

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2021〕21号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于 国道235线丰顺县砂田丰埔桥至三合段 改建工程初步设计概算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《梅州市交通运输局关于呈报国道235线丰顺县砂田丰埔桥至三合段改建工程两阶段初步设计（修编）的请示》（梅市交字〔2020〕449号）等资料收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定，结合“项目工可批复”“初步设计评审意见”、厅转来的项目推荐方案的初

步设计文件，我中心对国道235线丰顺县砂田丰埔桥至三合段改建工程初步设计概算进行审查。

一、初步设计概算审查情况

报送国道235线丰顺县砂田丰埔桥至三合段改建工程初步设计概算费用为59346.63万元（无建设期贷款利息，含水田占补平衡指标预购费用2310.00万元），经审查，核减费用1385.01万元，核定项目初步设计概算费用为57961.62万元（无建设期贷款利息，暂列水田占补平衡指标预购费用2310.00万元），平均每公路公里造价为2345.96万元。核减的主要原因是石方比例偏高、防护工程指标大、征地费用中养老保险、留用地费用计算不符合相关规定及部分材料价格不合理等综合调整。

二、与投资估算对比情况

审查核定国道235线丰顺县砂田丰埔桥至三合段改建工程初步设计概算为57961.62万元，对比省发展改革委批复的投资估算费用53744万元，增加4217.62万元，增幅7.85%。与批复的工可对比，主要是初步设计阶段工程规模和征地规模增加较大，如隧道增长345m、涵洞增长1031m、交叉工程增加24处、路基减少176m、桥梁长度减少169m，征地数量增加259亩、增加水田占补平衡预购费和材料价格升高等。

三、问题及建议

(一) 此次送审初步设计的土石方数量较大，土石比60%:40%，高边坡共19处，建议下阶段应加强设计前地质调查和勘查，精心设计，合理优化，降低工程量规模，并注意加强土石方调配和弃方利用，合理确定高边坡处治工程量。

(二) 项目为改建工程，但送审设计图纸未反映出利用现有道路的建设规模、既有桥涵现状等情况描述，经询设计单位，利用旧路里程约2.39km，下阶段应加强对旧路利用情况的设计。

(三) 本项目初步设计用地数量超省自然资源厅批复的用地面积259亩，目前建设单位反映将以初步设计征地数量重新报省自然资源厅批复，故本次审查暂按初步设计数量核定费用。

附件：国道235线丰顺县砂田丰埔桥至三合段改建工程初步设计概算审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2021年1月27日

