

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2021〕296号

## 广东省公路事务中心关于广州市国道G106线 广州K2362+451~K2386+490、K2386+490~ K2414+268、K2414+268~K2434+778段 公路安全提升工程方案设计的审查意见

广州市道路养护中心：

《广州市道路养护中心关于审查广州市国道G106线公路安全提升工程（K2362+451~K2386+490，K2386+490~K2414+268，K2414+268~K2434+778）方案设计的请示》（穗道〔2021〕30号）及设计图纸悉。经核查及结合广东粤路勘察设计有限公司提交的咨询报告，审查意见如下：

### 一、项目基本情况

广州市国道G106线公路安全提升工程位于广州市境内桩号K2362+451~K2434+778段，是广州市的重要交通之一，起点位于从化区G106线与清远市交界处，桩号为K2362+451，终点位

于白云区内，桩号为 K2434+778。本项目实施段全长 72.327 公里。

现有道路安全状况需要进一步安全提升的有：部分村庄路口交通标志、标线警示不足；部分穿村过镇路段、交通流冲突严重导致事故多发，部分路段缺失机非隔离设施、部分路段缺失非机动车道及人行道、部分路段缺失排水设施。

## 二、技术标准

国道 G106 线公路安全提升工程广州段为一级公路，现状公路技术标准主要如下：

从化段 K2362+451 ~ K2372+234，双向六车道，设计时速 80Km/h，路基宽度为 32m；从化段 K2372+234 ~ K2386+490，双向四车道，设计时速 60Km/h，路基宽度为 20m。

花都段 K2386+490 ~ K2414+268，双向四/八车道，设计时速 60-100Km/h，路基宽度为 20-49m。

广州北城段 K2414+268 ~ K2434+778，双向六/八车道，设计时速 60Km/h，路基宽度为 40m。

本项目方案设计维持现有公路技术标准不变。

## 三、主要修复工程内容

本次公路安全提升工程主要内容为：增设路口信号控制设施，路侧护栏、机非分隔设施、完善标志标线和排水等内容。

### （一）平交口整治

1. 原则同意在 K2368+400 等共 15 处路口增设交通信号灯（红绿灯）方案。K2401+100 与 K2401+350 等交通信号灯（红绿灯）距离较短，需进一步论证。下一阶段要与地方政府、公安交通管理部门进一步研究明确红绿灯的权属、责任单位等。下一阶段补充平交路口的设计说明、交通量分析等内容。

2. 原则同意完善 K2368+400 等共 15 处路口的安全设施，共计增设标线 8045 平方米、人行道道砖 208 平方米、行车道路面 78 平方米、道口标柱、中央隔离墩、示警桩、新建中央砼防撞墙等。

3. 原则同意完善 K2363+850 下行等 80 处平交道口的安全设施，共计增设警告标志 125 座、道口标柱 143 根、太阳能道口标柱 212 根、人行横道标线 4013 平方米、人行横道标志 119 座、横向减速线 9168 平方米、突起路标 3336 个、停车让行标志 75 座、停车让行标线 236 平方米、停车标线 222 平方米、箭头标线 635 平方米。

## （二）路侧险要路段整治

原则同意新建（花都段）K2402+000 ~ K2409+700 上行、K2402+980 ~ K2409+200 下行两处路侧波形梁护栏 13920m，轮廓标 991 个。

## （三）穿城镇路段（事故易发路段）整治

1. 建议下一阶段进一步研究 K2365+000 ~ K2370+305 右侧、

K2364+998 ~ K2370+337 左侧增设非机动车道及人行道的整治方案，推动地方政府增设辅道、机动车非机动车分隔设施。

2. 原则同意 K2362+451 ~ K2364+100 等路段增设机非隔离设施方案。

#### （四）其他提升整治

1. 原则同意新建港湾式公交站 10（座），下一阶段补充相关设计方案、桩号等内容。

2. 原则同意完善 K2362+451 ~ K2372+234 段排水工程，共计增设进水井 447 个、盲沟 3548m、增设边沟盖板 C25 砼 90 立方米。下一阶段补充相关设计方案、桩号等内容。

3. 原则同意对 K2364+760 等 10 处共加长涵洞 40m，下一阶段补充相关设计、桩号等内容。

4. K2362+451 ~ K2372+234 段两侧绿化除草等内容，不符合安全提升工程补助范围。

5. K2365+000 ~ K2367+717 和 K2364+998 ~ K2365+095 绿化带植树等内容，不符合安全提升工程补助范围。

### 四、方案概算

（一）核减穿城镇路段费用 519.56 万元；

（二）核增平面交叉路口工程费用 6.40 万元；

（三）核减专项评价（估）费 20.56 万元；

（四）核减建设项目管理费用 43 万元；

(五) 核减建建设项目前期工作费用 12.65 万元;

(六) 核减工程保险费用 2.13 万元;

(七) 核减基本预备费 29.58 万元。

本项目上报概算总投资为 6153.07 万元，其中建安费为 5395.83 万元。核减总投资 621.08 万元，其中核减建安费 533.72 万元。核实本项目概算总投资为 5531.99 万元，其中建安费 4862.11 万元。

## 五、资金来源

本项目属于公路安全提升工程，我中心将按有关规定申请有关补助资金，其余不足资金由你市负责筹措。

## 六、工程管理

(一) 请根据本审查意见及咨询报告提出的意见和建议，尽快开展施工图设计和审批工作，并做好工程实施的各项前期准备。

(二) 请按有关规定抓紧组织实施，实施期间应做好各项安全设施，确保工程质量、按期完成。

(三) 请收集道路整治前后对比相片等资料。

(四) 请同步通过“广东省普通公路养护专项工程管理系统”做好项目基本填报及设计审批(查)情况及实施进度录入等信息报送工作。

附件：广州市国道 G106 线公路安全提升工程方案设计  
(K2362+451 ~ K2434+778) 概算审查表



公开方式：主动公开

---

抄送：广州市交通运输局。

---

广东省公路事务中心办公室

2021年8月19日印发

---