

广东省交通运输厅

粤交案函〔2021〕260号

广东省交通运输厅关于广东省十三届人大四次会议第1041号代表建议答复的函

曾省建代表：

您提出的关于加快粤东北地区连接内地省份的综合交通通道的建议收悉，经会河源市政府、梅州市政府，省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅，省交通集团研究，现答复如下：

一、您所提粤东北地区主要指河源和梅州两市，省委省政府高度重视粤东北地区，特别是老区苏区的发展建设，近年来持续加大了对粤东北地区交通基础设施的投入，陆续新建成一批高速公路，对区域经济发展起到了积极的带动作用。截至2020年底，河源市已建成大广、粤赣惠河、河惠莞、汕昆、梅河、揭博等高速公路，高速公路通车里程已达712.38公里，全省排名第4；高速公路与人口比为2.51公里/万人，全省排名第1；高速公路与汽车保有量比为9.2公里/万辆，全省排名第1。梅州市已建成长

深、济广、梅河、兴汕、汕梅、梅平、大潮、梅州东环等高速公路，高速公路通车里程已达 712.03 公里，全省排名第 5；高速公路与人口比为 1.84 公里/万人，全省排名第 4；高速公路与汽车保有量比为 7.36 公里/万辆，全省排名第 4。两市另有龙川至寻乌高速公路广东段、大丰华高速公路丰顺至五华段在建，粤赣惠河高速河源热水至惠州平南段改扩建工程计划今年开工建设。随着以上项目的陆续建成通车，粤东北地区的交通出行条件将进一步得到完善，为促进区域经济社会的持续发展奠定了坚实的基础。

二、关于加快粤赣惠河高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程立项和开工事宜。该项目是国家高速公路南北大通道，也是粤东北地区通往珠三角的主要通道。近年来随着交通量的快速增长，部分路段交通拥堵日趋常态化，因此该路段的改扩建对进一步完善国家高速公路网络布局，提升国家高速公路的通行能力和服务水平具有重要作用，对推进深圳都市圈建设具有重要意义。项目由省交通集团下属广东省高速公路有限公司作为投资主体，目前正在推进项目立项核准工作，计划 2021 年底开工建设。

关于该项目北延扩建即粤赣惠河高速河源上陵至热水段的扩建事宜。经研究，该路段近三年日均交通量约 31000 标准车/日，考虑武深、河惠莞高速公路等平行通道影响，预测该路段至 2025 年可增长至约 32500 标准车/日，处于三级服务水平，仍可满足近期交通需求，后续我厅将视交通服务水平情况及地区经济

发展需要适时启动扩建。

三、关于加快实施大丰华高速公路大埔至丰顺段事宜。该项目已纳入《广东省高速公路网规划（2020年—2035年）》，是联系大埔、丰顺、五华三个原中央苏区县的便捷通道。项目由省交通集团下属省南粤交通投资建设有限公司履行代业主职责，目前“工可”已完成修编，用地预审和选址意见书、社会稳定风险评估等前期专项已完成，待确定投资建设方案后启动后续立项工作，下一步我厅将积极协调相关单位共同加快推动确定投资建设方案。

四、关于加快实施梅州至潮州高速公路事宜。该项目已纳入《广东省高速公路网规划（2020年—2035年）》，是联接北部生态发展区和沿海经济带以及潮梅两市新的便捷通道。项目推荐方案北起于梅州市梅江区，路线往东南终于潮州归湖镇，全长约80公里，已形成“工可”报告初稿。由于项目与现有的汕梅高速公路属于平行通道，而汕梅高速是潮汕平原经梅州向赣南、闽西及内陆腹地辐射的最重要通道，途经汕头、潮州、揭阳、梅州四市，且目前正开展改扩建的“工可”研究工作。鉴于两通道功能相似，我厅拟待汕梅高速公路完成“工可”研究后再统筹研究梅潮高速公路的建设时序。

五、关于加快实施平远至武平高速公路事宜。该项目是广东省高速公路网规划的加密联络线，属我省规划的粤闽界通道，与福建浦城至武平（闽粤界）高速公路相连。项目东起于粤闽界，

路线往西南八尺镇接入济广高速平远至兴宁段，路线全长约 42 公里。目前已形成“工可”报告初稿，计划于“十四五”期间实施。

六、为支持粤东北地区高速公路建设，我厅将与省相关单位共同做好项目指导，靠前服务，通过优化审批流程、提高审批效率、争取中央资金支持、争取使用国家重大项目指标、研究出台统贷统还政策等方式，强化对项目建设的支撑。同时，建议地方政府同步加强对普通公路和农村公路等细微路网的建设，通过国省道升级改造和加大农村公路投入等，推进交通的平衡和协调发展，以最大化发挥路网效用，我厅将在政策范围内给予积极支持。

专此答复，诚挚感谢您对我省交通运输工作的关心支持。

广东省交通运输厅

2021 年 6 月 28 日

(联系人及电话：江超，020—83837077)

公开方式：主动公开

抄送：省人大常委会选联工委，省政府办公厅，河源市、梅州市人民政府，省发展改革委、省财政厅、省自然资源厅、省生态环境厅，省交通集团。