

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕170号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价管理中心关于玉林 (省界)至湛江高速公路一期工程 海田互通立交设计变更预算 审查情况的报告

省交通运输厅：

基建管理处转来的湛江市交通运输局《关于玉林(省界)至湛江高速公路海田互通立交设计变更的请示》(湛交报〔2019〕220号)及有关资料收悉。

根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办

法》(JTG B06-2007)及省交通运输厅有关造价管理的规定等,我中心完成了该变更工程的施工图设计预算审查工作。

经核查,上报文件的变更范围有误,变更数量差错漏较多,变更资料不符合《广东省公路工程重(较)大设计变更文件编制指南》等有关文件的规定等,广东中交玉湛高速公路发展有限公司修改完善后,于2020年8月重新报送相关资料,审查对修改完善后的设计变更预算(包含建安费、设备购置费、土地征用及拆迁补偿费及安全生产经费)进行。

送审原设计施工图预算费用为20866.76万元,设计变更施工图预算费用为32242.75万元,变更增加施工图预算费用为11376.00万元。

经审查,核定原设计施工图预算费用为18794.24万元,变更施工图预算费用28575.68万元,变更增加施工图预算费用为9781.44万元,对比送审设计变更增加费用11376元核减1594.56万元。调整原因主要为部分预算数量与设计图纸数量不一致,部分分项定额套用及消耗调整不合理,部分材料和设备单价取值有误,部分征拆数量、补偿标准有误等。详见附件。

附件：玉林（省界）至湛江高速公路一期工程海田互通立交设计变更预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2020年8月14日

