

(A)类

# 广东省交通运输厅

---

粤交案函〔2021〕261号

## 广东省交通运输厅关于广东省十三届人大四次会议第1674号代表建议答复的函

郑镇宏等代表：

你们提出的关于加快推进南澳高速公路联络线建设的建议收悉，经会省财政厅研究，现答复如下：

一、省委、省政府高度重视包括汕头、潮州市在内的潮汕地区高速公路规划建设。截至2020年底，汕头、潮州市已建成沈海、甬莞、汕昆、汕湛、大潮、潮汕环线等高速公路，汕头市高速公路通车里程227.156公里，平均每百平方公里高速里程为10.39公里，高速公路密度全省排名第六；潮州市高速公路通车里程202.819公里，平均每百平方公里高速里程为6.45公里，高速公路密度全省排名第十。目前潮漳高速公路潮州东联络线在建，潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）三期工程京灶大桥项目计划2021年开工建设。此外，梅州至潮州高速公路、梅州至潮州高速公路南延线、汕头至饶平高速公路等已纳入《广东省高速

---

公路网规划（2020—2035年）》。随着上述高速公路的陆续建成通车，潮汕地区高速公路网络将得到进一步完善，更好促进地区经济社会发展和服务群众出行。

二、关于南澳高速公路联络线。由于高速公路方案征拆量大、占用土地多、桥梁比例高且桩基础长、投资大，土地征拆难度尤为突出，项目难以实施。为加快项目推进，切实解决用地，降低工程投资，确保项目实施落地，省有关部门联合汕头、潮州市多次组织专家研究讨论，项目调整为一级公路兼顾城市道路，拟起于国道G539线南澳大桥桥头附近，路线总体呈东西走向，终于沈海高速公路上华互通立交。路线全长约17公里，全线位于汕头市澄海区内，采用设计速度80公里/小时双向六车道一级公路兼城市道路标准，同步设置非机动车道。项目总投资约39.17亿元，每公里总投资约2.3亿元，由汕头市负责实施。目前，地方正统筹研究推进相关前期工作。

专此答复，诚挚感谢您对交通运输工作的关心支持。

广东省交通运输厅

2021年6月28日

（联系人及电话：李劲松、李强，020—83837077）

**公开方式：**主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，省财政厅。