

广东省公路事务中心

粤公养函〔2021〕294号

广东省公路事务中心关于广州市国道G105线 广州K2425+680~K2516+464、K2570+824~ K2585+470段公路安全提升工程 方案设计的审查意见

广州市道路养护中心：

《广州市道路养护中心关于审查广州市国道G105线公路安全提升工程（K2425+680~K2516+464，K2570+824~K2585+470）方案设计的请示》（穗道〔2021〕33号）及设计图纸悉。经核查并结合广东粤路勘察设计有限公司提交的咨询报告，审查意见如下：

一、项目基本情况

国道G105线K2425+680~K2516+464位于广州市从化境内，K2570+824~K2585+470段位于广州海珠区、番禺区境内，路线总体走向为北向南，起点位于从化区吕田镇G105线与韶关市交

界处，起点桩号为K2425+680，终点位于番禺区，终点桩号为K2585+470，项目范围涉及从化、南城养护所养护范围，项目处治长度为29.646公里。

现有道路安全状况需要进一步安全提升的有：部分村庄路口交通标志、标线警示不足；局部穿村过镇、交通流冲突严重、事故多发的平交路口缺乏交通信号的管控。

二、技术标准

广州市国道 G105 线 K2425+680 ~ K2516+464、K2570+824 ~ K2585+470 段现状公路技术标准主要如下：

从化段 K2425+680 ~ K2460+252 为二级公路，设计时速 40Km/小时，路基宽度 17m（局部分离式路基段为 8.5m）。现状路面为双向四车道水泥混凝土路面，部分路段采用沥青混凝土路面。

从化段 K2460+252 ~ K2516+464 为一级公路，设计时速 60/80Km/小时，路基宽度 20m 至 48m。现状路面为双向四/六/八车道沥青混凝土路面。

广州市区、番禺段 K2570+824 ~ K2585+470 为一级公路，设计时速 60/80Km/小时，路基宽度 20m 至 48m。现状路面为双向四/六/八车道沥青混凝土路面。

本项目方案设计维持现有公路技术标准不变。

三、主要修复工程内容

本次公路安全提升工程主要内容为：路口增设信号控制设施，完善标志、标线及中央分隔带护栏等内容。

（一）原则同意在 K2441+900 等共 9 处平面交叉增设交通信号灯（红绿灯）方案。下一阶段要与地方政府、公安交通管理部门进一步研究明确红绿灯的权属、责任单位等。建议下一阶段补充各平交路口的设计说明、平面布置图等内容。

（二）原则同意对交通标志不规范或缺失的 K2430+492 右侧等共 64 处增设交通标志，共 236 处标志牌，主要为增设人行横道、村庄、停车让行等。

（三）原则同意对信号灯路口交通标线磨损或缺失路段路面重新施划车道分隔线、车道边缘线、人行横道标线、停止线等，共计 5658 平方米；对一般平面交叉路口路段交通标线磨损或缺失路段路面重新施划车道分隔线、车道边缘线、人行横道标线、停止线等，共计 24851 平方米。减速标线、人行横道标线、导向箭头等设计深度不足，建议下一阶段详细列出存在安全隐患需增设减速标线、人行横道标线、导向箭头等路段的起讫桩号。

（四）原则同意在 K2430+492 等共 53 处被交叉路口增设太阳能道口标柱 212 根、突起道钉 1820 个。

（五）原则同意挖除中央绿化带 23 平方米，新建人行横道路面 23 平方米，增设中央分隔带护栏、示警桩等。建议下一阶

段补充人行横道路面起讫桩号及、结构图等内容。

四、方案概算

- (一) 核增交通安全设施费用 1.76 万元;
- (二) 核增专项费用 0.12 万元;
- (三) 核增建设项目管理费 0.16 万元;
- (四) 核增工程保险费 0.01 元;
- (五) 核增基本预备费 0.10 万元。

本项目上报概算总投资为1171.52万元，其中建安费为1017.09万元。核增总投资2.15万元，其中核增建安费1.88万元。核定本项目概算总投资为1173.67万元，其中建安费1018.97万元。

五、资金来源

本项目属于公路安全提升工程，我中心将按有关规定申请有关补助资金，其余不足资金由你市负责筹措。

六、工程管理

(一) 请根据本审查意见及咨询报告提出的意见和建议，尽快开展施工图设计和审批工作，并做好工程实施的各项前期准备。

(二) 请按有关规定抓紧组织实施，实施期间应做好各项安全设施，确保工程质量、按期完成。

(三) 请收集道路整治前后对比相片等资料。

(四) 请同步通过“广东省普通公路养护专项工程管理系统”做好项目基本填报及设计审批(查)情况及实施进度录入等信息报送工作。

附件：广州市国道 G105 线公路安全提升工程方案设计概算
审查表



公开方式：主动公开

抄送：广州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2021年8月19日印发
