

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2021〕153号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于肇庆至高明高速公路广宁宾亨至高要水南段（SJ01标）初步设计概算审查情况的报告

省交通运输厅：

基建管理处转来的《肇庆市交通运输局关于申请审批肇庆至高明高速公路广宁宾亨至高要水南段（SJ01标段）两阶段初步设计修编文件的请示》（肇交规〔2021〕164号）及相关资料收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定，结合“项目核准批复”“初步设计评审意见”、厅转来的项目推荐方案的初步

设计文件，我中心对肇庆至高明高速公路广宁宾亨至高要水南段（SJ01 标段）初步设计概算进行审查。

一、初步设计概算审查情况

报送肇庆至高明高速公路广宁宾亨至高要水南段（SJ01标段，以下简称“肇明高速广高段（SJ01）”）初步设计概算费用为 549746.16 万元（含建设期贷款利息 41489.48 万元，含水田占补平衡指标预购费用 19878.54 万元），经审查核减费用 19288.70 万元，核定项目初步设计概算费用为 530457.46 万元（含建设期贷款利息 40033.76 万元，含水田占补平衡指标预购费用 19878.54 万元），平均每公路公里造价为 19768.85 万元。造价调整的主要原因是：临时工程建设标准偏高、挖弃石方未充分利用不经济、特殊路基处理方案偏保守、宾亨停车区土石方重复计价、宾亨停车区匝道定额数量错误、桥梁桩基定额调整、征地拆迁费用调整，主要材料单价的调整以及贷款利息计息期调整等。

二、造价对比分析情况

本次报送的肇明高速广高段（SJ01）初步设计工程范围为广宁宾亨至高要水南段的土建、交安（整体式路基的中分带护栏）、绿化，不含主体交安、机电、房建工程。

本次审查核定肇明高速广高段（SJ01）初步设计概算费用为 53.05 亿元，此前省交通运输厅批复肇庆至高明高速公路高要水南至南岸段（以下简称“肇明高速高要段”）初步设计概算为 86.04

亿元（粤交基〔2020〕822号），两段合计概算为139.09亿元，对比项目业主提供的相应部分的拆分核准投资估算132.69亿元，增加6.40亿元，增幅约4.82%。与核准的工可对比，费用变化的主要原因是路线长度增加，主线桥梁隧道长度减少；互通立交匝道变化，材料价格变化，建设期贷款利息计费期增加等。

三、其他

送审肇明高速广高段初步设计的土石方数量大，土石比达58%：42%，高边坡主线共79处折合2.94处/km，互通匝道高边坡共39处折合2.20处/km。建议在下阶段设计中建设单位应组织设计合理优化，加强地质调查和钻探，精心设计，降低土石方断面工程量，精细化开展高边坡处治工程设计，合理规划施工组织设计，加强土石方调配以及弃方利用，合理控制工程造价。

附件：肇庆至高明高速公路广宁宾亨至高要水南段（SJ01标段）初步设计概算审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2021年7月22日

（联系人：郭卫民，联系电话：020-83731217）