

中华人民共和国交通运输部办公厅

交办水函〔2021〕761号

交通运输部办公厅关于开展2021年 新增沿海省际散装液体危险货物船舶 运力综合评审工作的通知

各省、自治区、直辖市交通运输厅(局、委)：

根据《交通运输部关于加强沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场宏观调控的公告》(交通运输部公告2018年第67号)、《交通运输部办公厅关于印发〈沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场运力调控综合评审办法〉的通知》(交办水〔2018〕168号,以下简称《综合评审办法》),我部近期公开发布了《2020年沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场情况及2021年新增运力规模和推荐发展船型》。为做好2021年新增沿海省际散装液体危险货物船舶运力综合评审工作,现就有关事宜通知如下。

一、省级水路运输管理部门要根据部公布的上述政策和信息,组织辖区内有意向参加综合评审的企业填写《沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场运力调控综合评审申请材料(模板)》(详见附件,可在交通运输部网站下载)并上报相关材料,相关材料信息有截止日期要求的,统一截止到2021年4月30日。请提醒企业

周知并注意申报材料截止日期。

二、申报企业所在地设区的市级水路运输管理部门要对企业提出的书面申请材料进行认真审核，核实相关材料复印件与原件的一致性，并重点核实企业申请材料中关于《综合评审办法》附件所列的“扣分项目及标准”相关信息，提出初步审查意见后报省级水路运输管理部门，省级水路运输管理部门复核汇总后于2021年6月30日前报部。

三、有关水路运输管理部门在材料审核过程中发现企业存在违法行为的，由相关部门依法严肃查处，并将有关情况及时报部。

四、发现企业存在谎报瞒报的，将取消其参加综合评审打分资格。

联系电话：010-65292744、65292619。

附件：沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场运力调控综合评审申请材料(模板)



(此件公开发布)

附件

**沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场
运力调控综合评审申请材料
(模板)**

XXXXXXXXXX公司

XX年XX月XX日

企业申请材料承诺书

本企业承诺提供的全部申请材料真实、有效,并承担因失实带来的后果和责任。

申请企业名称(加盖公章)

年 月 日

设区的市级水路运输管理部门审核意见

经初审,企业申请材料真实、有效,符合相关要求,拟同意其参加综合评审。(或,经初审,因_____,不符合相关要求,拟不同意其参加综合评审。)

审核单位名称(加盖公章)

年 月 日

联系人

联系电话

省级水路运输管理部门审核意见

经复核,企业申请材料真实、有效,符合相关要求,拟同意其参加综合评审。(或,经复核,因_____,不符合相关要求,拟不同意其参加综合评审。)

审核单位名称(加盖公章)

年 月 日

联系人

联系电话

一、企业基本信息表

企业名称						
企业曾用名及更名时间						
目前从事的水路运输业务经营范围		(依次列出所取得的国内、国际、港澳台水路运输经营许可证件记载的经营范围)				
申请新增船舶运力类型		1. 沿海省际原油船舶 <input type="checkbox"/> 2. 沿海省际化学品船舶 <input type="checkbox"/> 3. 沿海省际液化石油气船舶 <input type="checkbox"/> (1)非乙烯专用液化气船舶 第一选择 <input type="checkbox"/> 第二选择 <input type="checkbox"/> (2)乙烯专用液化气船舶 第一选择 <input type="checkbox"/> 第二选择 <input type="checkbox"/> 4. 沿海省际液化天然气船舶 <input type="checkbox"/>				
		注:以上“1-4”选择其中的一项,同时申请新增多个业务领域船舶运力的,每种类型船舶运力需分别提供申请材料;申请同一业务领域不同类型船舶的需明确第一选择和第二选择,且相互之间不得冲突。				
申请企业基本情况	法定代表人				统一社会信用代码	
	注册地址				邮政编码	
	联系人				联系电话	
申请运力情况	序号	船舶类型	经营范围	载重吨(吨)	载气量(立方米)	船舶特殊功能等备注
	1					
	2					
	...					
	...					
	总计					
注:1.“序号”顺序代表申请获得新增船舶运力的先后顺序; 2.“船舶类型”包括油船、化学品船、油化两用船、液化气船等; 3.“经营范围”包括原油、化学品、液化石油气、液化天然气运输; 4.“船舶特殊功能等备注”填写船舶具有的特殊功能、特殊材料、特殊设备等,例如“乙烯专用液化气船舶”等。						

