

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2021〕141号

广东省交通运输厅关于广东省龙川至怀集公路 K111+870 ~ K111+950 段右侧高边坡 处治工程设计变更的批复

省交通集团有限公司:

《省交通集团关于龙川至怀集公路K111+870 ~ K111+950段右侧路堑边坡病害处治设计变更报告的请示》（粤交集基〔2020〕149号）及附件等资料收悉。经研究，对广东省龙川至怀集公路K111+860 ~ K111+950段右侧高边坡处治工程设计变更批复如下：

一、设计变更情况

广东省龙川至怀集公路 K111+860 ~ K111+950 段右侧边坡原施工图设计为二级边坡，施工期间多次发生浅层滑塌，建设单位对该边坡防护方案进行了设计变更，采用了卸载土方，增设锚索框架梁等防护处理措施，建设单位已按相应权限完成设计变更上报和批复，2017年12月底项目通过交工验收并通车试运营。

2019年5月，受高强度连续降雨影响，该边坡出现开裂、滑塌、错台等现象，根据工程地质资料分析，强降雨下渗致使含碎石粉质黏土、全风化泥质砂岩、全风化页岩吸水后抗剪强度大幅度降低，坡脚及坡面多处出现应力集中，岩土体溃屈破坏，导致边坡滑移失稳，建设单位及时采取坡脚反压、平台加宽卸载等应急处理措施，2019年7月，你司组织召开了该边坡病害处治方案评审会（工作会议纪要〔2019〕267号），同意采用“卸载+抗滑圆桩+锚索格梁”设计变更方案。2019年8月，受前期连续降雨影响，该边坡（卸载后为六级边坡）堑顶位置再次出现滑塌病害，堑顶截水沟外侧出现环状裂缝。2019年9月，你司组织召开了该边坡病害处治第二次设计变更方案评审会（工作会议纪要〔2019〕335号），根据第一次设计变更方案及现场实际情况，同意在边坡现状基础上进行防护加固，采用“锚索格梁+竖向钢花管微型桩”方案。因项目已经通车，为防止该边坡滑塌对行车安全造成影响，现场已按照上述设计变更方案完成了施工。

经审查，厅同意该项设计变更。

二、设计变更费用

本次仅对2019年5月、9月发生的设计变更增加的工程量及费用进行审查。上报该项设计变更施工图预算为1722.49万元（含建安费、安全生产经费，以下同）。经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2020〕160号），设计变更施工图预算为1230.53

万元。经审查，本次施工图预算编制的材料价格参照招标阶段核备的预算，核定该项设计变更增加施工图预算为 1091.17 万元。

三、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工及保险合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：广东省龙川至怀集公路K111+860~K111+950段右侧高边坡处治工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2021年5月25日

附件

**广东省龙川至怀集公路 K111+860 ~ K111+950 段
右侧高边坡处治工程设计变更预算审查表**

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	(万元)	(万元)	(万元)
设计变更施工图预算	1722.49	-631.32	1091.17
第一部分 建筑安装工程费	1697.03	-616.66	1080.37
一、临时工程	86.97	-22.31	64.66
二、路基工程	1492.60	-578.65	913.94
1. 场地清理	16.05	-0.04	16.01
2. 挖方	105.84	-40.63	65.21
3. 填方	52.94	-18.63	34.31
5. 排水工程	43.72	-3.30	40.42
6. 路基防护与加固工程	1274.05	-516.05	758.00
八、环境保护及绿化工程	117.47	-15.70	101.77
安全生产经费	25.46	-14.66	10.80

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，省南粤交通龙怀高速公路管理中心龙连管理处，中交公路规划设计院有限公司。