

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕53号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价管理中心关于 玉林（省界）至湛江高速公路一期工程 新增石岭互通立交设计变更预算 审查情况的报告

省交通运输厅：

基建管理处转来的湛江市交通运输局《关于玉林（省界）至湛江高速公路新增石岭互通立交设计变更的请示》（湛交报〔2019〕507号）及有关资料收悉。

根据交通运输部《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》（JTG B06-2007）及省交通运输厅有关造价管理的规定等，我中心完成了该变更工程的施工图设计预算审查工作。

经核查，原报送资料存在不符合《广东省公路工程重（较）大设计变更文件编制指南》等有关文件的规定，广东中交玉湛高速公路发展有限公司于2020年3月报送了修改完善后的设计变更预算及相关资料，审查对修改完善后的设计变更预算（包含建安费、设备购置费、土地征用及拆迁补偿费及安全生产经费）进行。

送审原设计施工图预算费用为7438.12万元，设计变更施工图预算费用为17268.93万元，变更增加施工图预算费用为9830.81万元。

经审查，核定原设计施工图预算费用为7744.42万元，变更施工图预算费用16234.08万元，变更增加施工图预算费用为8489.66万元，对比送审设计变更增加费用9830.81元核减1341.15万元。调整原因主要为部分预算数量与设计图纸数量不一致，部分分项定额套用及消耗调整不合理，部分材料和设备单价取值有误，安全生产经费计算基数及征拆迁补偿标准有误，互通范围外的水田占补平衡费不纳入审查范围等问题。详见附件。

附件：玉林（省界）至湛江高速公路一期工程新增石岭互通立交设计变更预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心
2020年3月25日