

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕119号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于广东省 连州（湘粤界）至怀集公路竣工决算 审查情况的报告

省交通运输厅：

基建管理处转来的省交通集团《广东省连州（湘粤界）至怀集公路项目竣工决算报告的请示》（粤交集基〔2020〕182号）及竣工决算报告等资料收悉。

一、项目竣工决算编制情况

该项目先行工程于2010年11月、主线于2011年2月开工建设，路线主线全长167.804公里，另设怀集支线18.872公里，连州连接线6.100公里。先行工程于2013年12月、主线于2014

年 12 月建成通车，交工验收质量等级均为合格。

建设单位于 2018 年 12 月编制完成了竣工决算报告，竣工决算为 143.30 亿元；2018 年 12 月，经第三方造价咨询单位审核共核减 0.41 亿元，项目竣工决算调整为 142.89 亿元；2019 年 5 月~2020 年 1 月，经省交通集团委托的第三方审计单位对竣工决算进行内部审计，共核减 1.23 亿元，调整后竣工决算为 141.66 亿元（京永专字（2020）第 360002 号）。2020 年 5 月，建设单位综合第三方审核、内部审计意见调整完成项目竣工决算报告（报批稿）上报省交通运输厅，上报竣工决算总费用为 141.66 亿元（含试运行期间净损益 2.53 亿元）。

二、竣工决算审查情况

根据《省审计厅关于省交通集团新建高速公路项目继续实行试运营会计政策问题协调情况的报告》（粤审投〔2017〕56 号）有关意见及类似项目的办理原则，试运行期间净损益应由建设单位按其意见执行，审查仅对建设期竣工决算进行。

根据交通运输部和省厅关于公路工程竣工决算的相关规定，结合竣工资料及第三方审核、内部审计意见，我中心经采取驻点抽查核查后已完成对竣工决算的审查。经审查，上报竣工决算总费用为 1416612.64 万元（含试运行期间净损益 25346.85 万元），其中试运行期间净损益 25346.85 万元执行粤审投〔2017〕56 号）有关意见，我中心对建设期竣工决算费用 1391265.79 万元核查

后，综合核减费用 3975.33 万元，核定广东省连州（湘粤界）至怀集公路项目竣工决算为 1387290.46 万元。具体意见详见附件。

三、造价对比

审查核定广东省连州（湘粤界）至怀集公路项目竣工决算 1387290.46 万元，对比批复初步设计概算 1661679.95 万元，减少 274389.49 万元，减幅约 16.51%，主要为建安工程规模变化，如桥隧比、房建规模变化等；征地拆迁费、建设期贷款利息减少较多等原因。

附件：广东省连州（湘粤界）至怀集公路竣工决算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2020年6月16日

