

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2020〕412号

广东省交通运输厅关于广州新白云国际机场 第二高速公路北段工程保良北安置区 路段降噪设施设计变更的批复

广州市交通运输局：

《广州市交通运输局关于广州新白云国际机场第二高速公路北段工程保良北安置区路段变更工程（全封闭声屏障）较大设计变更的请示》（穗交运〔2020〕215号）及相关资料等收悉。经研究，对广州新白云国际机场第二高速公路北段工程（以下简称机场第二高速公路）保良北安置区路段降噪设施设计变更批复如下：

一、原施工图设计

原施工图设计中，机场第二高速公路保良北安置区路段K3+700~K4+140范围内设置吸、隔声板声屏障。设置长度440m，高度3.5m，工程数量1100m²，采用钢结构支撑架，面板采用铝合金隔音板+夹胶钢化玻璃。

二、设计变更情况

为避让花都区空港经济区地块，保良北安置区路段K3+700~K4+130段的线位南侧距在建的保良北安置小区距离较近（最近楼距仅11m）。由于保良北安置区项目是一项重要的民生工程，根据花都区的有关要求及广州市规划部门的协调意见，需在该路段增设封闭式隔音降噪措施。2019年5月，广州市高速公路有限公司组织召开了设计变更专家评审会（市高速〔2019〕75号），同意保良北安置区路段调整为全封闭声屏障。2019年8月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2019153号）。具体设计变更方案为：保良北安置区路段K3+700~K4+130范围内设全封闭声屏障，设置长度430m，工程数量25448m²。采用钢结构支撑架，面板采用铝合金隔音板+PC板。

经审查，厅同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为63.16万元（建安费和安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为2346.87万元，设计变更增加施工图预算为2283.71万元。经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2020〕166号），原施工图预算为63.16万元，设计变更施工图预算为2296.40万元，核定该项设计变更增加施工图预算为2233.24万元。

经核查，厅同意该中心审查意见，核定该项设计变更增加施工图预算为2233.24万元。

四、下一步工作要求

（一）建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，在实际实施和计量时应理清界面，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

（二）本段工程建设已基本接近全部完工，请项目业主认真梳理并做好本段工程造价的测算（预估）工作，如最终工程造价超批复估算、概算较多，则应提前做好调规调概的有关工作。

附件：广州新白云国际机场第二高速公路北段工程保良北安置区路段降噪设施设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2020年12月17日

附件

广州新白云国际机场第二高速公路北段工程保良北 安置区路段降噪设施设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
一、原施工图预算			
原施工图预算	63.16	0.00	63.16
第一部分 建筑安装工程费	62.54	0.00	62.54
八、绿化及环境保护工程	62.54	0.00	62.54
6. 声屏障工程	62.54	0.00	62.54
6-1 桥梁段声屏障工程	62.54	0.00	62.54
安全生产经费	0.62	0.00	0.62
二、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	2346.87	-50.47	2296.40
第一部分 建筑安装工程费	2323.64	-49.98	2273.66
八、绿化及环境保护工程	2323.64	-49.98	2273.66
6. 声屏障工程	2323.64	-49.98	2273.66
6-1 桥梁段声屏障工程	2323.64	-49.98	2273.66
安全生产经费	23.23	-0.49	22.74
变更增减费用	2283.71	-50.47	2233.24

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，广州交通投资集团有限公司，广州市高速公路有限公司，广州机场第二高速公路有限公司，中交公路规划设计院有限公司。