

广东省交通运输厅

粤交案函〔2021〕201号

(A)类

广东省交通运输厅关于省政协十二届四次会议 第20210799号提案答复的函

黄勤力委员：

您提出的《关于建设大丰华高速公路大埔至丰顺段及湖寮至高陂连接线的提案》（第20210799号）收悉。经会梅州市政府，现将办理情况答复如下：

一、我省高度重视苏区梅州的发展，特别是“十三五”以来，省持续加大了对梅州地区交通基础设施的投入，陆续新建成一批高速公路，对区域经济发展起到了积极的带动作用。截至2020年底，梅州已建成汕昆、长深、济广、梅龙、兴汕、汕梅、梅平、大潮、梅州东环等高速公路，高速公路通车里程已达712.028公里，全省排名第5。其中大埔县高速公路通车路程达113.017公里，全省140个区县中排名第35位。另外，大丰华高速公路丰顺至五华段计划2021年建设通车。梅州市高速公路网络将日臻完善，为梅州的社会经济发展奠定坚实基础。

二、大丰华高速公路大埔至丰顺段（以下简称“大丰高速”）已纳入《广东省高速公路网规划（2020—2035年）》，是联系大埔、丰顺、五华三个原中央苏区县的便捷通道。该项目与大丰华高速公路丰顺至五华段、大潮高速公路大埔至漳州支线共同构建东西向的新通道。目前，大潮高速公路大埔至漳州支线已于2020年建成通车，大丰华高速公路丰顺至五华段计划于2021年6月底建成通车，大丰华高速公路大埔至丰顺段计划“十四五”期建设。为确保项目前期工作的有序推进，我厅已委托省南粤交通投资建设有限公司负责开展前期工作，目前已完成工可修编，同步推进社稳、用地预审、规划选址等相关专题和勘察设计工作。

三、我厅支持湖寮镇至高陂镇二级公路的建设。经了解，该项目由大埔县政府采用PPP模式投资建设，已于2018年8月批复初步设计，现已进入施工阶段。目前大丰华高速公路大埔至丰顺段“工可”方案中各落地互通均已按照粤交规〔2018〕87号文规定合理规划并就近接入地方道路。湖寮镇至高陂镇二级公路未与大丰华高速公路连接，且项目里程较长（全线26.1公里），不宜作为大丰高速连接线纳入项目建设。建议梅州市结合大埔县普通公路规划建设情况，深化项目经济技术研究，我厅将按政策予以积极支持。

四、下一步，我厅将进一步加大督导，协调争取各方支持，力争大丰华高速公路大埔至丰顺段早日开工建设，同时建议梅州市同步做好项目与国土空间规划的衔接，及早预留用地走廊，为

项目实施创造条件。

专此答复，诚挚感谢您对我省交通运输事业的关心和支持，欢迎继续对我们的工作提出宝贵意见和建议。

广东省交通运输厅

2021年6月24日

（联系人及电话：江超、陈超，020—83730718）

公开方式：主动公开

抄送：省政府办公厅，省政协提案委，梅州市政府。