

广东省交通运输厅文件

粤交基建字〔2021〕164号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 K167+382 ~ K167+770 段右侧高边坡 处治工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于龙川至怀集公路K167+382 ~ K167+770 右侧路堑边坡滑塌处治工程设计变更的请示》（粤交集基〔2020〕207号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路K167+382 ~ K167+770段右侧高边坡处治工程设计变更批复如下：

一、设计变更情况

广东省龙川至怀集公路 K167+382 ~ K167+770 段右侧路堑边坡原施工图设计为五级边坡，施工期间曾发生滑塌等病害，建设单位已按相应权限完成变更上报和批复，2018 年 12 月底项目通过交工验收并通车试运营。

2019 年 3 ~ 5 月，受高强度连续降雨影响，该段右侧路堑边坡再次出现滑塌，据现场地质调查，该边坡地质构造作用强烈，岩体破碎，节理发育，为分布全风化炭质页岩的顺层边坡，坡体坡脚地下水位较高。由于连续暴雨影响，边坡土体力学指标急剧下降，原抗滑桩、锚索等既有加固支挡措施锚固段的抗力不足，边坡坡体、路面及边沟产生推挤破坏。为此，建设单位及时采取增加反压护道、封闭裂缝、增设排水孔等应急处理措施，2019 年 11 月，你司组织召开了设计变更方案审查会议（工作会议纪要〔2019〕428 号），同意在现状边坡卸载基础上进行加固设计，采用竖向钢花管注浆、桩顶系梁增设锚索、锚杆护面墙、锚索竖肋、抗滑桩等防护设计变更方案。

经审查，厅同意该项设计变更。

二、设计变更费用

本次仅对 2019 年 3 ~ 5 月发生的设计变更增加的工程量及费用进行审查。上报该项设计变更施工图预算为 3380.22 万元（含

建安费、安全生产经费,以下同)。经省交通运输工程造价事务中心审查(粤交造价〔2021〕6号),设计变更施工图预算为3636.69万元。经审查,本次施工图预算编制的材料价格参照招标阶段核备的预算,核定该项设计变更增加施工图预算为3300.67万元。

三、下一步工作要求

(一)送审预算文件未严格执行《广东省公路工程重(较大)设计变更文件编制指南》(粤交基〔2017〕1072号)的要求,补充的设计变更文件错误较多,且需修改完善的图纸等相关资料补充迟缓,影响审查工作时间和效率。你司应加强造价管理,认真履行造价管理职责,重视设计文件完整性的核查以及审核和上报工作的把关。

(二)建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》(粤交〔2017〕10号)的规定,按招标文件和施工合同相关条款的约定,结合变更工程实际签认的工程数量,认真做好变更工程的计量和结算,合理确定设计变更增加费用,变更工程增加费用应在招标节余费用中列支,不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续,并加快项目竣工结算和决算编制。

附件：广东省龙川至怀集公路K167+382 ~ K167+770段右侧高
边坡处治工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2021年6月9日

附件

广东省龙川至怀集公路 K167+382 ~ K167+770 段

右侧高边坡处治工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
设计变更施工图预算	3380.22	-79.54	3300.67
第一部分 建筑安装工程费	3346.75	-78.76	3267.99
一、临时工程	81.67	0.23	81.90
二、路基工程	2638.39	123.08	2761.47
1. 场地清理	10.98	1.71	12.69
2. 挖方	69.68	-37.12	32.56
3. 填方	0.70	-0.70	0.00
5. 排水工程	68.22	-17.31	50.91
6. 路基防护与加固工程	2488.82	176.50	2665.32
三、路面工程	112.58	-23.34	89.24
七、公路设施及预埋管线工程	10.35	88.60	98.94
八、环境保护及绿化工程	46.16	4.82	50.98
十、建安工程其他费用	457.60	-272.13	185.46
安全生产经费	33.47	-0.79	32.68

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通龙怀高速公路管理中心连英管理处，山东省交通规划设计院。

广东省交通运输厅办公室

2021年6月9日印发
