

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2021〕30号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于 湛江机场高速公路一期工程初步设计 概算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《湛江机场高速公路一期工程初步设计文件的请示》（粤交集基〔2021〕31号）及相关资料收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定，结合“项目核准批复”、“初步设计评审意见”、厅转来的项目推荐方案的初步设计文件，我中心对湛江机场高速公路一期工程初步设计概

算进行审查。

一、初步设计概算审查情况

报送湛江机场高速公路一期工程初步设计概算费用为245944.48万元（含建设期贷款利息11132.20万元，水田占补平衡指标预购费用5351.40万元，利用吴川支线已完工程费用27811.58万元，六庙枢纽互通设计变更费用3424.70万元），经审查，核减费用14451.87万元，核定项目初步设计概算费用为231492.61万元（含建设期贷款利息7586.52万元，水田占补平衡指标预购费用5351.40万元，利用吴川支线已完工程费用27811.58万元，六庙枢纽互通设计变更费用3424.70万元），平均每公里造价为17289.76万元。造价调整的主要原因是：部分路基工程中特殊路基处理方案不经济、桥梁桩基与地质勘察报告不匹配、机电设备价格与市场价格偏离较大、房建工程服务区类别与省厅印发的高速公路服务区布局规划的类别不一致、绿化工程超现行费用指标、已建公路重复计征地费用、留用地计费标准与地方规定不符、主要材料单价的调整以及建设期贷款利息调整等。

二、造价对比分析情况

审查核定项目初步设计概算费用为23.15亿元，对比批复的投资估算23.88亿元，减少0.73亿元，减幅约3.06%。与核准的工

可对比，主要是主线桥梁长度减少242m、路基增加73亿元，减幅约3.06%。与核准的工可对比，主要是主线桥梁长度减少242m、路基增加199km；匝道路基增加1421m，匝道桥长度增加34m；房建建筑面积增加5090m²，照明系统里程减少8.4km、永久征地减少210亩、水田占补平衡指标预购数量减少171亩、建设期贷款利息计费期减少等。

三、其他

（一）根据省发展改革委《关于调整汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线部分路段为湛江机场高速公路组成部分的复函》（粤发改基础函〔2020〕2452号），调整汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线主线EK0+000-EK2+659路段及主线连接线（两段合计总长约6.35公里，总投资估算3.92亿元）为湛江机场高速公路的组成部分。送审概算含该段对应费用（含建安、征地等费用）约2.78亿元，本次审查暂按报送费用计列。

（二）根据厅粤交规划字〔2020〕670号文，湛江机场高速采用双向六车道，拟利用吴川支线原六庙枢纽立交，但需对主交通流方向（湛江市区往返湛江机场）匝道出入口进行变更，将单车道出入口调整为双车道出入口。省交通运输厅批复了该设计变更建议（编号2020375）。送审概算含该设计变更费用为3424.70万元，审查暂按此费用列入。

(三) 本项目利用吴川支线改造段软基处理部分路段采用管桩处理不经济，建议下阶段合理优化，降低工程造价。

附件：湛江机场高速公路一期工程初步设计概算审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2021年2月4日

