

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2021〕373号

广东省交通运输厅关于广东省航道支持保障 系统工程北江韶关六合航道管理站场 和码头工程施工图设计的批复

省航道事务中心：

《广东省航道事务中心关于审批广东省航道支持保障系统工程北江韶关六合航道管理站场和码头工程施工图设计的请示》（粤航道〔2021〕78号）及相关补充资料收悉。

根据《广东省交通运输厅关于广东省航道支持保障系统工程调整初步设计的批复》（粤交基〔2019〕370号，以下简称《调整初步设计批复》），经研究，对广东省航道支持保障系统工程

北江韶关六合航道管理站场和码头工程施工图设计批复如下：

一、建设规模和技术标准

北江韶关六合航道管理站场和码头工程建设地点位于韶关市浈江区孟洲坝枢纽下游北江左岸六合村，新建工作船码头 1 座（长 70.0m，宽 15.0m），航道管理站场 1 处及相应配套设施。

本工程原建设选址位于韶关市曲江区白土镇，因与韶关港白土港区规划建设用地有交叉，该选址无法实施，经论证后重新选址于韶关市浈江区六合村。工程建设规模和技术标准符合《调整初步设计批复》的要求。

二、码头工程

（一）总平面布置

原则同意码头总平面布置方案。

码头包含 1 个航标工作船泊位和 1 个小型巡标快艇泊位，采用连片式布置方案，码头平台总长 70.0m、宽 15.0m，顶面高程 56.5m（1985 国家高程基准面，下同）。码头平台与后方管理站场通过引桥和引堤连接，其中引桥长 45.0m、宽 7.0m，顶面高程 56.5m；引堤长 30.0m、宽 7.0m，顶面高程 56.5~59.06m，路面坡度 8.5%。

码头前沿停泊水域宽 16.0m，设计底高程 43.2m；回旋水域呈椭圆形布置，长轴 102.0m，短轴 72.0m，设计底高程 43.2m。

（二）装卸工艺

原则同意码头装卸工艺施工图设计。码头装卸工艺设备采

用租赁方案，码头前沿装卸采用 1 台 25t 汽车式起重机，水平运输采用 10t 汽车和 5t 叉车联合作业。

（三）水工结构

原则同意码头平台、引桥及引堤结构施工图设计。

码头平台采用高桩框架式结构，平台中部排架间距 7.0m，平台两端排架间距 6.0m，桩基采用 $\Phi 800\text{mm}$ 和 $\Phi 1000\text{mm}$ 灌注桩，上部结构采用现浇梁板结构，码头设置三层系缆。

引桥采用高桩框架式结构，排架间距 8.5m，其中与码头平台连接处排架间距 6.5m，桩基采用 $\Phi 800\text{mm}$ 灌注桩，上部结构采用现浇梁板结构。

引堤采用斜坡式结构，堤心回填开山土石，两侧坡度 1: 2，外侧采用草皮护坡。引堤与引桥连接处设置混凝土挡墙，采用预制混凝土板连接。

（四）陆域形成和道路堆场

原则同意陆域形成和道路堆场施工图设计。后方陆域总面积 6666.66m^2 ，陆域设计高程 58.5m。陆域形成采用挖高填低的方案，其中填方区先进行分层碾压再表层碾压硬化处理，挖方区直接表层碾压硬化处理。陆域主要道路总面积 1670.0m^2 ，道路宽度为 5.0m 和 7.0m。后方堆场和道路面层采用混凝土板结构。

三、站场工程

原则同意站场平面布置和建筑结构施工图设计。站场内布置业务楼 1 座，建筑平面尺寸 $23.0 \times 13.0\text{m}$ ，总建筑面积 603.36m^2 ，

层数为 2 层，建筑高度 9.45m。建筑结构采用钢筋混凝土框架结构，基础采用天然扩展基础。

四、施工组织

原则同意施工图设计提出的施工组织计划方案，项目施工工期为 10 个月。

五、施工图预算

施工图预算编制依据和方法符合交通运输部《水运建设工程概算预算编制规定》（JTS/T116-2019）和厅有关造价管理的相关规定。上报本项目施工图预算为 1427.11 万元，经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2021〕112 号），核减费用 44.06 万元，审查费用为 1383.05 万元。经核查，厅同意该中心审查意见，核定施工图预算为 1383.05 万元，较《调整初步设计批复》对应工程费用 1255.46 万元增加 127.59 万元，主要原因是工程重新选址后设计方案调整。

六、其他

（一）工程实施中，你中心应严格履行基建程序，按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（二）你中心应按照厅《调整初步设计批复》的总概算平衡调整施工图预算，规范项目管理，严格控制造价。同时制定项目资金使用计划，项目总投资应控制在批复的概算范围内，

最终工程造价以竣工决算为准。

（三）按照《水运工程建设项目招标投标管理办法》等规定要求办理项目招标工作。

附件：广东省航道支持保障系统工程北江韶关六合航道管理站场和码头工程施工图预算审查表

广东省交通运输厅

2021年7月1日

附件

**广东省航道支持保障系统工程北江韶关六合航道
管理站场和码头工程施工图预算审查表**

序号	工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
第一部分 工程费用		1427.11	-44.06	1383.05
一	建筑工程费	1265.69	-42.15	1223.54
(一)	水工建筑物工程	917.52	-30.52	887.00
1	码头工程	767.74	-27.24	740.50
2	引桥工程	147.41	-3.30	144.11
3	引堤工程	2.37	0.02	2.39
(二)	陆域形成及地基处理工程	73.75	0.82	74.57
1	陆域形成工程	71.01	0.78	71.79
2	地基处理工程	2.74	0.04	2.78
(三)	道路、堆场工程	67.96	0.36	68.32
1	港区道路	22.56	-0.91	21.65
2	堆场工程	45.40	1.27	46.67
(四)	生产与辅助建筑物工程	149.06	-12.81	136.25
1	辅助建筑物	149.06	-12.81	136.25
(五)	其他工程	57.40	0.00	57.40
1	外接水电	25.00	0.00	25.00
2	超前钻	32.40	0.00	32.40
二	安装工程	71.74	-1.91	69.83
1	供电、照明工程	30.27	-1.05	29.22
(1)	供电工程	15.48	0.00	15.48
(2)	照明工程	14.78	-1.04	13.74

2	信息与通信工程	3.28	-0.26	3.02
3	给水排水工程	28.89	-0.40	28.49
(1)	给水工程	9.60	-0.10	9.50
(2)	排水工程	19.29	-0.30	18.99
4	采暖、通风、供热与动力工程	8.00	-0.10	7.90
5	消防工程	1.30	-0.10	1.20
三	设备购置	89.68	0.00	89.68
1	供电、照明工程设备	65.15	0.00	65.15
2	给水排水工程设备	24.53	0.00	24.53

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，韶关航道事务中心。

广东省交通运输厅办公室

2021年7月1日印发
