

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2021〕374号

广东省交通运输厅关于莞佛高速公路太平大桥 主桥及广济2号桥养护工程施工图 设计程序性审查的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于莞佛高速公路太平大桥主桥及广济2号桥养护工程施工图设计的请示》（粤交集基〔2021〕233号）及相关资料等收悉。

根据《广东省交通运输厅关于莞佛高速公路太平大桥主桥及广济2号桥养护工程方案设计的批复》（粤交基〔2021〕216号），以下简称《方案设计批复》），经研究，对莞佛高速公路太平大桥

主桥及广济2号桥养护工程施工图设计程序性审查批复如下:

一、项目基建程序

2021年4月,厅批复了该项目方案设计(粤交基〔2021〕216号)。2021年5月11日,你司组织了该项目施工图设计审查会议并印发了审查意见(粤交集基〔2021〕196号)。根据审查意见,设计单位修编了施工图设计(含预算)。2021年6月24日,你司初审报来该项目施工图设计程序性审查的请示(粤交集基〔2021〕233号)。

二、建设规模和技术标准

(一)建设规模

太平大桥主桥位于莞佛高速公路中心桩号K32+573.5处,主桥长330m,桥跨组合为(59+2×106+59)m,采用上部结构更换为连续钢箱梁、下部结构加固利用方案。广济2号桥位于莞佛高速公路中心桩号K32+033.5处,主桥长150m,采用主跨中间加墩、上部结构拆除新建为(39+2×36+39)m PC T梁,下部结构加固利用方案。经核查,建设规模与《方案设计批复》一致。

(二)技术标准

1.设计汽车荷载等级:

(1)更换后上部结构采用现行规范设计荷载等级(公路-I级);

(2)下部结构加固后,承载能力极限状态评价采用现行规范设计荷载等级(公路-I级),正常使用极限状态评价采用原设

计荷载等级（汽车-超 20 级、挂车-120）。

2. 设计速度：120km/h（维持原设计速度）。

3. 桥面宽度： $2 \times 15.75\text{m}$ （维持原设计宽度）。

经核查，项目有关技术标准符合《方案设计批复》意见。

三、施工图设计对《方案设计批复》的执行情况

（一）太平大桥主桥采用上部结构更换为（ $59 + 2 \times 106 + 59$ ）m 钢箱连续梁，下部结构加固利用方案；旧桥主梁采用桥面吊机拆除、新建钢箱梁采用大节段浮吊架设方案，符合《方案设计批复》意见。

1. 应按规范要求进一步核查主梁涡激振动，完善主梁气动构造设计，确保主梁抗风性能满足规范要求。

2. 进一步优化钢箱梁正交异性板细部构造设计及焊接工艺要求，补充完善钢箱梁的制造、安装线形管控措施，确保成桥线形及桥面横坡等指标满足设计和规范的要求。

（二）广济2号桥采用中跨加墩并改造为（ $39+2 \times 36+39$ ）m 预制PC T梁，采用拆建一体机拆除旧梁、架设新梁方案，符合《方案设计批复》意见。

1. 应加强两侧引桥结构计算，必要时采取适当措施，确保施工期间引桥结构安全。

2. 新增桩基施工时，应加强对原桥的沉降和位移观测，确保结构安全。

3. 应进一步完善施工组织方案，细化完善拆建一体机风险控

制措施。

（三）同意下部结构加固设计，应严格控制外包混凝土材料配比和施工工艺等，保证新旧混凝土有效结合。

（四）应高度重视养护维修过程中的监测分析，选择经验丰富的施工监控单位开展全过程监控，并建立有效监控管理体系，制定切实可行的施工监控方案，形成建设、设计、施工、监理、监控及科研的联动作用和反馈机制，确保工程质量和施工安全。

（五）预算与概算对比情况

上报本项目施工图预算为42815.92万元（其中建安费33516.97万元）。对比厅《方案设计批复》的概算47959.64万元（其中建安费38273.74万元）减少费用5143.72万元（其中建安费减少4756.77万元），施工图预算对比批复概算减少幅度约10.73%。下一阶段开展招标前应实事求是、合理合规做好招标清单预算编制工作，并及时报备有关单位。

四、其他

（一）按照多次研讨会议要求，抓住本养护工程的难得的拆除和建设机遇，利用好拆除的相关构件，认真组织开展相关检测、监测及科研工作，为类似桥梁的承载能力、剩余寿命的评估以及制定科学的养护方案积累经验，做好技术储备。

（二）加强施工过程中的环境保护工作，特别要做好现场文明施工、环保施工。

（三）应按照厅执行招标文件范本的补充规定，根据批准的

施工图设计，编制招标工程量清单文件。

（四）工程实施中，建设单位应严格按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（五）做好防范自然灾害和工程突发事件的应急预案工作，如遇暴雨、台风等极端天气，应做好预防工作，确保施工安全。

（六）要高度重视交通组织设计，进一步深入评估完善，制定区域路网交通分流专项方案和应急预案，加强与属地交警部门的联动，做好交通引导及宣传工作。

广东省交通运输厅

2021年7月2日

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心，省公路建设有限公司，广东虎门大桥有限公司，中交公路规划设计院有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2021年7月2日印发
