

广东省公路事务中心

粤公养函〔2021〕298号

广东省公路事务中心关于广州市国道G324线 广州K895+737~K930+488、K930+488~ K953+888、K953+888~K959+780段公路 安全提升工程方案设计的审查意见

广州市道路养护中心：

《广州市道路养护中心关于审查广州市国道G324线公路安全提升工程（K895+737~K930+488，K930+488~K953+888，K953+888~K959+780）方案设计的请示》（穗道〔2021〕32号）及设计图纸悉。经核查及结合广东粤路勘察设计有限公司提交的咨询报告，审查意见如下：

一、项目基本概况

本项目位于广州市境内G324段，起点于惠州博罗交界处，桩号为K895+737，经增江街、小楼镇、荔城街、新龙镇、永和镇、龙洞街等，桩号为K959+780。本项目实施段全长64.043公里。

本次公路安全提升工程主要内容为：部分村庄路口交通标志、标线警示不足；部分穿村过镇路段交通流冲突严重，平交路口缺交通信号灯控制事故多发。

二、技术标准

广州市国道 G324 线 K895+737 ~ K959+780 段现状公路技术标准主要如下：

第一段 G324 线 K895+737 ~ K930+488 段为一级，设计速度 80km/h、60km/h，路基宽度为 31.5m ~ 74.5m，路面结构为沥青/水泥砼路面。

第二段 G324 线 K930+488 ~ K953+888 段为一级，设计速度 80km/h、60km/h，路基宽度为 31.5m ~ 60m，路面结构为沥青/水泥砼路面。

第三段 G324 线 K953+888 ~ K959+780 段为一级，设计速度 80km/h，路基宽度为 60m，路面结构为沥青。

本项目方案设计维持现有公路技术标准不变。

三、主要工程内容

本次公路安全提升工程主要内容为：路口增设信号灯，完善标志、标线等。

（一）原则同意在 K925+820、K924+230（共 2 处）平面交叉增设交通信号灯（红绿灯）。下一阶段要与地方政府、公安交通管理部门进一步研究明确红绿灯的权属、责任单位等。下一阶段补充平交路口的设计说明、交通量分析等内容。

（二）原则同意对 K906+800 处等 109 个平交完善标志标线；

增设横向减速标线 3156 平方米；人行横道线合计 16302 平方米；路口停车让行标线合计 1107 平方米；警告标志 143 个、人行横道标志 26 个、停车让行标志 45 个；突起路标 8111 个；道口标柱 468 个。

四、方案概算

- （一）核减交通工程费用（穿城镇路段）108.28 万元；
- （二）核减交通工程费用（平面交叉口段）4.76 万元；
- （三）核减路基工程费用 0.01 万元；
- （四）核减路面工程费用 0.21 万元；
- （五）核增交通工程费用 1.03 万元；
- （六）核减专项费用 6.27 万元；
- （七）核减建设项目管理费 7.78 万元；
- （八）核减工程保险费 0.47 万元；
- （九）核减预备费用 6.34 万元。

本项目上报概算总投资为 750.45 万元，其中建安费为 646.18 万元。核减总投资 133.09 万元，其中核减建安费 118.50 万元。核定本项目概算总投资为 617.36 万元，其中建安费 527.68 万元。

五、资金来源

本项目属于公路安全提升工程，我中心将按有关规定申请有关补助资金，其余不足资金由你市负责筹措。

六、工程管理

- （一）请根据本审查意见及咨询报告提出的意见和建议，

尽快开展施工图设计和审批工作，并做好工程实施的各项前期准备。

（二）请按有关规定抓紧组织实施，实施期间应做好各项安全设施，确保工程质量、按期完成。

（三）请收集道路整治前后对比相片等资料。

（四）请同步通过“广东省普通公路养护专项工程管理系统”做好项目基本填报及设计审批（查）情况及实施进度录入等信息报送工作。

附件：广州市国道 G324 线公路安全提升工程 K895+737 ~
K959+780 方案设计概算审核表



公开方式：主动公开

抄送：广州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2021年8月19日印发