二、评审主要内容材料

(一)企业有关资质条件符合度情况。

1. 安全管理体系建立情况。

企业经营船舶中适用于《中华人民共和国船舶安全营运和防止污染管理规则》(NSM 规则)、《国际船舶安全营运和防止污染管理规则》(ISM 规则)的船舶种类有_____。

(1)企业 已/尚未 取得《航运公司安全营运与防污染能力符合证明》(以下简称 DOC 证书),若已取得 DOC 证书,其覆盖的船舶种类有_____。

(2)企业 已/尚未 取得交通运输安全生产标准化达标证书,若已取得标准化达标证书,其证书等级为_____。

(3)企业将经营的适用 NSM 规则和 ISM 规则的船舶委托船舶管理公司代为管理的船舶种类有_____,委托船舶管理公司名称为_____。若企业与委托的船舶管理公司存在控股关系或者为同一控股股东,具体关系为_____。

相关证明材料详见附件一(1-4、12)。

2. 安全管理体系运行情况。

近三年(截至 2021 年 4 月 30 日,下同)内,企业及其所经营船舶 有/没有 因安全管理问题被审核发证机构实施附加审核。如有,被审核发证机构实施附加审核的具体日期(年月日,下同)为_____。

3. 自有运力规模情况。

与新增船舶类型(分原油、成品油、化学品、液化石油气、液化天然气,下同)一致的企业自有沿海省际散装液体危险货物运输船舶运力总规模为_____总吨(或立方米),与相应自有船舶运力规模最低限额的比值为_____。

相关证明材料详见附件二(5)。

4. 与企业直接订立劳动合同的高级船员情况。

按照《中华人民共和国船舶最低安全配员规则》要求,企业经营沿海省际散装液体危险货物运输船舶应配备的高级船员为_____人,目前,在企业经营的沿海省际散装液体危险货物运输船舶上持续服务超过三年的高级船员_____人,占应配备高级船员的比例为_____%。

相关证明材料详见附件三(6—8)。

5. 海务机务管理人员情况。

沿海散装液体危险货物船舶运输方面,企业现有专职海务机务管理人员共_____人,其中在企业连续三年以上从事该项工作的人员有_____人,占比_____%。

相关证明材料详见附件四(9—11)。

(二)企业安全绿色发展情况。

6. 船舶入级情况。

企业经营的中国籍船舶共_____艘,其中,取得 CCS 入级证书的中国籍船舶有_____艘,占比_____%。

相关证明材料详见附件五(12-14)。

7. 船旗国检查(FSC)情况。

近三年内,企业所经营的中国籍船舶在 FSC 检查中 有/没有 被滞留的情况,如有,最近一次被滞留船舶的船名是 _____, 具体日期为 _____。

8. 重点跟踪船舶情况。

近三年内,企业经营的中国籍船舶 有/没有 被我国海事管理机构列入“重点跟踪船舶”名单。如有,最近一次被列入“重点跟踪船舶”的船名是 _____,具体日期为 _____。

9. 船舶事故情况。

近三年内,企业经营的中国籍船舶发生事故的情况为:负对等及以上责任的小事故 _____ 起,船名和具体日期为 _____;负对等及以上责任的一般事故 _____ 起,船名和具体日期为 _____。

10. 船舶违章处罚情况。

近三年内,企业所有经营的中国籍船舶 有/没有 因违反通航管理相关规定被海事管理机构实施行政处罚。如有,最近一次被处罚的船舶船名为 _____,具体日期为 _____。

11. 拟申请运力情况。

企业拟申请运力 是/否 为新造船,在 _____ 方面与推荐发展船型相一致。

12. 船舶发动机污染物排放水平情况。

企业所有经营的中国籍船舶共_____艘,其中,船舶发动机氮氧化物排放限制达到《国际防止船舶造成污染公约》第Ⅱ或第Ⅲ阶段限值要求的船舶有_____艘、占比_____%。

