

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2021〕115号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于河(源)惠(州)(东)莞高速公路龙川至紫金段新增麻布岗互通出口至兴宁罗浮连接线设计变更预算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《省交通集团关于河(源)惠(州)(东)莞高速公路龙川至紫金段新增麻布岗互通出口至兴宁罗浮连接线设计变更的请示》(粤交集基〔2021〕152号)及相关资料已收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》

(JTG 3830-2018)、《广东省公路工程重(较)大设计变更文件编制指南》(粤交基〔2017〕1072号)及省交通运输厅相关补充规定,我中心完成了该设计变更工程的施工图设计预算审查工作。

一、费用审查结论

河惠莞高速公路龙川至紫金段的原设计为在麻布岗互通立交设置连接匝道与省道 S227 相接,连接匝道长 3.76km,采用二级公路建设标准,设计速度 60km/h,路基宽 10m,水泥混凝土路面。未设置连接线与周边其他乡镇连接。为对接梅州西北部的兴宁市罗浮、罗岗、大坪三个镇,促进原中央苏区建设、带动沿线区域的经济发展,经报请省政府同意(交通〔2017〕265号),建设麻布岗互通出口至罗浮连接线,连接线建设规模和建安费通过设计变更纳入河惠莞高速公路龙川至紫金段(粤交规函〔2017〕1572号)。本次设计变更属新增工程,送审设计变更施工图预算建安费为 19409.58 万元,经审查,核定变更施工图预算建安费为 18940.30 万元,变更增加施工图预算建安费 18940.30 万元,对比送审设计变更增加费用核减 469.29 万元。调整原因主要是对部分计价工程量或定额数量与图纸不符、对部分定额消耗调整欠合理处修正,以及材料价格调整等。详见附件。

二、造价控制分析

经审查，核定该项设计变更增加施工图预算约 1.90 亿元。增加本项设计变更预算后，从建设单位提供的造价动态管理台账分析，项目预估决算约为 151.06 亿元（其中建安费约 111.26 亿元，材料价差约 9.02 亿元），控制在对应批复概算总价 160.93 亿元（其中建安费 114.63 亿元）以内。

附件：河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段新增麻布岗互通出口至兴宁罗浮连接线设计变更预算审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2021年6月16日

（联系人：肖梅峰，联系电话：020-83731211。）