

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕250号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于黄茅海跨海通道工程K0+000~K31+113段（不含先行工程）施工图预算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《省交通集团关于黄茅海跨海通道工程施工图设计文件的请示》（粤交集基〔2020〕445号）及施工图设计（修编稿）（含预算）等文件收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）、以及省交通运输厅相关补充规定和有关造价管理的规定，我中心完成了该工程施工图预算的审查工作。

一、预算审查情况

送审施工图预算建安费为649156.90万元，审查核定施工图预算建安费为640771.47万元，核减8385.43万元，减幅约1.30%。主要是部分工程设计技术经济性不合理，设计单位对设计方案进一步进行了优化；部分图纸及预算工程数量有误、部分定额套用及消耗调整欠合理、材料单价欠合理等调整。

二、造价对比情况

审查核定施工图预算建安费为640771.47万元，同比对应批准概算建安费691015.87万元减少50224.40万元，减幅约7.27%，主要是材料价格调整，桥隧比变化，特大桥桥梁结构局部优化，施工图阶段交叉工程规模变化等。

三、其他

(一) 该项目在施工图设计阶段充分论证，利用隧道洞渣作换填料用于工程建设中，洞渣利用率较高，践行了保护生态环境及合理节约造价的理念。

(二) 在造价审查过程中发现设计文件中局部设计方案经济性不合理，落实评审意见修编不到位等问题，过程中，项目建设单位主动组织设计单位积极响应并进行了核查研究，对应设计文件做了修改和完善，有效地合理控制了工程造价。如：对水泥搅拌桩和粉喷桩的水泥用量的调整、就地固化处理的固化剂掺量和固化深度的调整、中引桥承台钢筋用量调整及临时便道、预制场

场地处理优化等。以上建设单位与设计单位重新核查后的方案调整涉及预算费用约5400万元。

附件：黄茅海跨海通道工程K0+000～K31+113段（不含先行工程）施工图预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2020年10月28日