相关证明材料详见附件五(12、15—16)。

13. 遵守排放控制区要求情况。

企业在遵守我国船舶排放控制区政策方面,近三年内经营的所有船舶受到我国海事管理机构处罚共_____次,船名和具体日期为_____。

14. 船舶水污染物排放控制情况。

企业在遵守我国船舶水污染物排放有关规定方面,近三年内经营的所有船舶受到我国海事管理机构处罚共_____次,船名和具体日期为_____。

(三)企业守法诚信及服务情况。

15. 企业安全诚信情况。

在海事管理机构近三次的安全诚信公司评选中,企业 有/没有 被评为“安全诚信公司”,如有,被评选的年份分别为_____,被评选为“安全诚信公司”后 有/没有 被撤销资格。

16. 船舶安全诚信情况。

在海事管理机构近三次的安全诚信船舶评选中,企业经营的中国籍船舶中 有/没有 船舶被评为安全诚信船舶。如有,具体船名和被评选的年份分别为为_____,被评为安全诚信船

船后 有/没有 被撤销资格,被撤销资格的船舶船名和具体日期为为_____。

17. 企业信用信息情况。

近五年内,企业 有/没有 因信用问题被交通运输主管部门列为重点关注(监管)名单。如有,最近一次被为_____部门列入重点关注(监管)名单,具体日期为为_____。

18. 通过年度核查和日常动态监管检查情况。

近两年内,企业在国内水路运输年度核查和管理部门实施的日常动态监管检查中, 有/没有 受到过行政处罚; 有/没有 整改事项,如有整改事项,共有 _____项,其中,已整改到位的 _____项,未整改到位的 _____项。

相关证明材料详见附件六(17)。

(四)企业生产经营业绩情况。

19. 最近两年通过光租方式补充运力情况。

近两年内,企业从其他企业光租(租期1年及以上)的同类型沿海省际散装液体危险货物运输船舶有 _____艘,具体船舶的船名为 _____。光租给其他企业的自有同类型沿海省际散装液体危险货物运输船舶有 _____艘,具体船舶的船名为 _____。

相关证明材料详见附件七(18-19)。

20. 资产负债情况。

税务服务相关系统的财务报表显示企业资产负债

率为_____％。

相关说明材料详见附件八(20)。

21. 企业征信情况。

中国人民银行征信中心关于企业的信用报告显示,企业当前
负债信息记录 是/否 全部为正常类;若不是全部为正常类,关注
类_____个,不良(违规)类_____个。

相关证明材料详见附件九(21)。

22. 运营经验情况。

企业现有散装液体危险货物船舶运输经营资质(含国际、国
内、港澳台水路运输)中最长年限的经营资质为_____,
取得的日期为_____。

(五)扣分项目情况。

23. 发生一般或较大及以上安全事故情况。

近三年内,企业经营的中国籍船舶 有/没有 发生过负对等及
以上责任的较大及以上事故或 2 起一般事故,如有,船名和具体日
期为_____。

24. 严重违法失信情况和被海事管理机构重点跟踪情况。

近三年内,企业 有/没有 被列入全国水路运输领域联合惩戒
对象名单或被我国海事管理机构列为重点跟踪企业名单。

25. 安全管理体系被跟踪审核情况。

近三年内,企业安全管理体系 有/没有 被审核发证机构实施
过跟踪审核。

26. 获得批准新增运力投入营运情况。

企业 有/没有 获得批准新建沿海省际同类型船舶运力尚未投入营运或国(境)外购置和光租船舶投入营运不满一年的情况, 如有, 具体船名及 IMO 编号或船舶识别号为_____。

相关证明材料详见附件十(22)。

27. 新增运力经营权、所有权变更情况。

近两年内, 企业 有/没有 将通过综合评审新增的同类型船舶运力投入营运未满 3 年即转让所有权或变更经营权的情况, 如有, 具体船名及 IMO 编号或船舶识别号为_____。

相关证明材料详见附件十一(23)。

三、相关说明材料(附件)

附件一:

