

# 广东省交通运输厅

---

粤交质管字〔2020〕276号

## 广东省交通运输厅关于2020年公路水运工程 试验检测机构“双随机”抽查情况的通报

各相关试验检测机构:

根据《公路水运工程试验检测管理办法》(交通运输部令2019年第38号)、《交通运输部办公厅关于推广随机抽查规范事中事后监管的实施方案的通知》(交办法〔2015〕1151号)要求,我厅组织开展了2020年全省公路水运工程试验检测机构“双随机”检查,现将抽查情况通报如下:

### 一、“双随机”检查基本情况

2020年,我厅采用在广东省公路水运工程试验检测机构等级(乙、丙级)评定评审专家库中随机抽取试验检测专家组成检查组,在我省公路水运工程乙、丙级试验检测机构中随机抽取检查对象的方式开展“双随机”检查。为了达到更好的管理效果,本次采用差异化抽取检查对象原则,交通运输部2019年度公路水运工程试验检测信用评价等级为A级或AA级的试验检测机构抽

---

查比例不超过 20%，评价等级为 B 级或 B 级以下的试验检测机构抽查比例不少于 50%；2019 年度在我厅双随机检查和比对试验活动中，被我厅通报批评的 3 家试验检测机构列入本次检查对象，共选取了 24 家试验检测机构。由于 2 家试验检测机构在检查实施前主动申请注销等级证书，实际完成了 22 家试验检测机构“双随机”检查。

检查组在检查过程中当场指出发现的各类问题，向受检试验检测机构发出了书面反馈意见，并要求试验检测机构按要求整改完善。试验检测机构提交的书面整改报告显示已对存在问题进行了相应整改，个别试验检测机构未在规定的时间内及时提交整改报告。

## **二、试验检测机构整体情况**

（一）能按等级标准配置相关专业的检测人员，人员方面满足等级标准要求。

（二）能按等级标准配置检测场所，场地面积满足等级标准要求。

（三）能注重能力验证，积极参加各方组织的比对试验。

## **三、抽查发现的主要问题**

本次“双随机”检查发现，主要是试验检测机构对质量保证体系不重视，出现管理不规范现象，主要体现在质量体系中要求的管理评审、内审、监督及培训等记录、报告资料不完善或缺乏相关记录；仪器设备检定/校准及结果确认不规范；检测环境条

件不满足规范要求；设备设施的配备不能满足规范要求；记录、报告信息不全或不规范；样品、化学品、标准物质等管理不规范；超等级证书范围开展业务等。具体问题详见附件。

#### **四、建议和要求**

（一）对质量管理体系混乱，存在问题突出的广州核华建工程检测有限公司、佛山市公路工程质量监测所、佛山市三水区公路质量检测中心、惠州市鑫达建筑工程检测有限公司等4家检测机构给予通报批评。

（二）加强质量管理体系建设。充分理解并严格按照公路水运工程试验检测行业管理要求，结合检测机构自身特点，加强制度建设，完善质量管理体系。定期或不定期加强对体系运作的核查，充分发挥技术负责人和质量负责人在质量管理中的作用，提高管理体系运行的有效性。

（三）确保环境条件满足试验检测要求。应对照标准、规范和规程的要求，进一步加强试验检测环境条件的识别、设施保障和监控记录管理。特别是对应现行等级标准，完善试验场所的环境条件、设备设施的配置。

（四）加强人员管理，不断提高检测人员技术能力。各检测机构需注重检测人员的素质提高，做到熟悉管理、熟悉规范、熟练操作。加强对检测人员新规范、新技术、新方法等的培训教育，不断更新知识结构，准确掌握现行的标准规范和检测技术，熟练进行试验操作。尤其要注重对不常开展的检测项目/参数的实操

人员的培训。

（五）提高检测记录和报告质量。进一步规范 and 统一试验检测记录报告格式，加强试验检测记录报告管理，确保记录的原始性、信息完整性、可追溯性，重视标准使用和检测结论的正确性，全面提升检测报告质量水平。

附件：2020 年全省公路水运工程试验检测机构“双随机”专项检查情况一览表

广东省交通运输厅

2020 年 12 月 31 日

公开方式：主动公开