

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2021〕660号

---

## 广东省交通运输厅关于矾石水道航道一期工程 施工图设计的批复

省航道事务中心：

《广东省航道事务中心关于审批矾石水道航道一期工程施工图设计的请示》（粤航道〔2021〕231号）及相关资料等收悉。

根据《广东省交通运输厅关于矾石水道航道一期工程初步设计的批复》（粤交基〔2021〕631号，以下简称《初步设计批复》），经研究，对矾石水道航道一期工程施工图设计批复如下：

### 一、建设规模和技术标准

矾石水道航道一期工程航道全长 29.13km，在现有航道基础

上升级扩建，按 5000 吨级海轮全潮双向通航标准建设，航道通航宽度 154.0m，通航底高程-7.8m（当地理论最低潮面起算，以下同），航道挖槽设计底高程-8.2m。工程建设规模和技术标准符合《初步设计批复》的要求。

## 二、航道轴线

原则同意航道轴线布置方案。

矾石水道航道一期工程建设范围为深圳宝安航道南端点至深圳港蛇口作业区航段，航道全长 29.13km，采用双通道方案。航道起点 A 点位于深圳港蛇口作业区集装箱货场西南侧约 1.1km 位置，与铜鼓航道相接，沿深圳西部公共航道方向至 K 点，从 K 点开始分为主航段和大铲北航段两个航段作为双通道，其中主航段穿过孖洲岛和大铲岛之间深槽，沿 B 点、C 点至 H 点与大铲北航段汇合。双通道在 H 点汇合后沿 S6 点、S5 点至航道终点 D 点，D 点与深圳宝安航道南端点重合。

## 三、航道主尺度

原则同意航道主尺度施工图设计。

矾石水道航道一期工程航道通航宽度 154.0m，通航底高程-7.8m，航道挖槽设计底高程-8.2m，挖槽宽度 148.4m。

本工程航道转弯段有 K、B、C、L、M、H、S6、S5 点共 8 处折点，其中 K、B、M、H 点加宽段转弯半径为 600.0m，L 点加宽段转弯半径为 1250.0m，其余转弯段不进行加宽。

航道设计边坡为 1:7。

#### **四、疏浚工程**

原则同意疏浚工程施工图设计。

疏浚施工主要采用抓斗式挖泥船进行开挖，疏浚土处理采用海抛+陆抛的组合方案，大部分疏浚土拟运至大万山南疏浚物临时性海洋倾倒区水抛处理，其余疏浚土拟吹填至中山市南朗镇卸泥区。

应尽快协调落实海洋倾倒区和陆域卸泥区相关手续；施工期应加强管理，切实落实通航安全措施，确保施工与通航的安全；疏浚土应按指定区域进行处置，不得偷抛乱卸，应采取有效措施加强疏浚土开挖、运输、倾倒等环节管控。工程实施前应进一步探摸复核海底管线位置、埋深等情况，完善施工期管线保护方案，严格控制施工超深。

#### **五、导助航设施**

原则同意导助航设施施工图设计。

本工程新设灯浮标20座，调整灯浮标9座，拆除并新建灯塔1座，移除灯浮标25座，拆除水中灯桩1座。

本工程导助航设施均布设航标遥测遥控终端，采集的航道动态数据接入省智慧航道系统平台，同步建设船舶智能卡口监测系统。

应尽快按规定落实完善航标配布专项手续。

#### **六、航标维护管理站场**

原则同意航标维护管理站场施工图设计。

航标维护管理站场位于深圳市宝安区深中通道与广深沿江高速公路交界处的西侧，总建筑面积1499.7m<sup>2</sup>，层数为2层，建筑最大高度18.9m（自室外地坪至建筑顶部钢结构框架最高点），建筑结构采用钢筋混凝土框架结构，基础采用灌注桩。

灌注桩实施时应结合地勘资料进一步复核地质情况，细化灌注桩终孔标准。

## 七、施工工期

原则同意施工组织设计方案，项目施工工期为18个月。

工程实施中应落实相关安全、环保等措施。加强施工期环境保护工作，做好环境监测工作，合理安排航段施工顺序及施工作业时间，应采用环境友好型施工工艺，施工船舶的油污水及生活污水应按规定处理，尽可能减少施工对环境的影响。

## 八、施工图预算

施工图预算编制依据和方法符合交通运输部水运建设工程相关概算预算编制办法和配套定额。上报本项目施工图预算为44345.85万元，经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2021〕254号），核减费用1652.66万元，审查费用为42693.19万元。

经核查，厅同意该中心审查意见，核定本项目施工图预算为42693.19万元，较《初步设计批复》对应的工程费用45012.06万元减少2318.87万元，主要原因是管理站房细化设计、疏浚土区分不同卸区、取消疏浚工程概算扩大系数等。

## 九、其他

（一）下阶段应抓紧开展本项目科技专项实施方案的相关工作，并按有关规定和要求积极同步推进，服务于项目建设需要，助力行业发展。

（二）加快完善开工前相关手续，工程实施中，你中心应严格按照设计变更管理的有关规定和要求，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（三）你中心应严格规范项目造价管理，制定项目资金使用计划，本项目总投资（除政策性因素及材料价格影响等外）应控制在初步设计批复的概算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

（四）请按国家、交通运输部和省相关招投标的规定和要求，依法开展项目施工、监理等招标工作。

附件： 矾石水道航道一期工程施工图预算审查表

广东省交通运输厅

2021年11月5日

## 附件

矾石水道航道一期工程施工图预算审查表

序号	工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
<b>第一部分 工程费用</b>		<b>44345.85</b>	<b>-1652.66</b>	<b>42693.19</b>
<b>一</b>	<b>建筑安装工程费</b>	<b>44265.85</b>	<b>-1652.66</b>	<b>42613.19</b>
1	疏浚工程	35380.14	-1199.88	34180.26
(1)	航道疏浚	31944.35	-1078.82	30865.53
(2)	吹填工程	3436.79	-122.06	3314.73
2	导助航工程	1833.06	-157.50	1675.56
(1)	航标工程	927.50	-126.00	801.50
(2)	助航标志设施	905.56	-31.50	874.06
3	管理维护设施	974.35	0.00	974.35
(1)	管理站房(航标站)	974.35	0.00	974.35
4	环境保护与水土保持工程	127.00	0.00	127.00
(1)	环保工程	127.00	0.00	127.00
5	临时工程	1550.98	0.00	1550.98
(1)	施工期通航安全措施	702.63	0.00	702.63
(2)	施工期环保措施	600.00	0.00	600.00
(3)	其他临时工程	248.35	0.00	248.35
6	建设期维护工程	4400.33	-295.29	4105.04
(1)	航道维护工程	4400.33	-295.29	4105.04
<b>二</b>	<b>设备购置费</b>	<b>80.00</b>	<b>0.00</b>	<b>80.00</b>
1	站房工程设备	80.00	0.00	80.00

公开方式: 依申请公开

---

抄送: 深圳海事局, 深圳市交通运输局, 省交通运输工程造价事务中心, 深圳航道事务中心, 深中通道管理中心, 中交水运规划设计院有限公司。

---

广东省交通运输厅办公室

2021年11月5日印发

---