

广东省交通运输厅文件

粤交基建字〔2021〕167号

广东省交通运输厅关于云浮罗定至茂名信宜 (粤桂界)高速公路 K49+065 ~ K49+420 段右侧高边坡防护处治工程 设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路第七合同段 K49+065 ~ K49+420 路堑右侧边坡防护处治设计变更的请示》(粤交集基〔2020〕282号)及相关资料等收悉。经研究,对云浮罗定至茂名信宜(粤桂界)高速公路 K49+065 ~ K49+420 段右侧高边坡防护处治工程设计变更批复如下:

一、原施工图设计

原施工图设计中，K49+065 ~ K49+420 段右侧挖方边坡高 35.0m，分级高度 10.0m，共设四级边坡，边坡坡率分别为：1:1、1:1、1:1、1:1.25；边坡加固防护形式分别为：锚杆格梁+客土喷播防护、人字形骨架植草、人字形骨架植草、三维网植草防护；第二级平台宽 8.0m，其余平台宽 2.0m。

二、设计变更情况

2019 年 8 月，受台风“韦帕”连续降雨影响，K49+065 ~ K49+420 段右侧边坡坡顶出现较大规模的裂缝群，同年 11 月，你司组织召开了该边坡处治专题研讨会并印发《省交通集团工作会议纪要》（〔2019〕379 号），同意该边坡按一次根治、综合治理处治的原则，采用预加固、快速加固设计，分级设置抗滑桩、综合截排水系统、坡面锚固等工程措施，控制滑塌体持续变形。设计变更后该边坡最大坡高 38.0m，第 1、2、4 级边坡分级高度 10.0m，第 3 级边坡分级高度 8.0m，边坡坡率均为 1:1。在一、二级平台增设抗滑桩，第一、三、四级边坡坡面及部分抗滑桩桩头位置设置锚索。2020 年 3 月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号 2020070）。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更预算

上报该项设计变更原施工图预算为 163.80 万元（建安费和安全生产经费，以下同），设计变更施工图预算为 3683.60 万元。

经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2021〕63号），原施工图预算为163.68万元，设计变更施工图预算为3678.39万元，核定该项设计变更增加施工图预算为3514.71万元。

经核查，厅同意该中心意见，核定该项设计变更增加施工图预算为3514.71万元。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，并做好项目竣工结算和决算编制。

附件：云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路K49+065～K49+420段右侧高边坡防护处治工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2021年6月10日

附件

云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路K49+065 ~ K49+420段

右侧高边坡防护处治工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
原施工图预算			
原施工图预算	163.80	-0.12	163.68
第一部分建筑安装工程费	162.18	-0.12	162.06
二、路基工程	162.18	-0.12	162.06
5. 排水工程	16.97	-0.12	16.85
6. 路基防护与加固工程	145.21	0.00	145.21
安全生产经费	1.62	0.00	1.62
设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	3683.60	-5.21	3678.39
第一部分建筑安装工程费	3647.13	-5.16	3641.97
二、路基工程	3613.13	-9.85	3603.28
1. 场地清理	4.68	-4.68	0.00
2. 挖方	25.34	0.00	25.34
4. 特殊路基处理	27.65	15.15	42.80
5. 排水工程	66.95	-7.50	59.45
6. 路基防护与加固工程	3488.50	-12.81	3475.69
七、公路设施及预埋管线工程	34.00	4.68	38.68
3. 其他工程	34.00	4.68	38.68
安全生产经费	36.47	-0.05	36.42
变更增（减）费用	3519.80	-5.09	3514.71

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省公路建设有限公司，广东云茂高速公路有限公司，省交通规划设计研究院集团股份有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2021年6月10日印发
