

广东省交通运输厅

粤交案函〔2021〕171号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大 四次会议第1807号代表建议答复的函

李锐香代表：

您提出的关于扩宽肇庆怀集下帅民族乡主道路的建议收悉，经会肇庆市人民政府、省民族宗教委共同研究，现答复如下：

一、基本情况

经肇庆市调查反馈，县道 X411 中洲水下桥至下帅乡路段全长约 10 公里，地形条件较为复杂，分为四部分：一是 Y065 线水下桥至界顶，长度为 2.096 公里，路基宽度为 12 米，路面宽度为 7 米；二是连山路段，长度约 0.3 公里，路基宽度为 7.5 米，路面宽度为 6 米；三是 X411 傅上线，长度为 6.004 公里，路基宽度为 7.5 米，路面宽度为 6 米；四是 S261 线 K129+401—K131+027 段，长度为 1.626 公里，路基宽度为 12 米，路面宽度为 9 米。

为改善怀集县下帅乡县道 X411 中洲水下桥至下帅乡路段交通基础设施薄弱现状，近年肇庆市已采取多种措施对该路段的通

行条件进行提升。2016年9月投入1200万元对X411傅上线龙门牌坊至东西段进行了升级改造，在入乡路段增设3米人行道、破碎路面修复及铺设“白加黑”路面等；2016年12月投入200万元对Y065线水下至界顶路段进行了路面破碎板维修；2017年12月投入330万元对X411傅上线赤坭塘坳至黄翰村路段进行了路面破碎板维修、边坡防护等。目前，怀集县下帅乡县道X411中洲水下桥至下帅乡路段路面状况及通行能力均属良好。

二、处理意见

（一）2021年省十件民生实事由省政府组织从2020年12月开始调研，以国家（部委）下达我省的约束性指标和硬任务为指导，结合我省实际综合编报，主要考虑方向为农村公路危桥改造，我厅已于2020年12月下旬报省政府审批，对您提出的“尽可能列入2021年省十件民生实事”的建议，客观上已错过最佳时机。

（二）根据农村公路“十四五”发展规划，建制村通四级公路双车道改造、四级路升三级路、农村公路养护等将是“十四五”时期的重点工作，建议地方做好对应项目的规划和储备，积极开展前期工作，将符合条件的项目申报纳入省涉农项目库，争取涉农资金支持。我厅将按照《关于推动我省民族地区加快高质量发展的意见》（粤发〔2019〕18号）要求，持续支持肇庆及怀集地区的“四好农村路”建设。

（三）我们将督促肇庆市进一步完善下帅乡交通基础设施建设，推动民族地区经济社会发展，切实提升人民群众的获得感、

幸福感：一是多渠道筹措道路升级改造建设资金，争取将 S261 冷坑至下帅段新升省道纳入近期动工计划，逐步消除群众出行瓶颈。二是做好相关路段养护和安全改造工作，切实做到建好、管好、护好、运营好，保障现有道路良好通行能力。三是推进下帅乡等民族地区的乡村振兴、全域旅游与优化村镇布局、农村经济发展及群众安全便捷出行相衔接，进一步巩固脱贫攻坚成果，推动民族地区早日实现经济社会高质量发展。

专此答复，十分感谢你们对我省交通运输事业的关心和支持。

广东省交通运输厅

2021 年 6 月 16 日

(联系人及电话：邓勇，020—83825927)

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，省民族宗教委，肇庆市人民政府。