

# 广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2021〕142号

签发人：王燕平

## 广东省交通运输工程造价事务中心关于 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程 初步设计概算的审查意见

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《梅州市交通运输局关于重新呈报国道 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程初步设计的请示（梅市交字〔2021〕243号）等资料收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定，结合“项目工可批复”、初步设计专家意见、厅转来的项目推荐方案的初步

设计文件，我中心对国道 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程初步设计概算进行审查。

### **一、初步设计概算审查情况**

报送项目初步设计概算为100969.96万元（不含建设期贷款利息、水田占补指标预购费用4827万元），经审查，核减费用17303.96万元，核定工程初步设计概算为83666.00万元（不含建设期贷款利息，暂列水田占补指标预购费用4827万元）。平均每公里造价约5978万元。核减费用的主要原因是部分计价工程量与图纸不一致，部分费用重复计列，部分定额套用有误、设备单价及苗木单价高于市场价、征地征拆费用计费不合理等。

### **二、与投资估算对比情况**

审查核定国道G205线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程初步设计概算为83666万元，对比省发展改革委批复的投资估算91970万元减少8304万元，减少比例9.03%。与批复的工可对比，主要是初步设计阶段桥隧比降低10.54%、增加水田占补平衡指标预购数量58.66亩和材料价格升高等。

### **三、其他情况说明**

（一）本项目绿化指标偏高，采用胸径（地径）大于12cm的乔木数量占比56%，采用的苗木单价远高于市场价水平，下一阶段设计应做好市场询价工作。

(二) 送审图纸未对旧路利用共线加宽等情况进行描述，经核查利用段里程约 1.29km，下阶段设计应加强对旧路利用情况的调查。

附件：国道 G205 线梅县金盘桥至宪梓中学段改线工程初步设计概算审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2021 年 7 月 9 日

(联系人：石陶，联系电话：020-83731211)