

# 广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕289号

签发人：王燕平

## 广东省交通运输工程造价事务中心关于深圳至 岑溪国家高速公路广东省中山新隆至江门 龙湾段先行工程施工图预算 审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《省交通集团关于深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程 S4 标施工图设计文件的请示》（粤交集基〔2020〕546号）及施工图设计（含预算）等资料收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》

(JTG 3830-2018)和省交通运输厅有关补充规定,我中心根据建设单位报送的设计文件(含预算)及勘误资料(截止11月24日前补充完整),对深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段先行工程施工图预算进行审查,主要意见如下。

### **一、审查结论**

工程送审施工图预算建安费为166849.99万元,经审查,核定施工图预算建安费为168773.34万元,核增费用1923.35万元,核增比例1.15%;主要是对修正勘误图纸工程数量及预算工程数量有误、部分定额套用及消耗调整欠合理、材料单价欠合理等调整。

### **二、造价对比**

审查核定深圳至岑溪高速公路广东省中山新隆至江门龙湾段先行工程施工图设计预算建安费为168773.34万元,对比建设单位拆分出的对应批复概算187904.51万元,减少费用19131.17万元,减幅10.18%。主要是西江特大桥施工图设计较初步设计调整纵坡,减少了桥长550m,桥隧比降低5.5%,软基处理方案变化及材料价格变化等。

### **三、其他**

本次送审施工图设计文件(含预算)图纸工程量勘误多,编制质量较差,在我中心开展造价审查过程中部分图纸尚未提供正式

文件,工程量和预算尚未稳定。因审查时间紧,暂按提供的勘误工程量电子文件调整,请省厅督促建设单位尽快组织设计单位完善图纸,做好勘误图纸的整理归集和汇总,以保障图纸数量与预算数量的一致性。该项目后续应加强设计质量管理,确保招标阶段加强校核设计图纸工程数量的准确性以及和预算工程数量的一致性。

附件:深圳至岑溪国家高速公路广东省中山新隆至江门龙湾段先行工程施工图预算审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2020年11月27日

