

# 广东省交通运输厅

粤交航政函〔2021〕237号

## 广东省交通运输厅关于广州市城市轨道交通七号线二期工程穿越岗沥海、长洲沥隧道工程航道通航条件影响评价的审核意见

广州地铁集团有限公司：

关于广州市城市轨道交通七号线二期工程穿越岗沥海、长洲沥隧道工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

### 一、工程选址

广州市城市轨道交通七号线二期工程起于大学城南站，终止于水西北站，线路全长22km，均为地下隧道。

七号线二期工程拟采用盾构隧道方式穿越岗沥海和长洲沥，其中，大学城南站~深井区间（桩号DK23+350~DK23+421段）拟在赤坎桥上游约42米处穿越岗沥海，长洲~洪圣沙区间（桩

号 CK27+600 ~ CK27+835 段) 拟在长洲渡口下游约 890 米处穿越长洲沥。工程所处岗沥海、长洲沥河段河面宽分别约 20 米、200 米, 水深和水流条件良好, 河床、河势基本稳定, 综合考虑航道通航情况和隧道建设条件, 在采取盾构施工、增大埋设深度、保证相邻建筑物安全等措施的前提下, 选址对航道通航条件影响不大。

## 二、通航技术要求

### (一) 代表船型

根据《广东省航道发展规划(2020-2035年)》及其他相关文件,《广州市城市轨道交通七号线二期工程穿越岗沥海、长洲沥隧道工程航道通航条件影响评价报告》(以下简称《航评报告》)论证选用的代表船型合理, 详见表 1。

**表 1 拟建线路所处航道代表船型**

航道名称	航道发展规划技术等级	代表船型	代表船型尺度 (总长×型宽×设计吃水) (米)
岗沥海	等外 (我省Ⅷ级)	30 吨级船舶	24.0×4.5×0.6
长洲沥	Ⅲ	1000 吨级货船	85.0×10.8×2.0

### (二) 设计通航水位

《航评报告》关于设计通航水位的评价结论合理。拟建隧道处岗沥海、长洲沥航道设计最低通航水位分别为-0.67 米、-0.82 米(1985 国家高程基准, 下同)。

### （三）埋置深度

《航评报告》论证提出隧道穿越岗沥海、长洲沥航道处的最高管顶高程要求，即岗沥海不高于-4.47米，长洲沥不高于-9.52米。设计采用双线隧道，隧道外径6米，隧道均埋置于河床内，出入土点均位于岸上，在岗沥海航道和可能通航的水域范围内的实际管顶高程均不高于-18.95米，最小埋深18米；在长洲沥航道和可能通航的水域范围内的实际管顶高程均不高于-17.46米，最小埋深12米。拟建隧道埋设满足通航要求。

## 三、航道通航安全保障措施

（一）《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。为确保工程自身和船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与工程同步建设。

（二）工程建设及管理单位应加强工程范围内航道通航条件的观测分析，妥善处理工程建设与相邻建筑物的关系，及时采取合理措施，确保工程自身和相邻建筑物的安全，以及隧道顶部留有足够覆土厚度。

## 四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合广州航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向广州

航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

## 五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2021年7月12日

**公开方式：主动公开**

抄送：广州市交通运输局，省航道事务中心，广州航道事务中心。