1. 企业初次取得的散装液体危险货物船舶运输许可证件或批准文件、目前有效的所有水路运输业务经营许可证件(复印件, 下同)。

2. 企业(或委托的船舶管理公司)DOC 证书。

3. 企业交通运输安全生产标准化达标证书。

4. 企业与船舶管理公司存在控股关系或者为同一控股股东的说明材料。

附件二:

5. 与新增船舶类型一致的企业自有沿海省际散装液体危险货物运输船舶运力清单(包括序号、船名、船舶类型、船舶经营人、船

船舶所有人、船舶 IMO 号或识别号、船舶营业运输证编号、总吨、载重吨、参考载货量或载气量)。

附件三：

6. 企业经营的沿海省际散装液体危险货物运输船舶配员情况清单(包括序号、船名、船舶经营人、船舶所有人、船舶最低安全配员证书要求配备的高级船员人数)及船舶最低安全配员证书。

7. 在企业经营的沿海省际散装液体危险货物运输船舶上持续服务超过三年的高级船员清单(包括序号、姓名、身份证号、适任证书号、在企业服务起始时间、近三年上本公司船舶记录的船名、近三年上非本公司船舶记录的船名)。

8. 企业与在企业经营的沿海省际散装液体危险货物运输船舶上持续服务超过三年的高级船员签订的劳动合同的甲乙双方信息页、服务期限页和签字盖章页,以及在企业经营船上持续服务超过三年的工作证明材料。

附件四：

9. 企业最近 1 次国内水路运输年度核查报告中的“经营资质要求配备的相关专职管理人员情况”表。

10. 沿海散装液体危险货物船舶运输方面,在企业连续三年以上从事专职海务机务管理的人员清单(包括序号、姓名、身份证号、适任证书号、适任证书等级与职务、在企业服务起始时间、服务期间是否有上船记录)。

11. 企业与在企业连续三年以上从事专职海务机务管理的人

员签订的劳动合同的甲乙双方信息页、服务期限页和签字盖章页。

附件五：

12. 企业经营的所有中国籍船舶清单(包括序号、船名、船舶所有人、船舶经营人、船舶 IMO 号或识别号、入级证书编号、船检登记号、总吨、载重吨、参考载货量或载气量、航行区域)。

13. 企业经营的取得 CCS 入级证书的中国籍船舶清单(包括序号、船名、船舶所有人、船舶经营人、入级证书编号、船检登记号)。

14. 船舶 CCS 入级证书首页。

15. 船舶发动机氮氧化物排放限制达到《国际防止船舶造成污染公约》第 II 或第 III 阶段限值要求的船舶清单(包括序号、船名、安放龙骨日期、符合第几阶段限值要求、船舶经营人、船舶所有人)。

16. 国际防止空气污染证书的结构和设备记录簿或其他等效材料。

附件六：

17. 近两年企业的国内水路运输年度核查报告。

附件七：

18. 从其他企业光租(租期 1 年及以上)的同类型沿海省际散装液体危险货物运输船舶清单(包括序号、船名、船舶类型、船舶经营范围、船舶所有人、船舶经营人、光租起止时间)。

19. 光船租赁登记证明书或光租合同。

附件八：

20. 申请前一个月内打印的税务服务相关系统中的企业资产负债表。

附件九：

21. 申请前一个月内打印的中国人民银行征信中心关于企业信用的报告。

附件十：

22. 获得批准新建沿海省际同类型船舶运力尚未投入营运或国(境)外购置和光租船舶投入营运不满一年的情况表(包括序号、获得新增运力批准时间、批文号、船舶类型、船舶经营范围、载重吨/载气量、是否为新造船、是否投入营运、投入营运时间、船名、船舶经营人、船舶所有人)。

附件十一：

23. 企业将通过综合评审新增的同类型船舶运力投入营运未满3年即转让所有权或变更经营权的情况表(包括序号、船名、船舶类型、船舶经营范围、载重吨/载气量、获得新增运力批准时间、批文号、投入营运时间、转让所有权或变更经营权时间、船舶所有人、船舶经营人)。

抄送：中国船东协会，部水运科学研究院，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组。

