

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2021〕253号

广东省交通运输厅关于大（埔）丰（顺） （五）华高速公路鸿图特长隧道增设 中心排水沟设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于大（埔）丰（顺）（五）华高速公路鸿图特长隧道增设中心排水沟设计变更的请示》（粤交集基〔2021〕89号）及附件等资料收悉。经研究，对大（埔）丰（顺）（五）华高速公路鸿图特长隧道增设中心排水沟设计变更批复如下：

一、原施工图设计

大（埔）丰（顺）（五）华高速公路鸿图特长隧道采用人字坡，地下水主要从进口排出洞外，隧道水沟内侧深度42cm、外侧深度46cm。单洞泄水能力左洞设计为 $60058\text{m}^3/\text{d}$ ，右洞设计为 $63477\text{m}^3/\text{d}$ 。详勘阶段隧道单洞正常涌水量估算建议按降水入渗法计算，按 $13242\text{m}^3/\text{d}$ 取值。

二、设计变更情况

2019年4~5月及2019年7~8月，该隧道进口及出口端左右线先后发生涌水。经现场调查和地质补勘，隧道隧址区断裂构造十分发育，且下穿汤西揭岭飞泉水库和八乡山黄棉湖水库，部分断裂带与地表水、水库连通，地质及水文条件十分复杂。经测算：反坡段涌水量（已开挖段实际发生加未开挖段预测的）左线正常值为 $58554\text{m}^3/\text{d}$ ，最大值为 $100408\text{m}^3/\text{d}$ ；右线正常值为 $53655\text{m}^3/\text{d}$ ，最大值为 $95038\text{m}^3/\text{d}$ 。涌水量远大于原设计的预估量。

为了保障隧道施工、运营安全和结构耐久性，需对隧道排水系统进行扩容，提高排水沟的泄水能力。2020年6月，省交通集团组织召开该设计变更方案审查会并印发《省交通集团工作会议纪要》〔2020〕182号），同意在左右线隧道超车道下各增加一条 80cm （宽） \times 65cm （深）的中心排水沟，水沟侧壁距离行车道中心线 127.50cm ；2020年10月，省南粤交通投资建设有限公司组织召开该设计变更施工图审查会并印发《大丰华项目鸿图隧道增设中心水沟变更施工图设计审查会议纪要》（会议纪要〔2020〕73号），设计变更方案为：中心排水沟尺寸调整为 80cm （宽） \times 60cm （深），具体设置位置由隧道断层发育段延伸至隧道丰顺端洞口。2020年10月厅已同意该项设计变更申请建议（文件处理表编号2020278）。

经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

该项设计变更为新增工程，上报施工图预算为 867.45 万元（含建安费和安全生产经费，以下同）。经省交通运输工程造价事务中心审查，核定该项设计变更施工图预算为 866.93 万元（粤交造价〔2021〕95 号）。

经核查，厅同意该中心审查意见。

四、下一步工作要求

建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10 号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定设计变更增加费用，变更工程增加费用应在招标节余费用中列支，不足部分在预留费用中列支。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

附件：大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段鸿图特长隧道增设中心排水沟设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2021 年 8 月 13 日

附件

大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段
鸿图特长隧道增设中心排水沟设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
设计变更施工图预算	867.45	-0.52	866.93
第一部分 建筑安装工程费	858.86	-0.52	858.34
二、路基工程	12.52	-0.55	11.97
六、隧道工程	846.34	0.03	846.37
安全生产经费	8.59	-0.01	8.58
变更增加费用	867.45	-0.52	866.93

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司、省南粤交通大丰华高速公路管理中心、省交通规划设计研究院集团股份有限公司。