

# 广东省交通运输厅

粤交案函〔2021〕225号

## 广东省交通运输厅关于广东省十三届人大 四次会议第1857号代表建议答复的函

韩红英等代表：

“关于扩建广珠东线南沙路段，完善相关基础设施，助力大湾区互融互通的建议”收悉。经会省发展改革委研究，答复如下：

一、广珠东线广州段是广东自贸区南沙片区西部通往市中心区的一条免费的重要主干道，由普通公路省道S111线和国道G228线构成。目前番禺段全线为6~12车道，南沙段全线除上横沥大桥、洪奇沥大桥等4个公路桥梁节点目前为2车道外，其余路段为双向4~6车道。为优化路网结构，提升广珠东线通行能力，解决瓶颈路段交通拥堵问题，加快交通基础设施互联互通，促进广东自贸区南沙片区发展，我厅支持对广珠东线南沙路段进行扩建。

二、目前广州市正在开展广珠东线南沙段升级改造的相关工作，其中上横沥大桥拆除重建工程正在工可立项，其他路段正在

开展升级改造的前期研究。按照我省交通建设管理体制和事权划分，普通公路的建设养护事权在市县政府。建议广州市加强研究，加快推进前期工作，并做好与国土空间规划相衔接有关工作，落实项目建设资金和建设条件，尽早推动项目实施。省将对地方开展项目前期工作予以指导，在项目立项、设计等方面予以支持。

三、广珠东线南沙段主要由省道 S111 线和国道 G228 线构成，根据有关法律法规以及政府文件规定，国道、省道管养事权主要为省级与市县共同事权，暂时不宜下放至广东自贸区南沙片区。

专此答复，十分感谢你们对我省交通运输事业的关心、理解和支持！

广东省交通运输厅

2021 年 6 月 25 日

（联系人：李劲松，电话：020—83706245）

**公开方式：主动公开**

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，省发展改革委。