

# 广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2020〕284号

签发人：王燕平

## 广东省交通运输工程造价事务中心关于 沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段 改扩建工程机电工程施工图设计预算 审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《省交通集团关于沈海高速公路茂名至湛江段改扩建工程机电工程施工图设计文件的请示》（粤交集基〔2020〕470号）等资料收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定，我中心对该

项目机电工程施工图设计预算进行审查，形成意见如下。

## 一、审查结论

送审沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机电工程施工图设计预算建安费为 21883.03 万元，经审查，核定施工图预算建安费为 19039.41 万元，核减费用 2843.62 万元，减幅 12.99%；核减的主要原因是部分设备单价根据市场价进行调整等。

## 二、造价对比

经审查，沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机电工程施工图预算建安费为 19039.41 万元，同比批复概算 24852.38 万元，减少费用 5812.97 万元，减幅 23.39%。费用减少的主要原因为：收费系统，较初步设计阶段 CPC 卡减少 7000 张、取消 RFID 标识点、高清卡口 20 处减少到 12 处，收费车道由 98 条减少为 67 条，收费岛数量相应减少，增加 ETC 门架 28 套等；监控系统，较初步设计阶段增加摄像机 38 处、联网设备及网络安全设备等；通信系统，较初步设计阶段干线设备 2 处由撤站工程实施，减少 2 套 STM-64 等级设备及邻近站点扩容设备等；通信管道工程，较初步设计阶段减少 18 孔硅芯管 6198 延米、20 孔硅芯管 3586 延米，取消部分桥梁两侧人孔减少 74 个，6 孔 114x4mm 镀锌钢管减少 984 延米等；供电及照明系统，较初步设计阶段所有收费站规模

变小、减少2处服务供电设施、增加供电、照明设备利旧等。

### 三、整个项目造价情况

截止目前，我中心已完成沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程施工图预算审查费用合计为 70.16 亿元，同比项目对应批复概算约 84.54 亿元，减少费用 14.38 亿元，减幅 17.01%。

附件：沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机电工程施工图设计预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2020年11月25日