

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕167号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于大埔 至潮州高速公路（含大埔至漳州支线） 大东互通立交移位设计变更 预算审查情况的报告

省交通运输厅：

基建管理处转来的《省交通集团关于大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）大东互通立交移位设计变更的请示》（粤交集基〔2020〕266号）及有关资料收悉。

由于送审资料变更界面混乱，设计变更对应范围内漏计工程量较多，经督促资料送审单位截止7月份才补充完善相关资料。现根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）及省交通运输厅有关设计变更的管理规定等计价依据，我中心完成了该变更施工图设计预算的审查工作。

送审原设计施工图预算费用为15474.08万元（含安全生产经费153.21万元），设计变更施工图预算费用为13413.10万元（含安全生产经费132.80万元），变更减少施工图预算费用为2060.98万元。

经审查，核定原设计施工图预算费用为19909.01万元（含安全生产经费197.12万元），变更施工图预算费用17475.43万元（含安全生产经费173.02万元），变更减少施工图预算费用为2433.58万元，对比送审设计变更减少费用2060.98万元核减372.60万元。费用调整原因主要为变更界面有误、漏列变更前后部分设计数量，部分预算数量、定额数量与设计图表数量不一致，部分分项定额套用及消耗调整不合理等方面，具体详见附件。

附件：大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）大东互通
立交移位设计变更预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心
2020年8月6日

