

# 广东省交通运输工程造价事务中心 2020 年部门整体支出绩效自评报告

部门名称：(公章)

预算单位数量：1

填报人：邓颖颖

联系电话：83731057

填报日期：2021.8.20

## 一、部门基本情况

### （一）部门职能。

根据粤机编办发〔2017〕139号文，广东省交通运输工程造价事务中心的主要任务为：承担造价监督管理新技术的研究及推广应用等工作，研究推广应用省级交通运输工程造价定额、标准、规范等；提供交通运输工程造价信息服务；为省管交通建设项目提供造价技术服务。

### （二）年度总体工作和重点工作任务。

#### 1. 年度总体工作。

2020年是新中国历史上极不平凡的一年，也是广东交通行业不平凡的一年。面对突如其来的新冠肺炎疫情，在厅党组的领导下，造价中心全体职工勠力同心、迎难而上，经受住了复杂严峻形势的考验，统筹推进疫情防控、复工复产和交通造价事务工作，在粤港澳大湾区交通建设、推动大湾区交通互联互通工作，在国省道、农村公路等建设攻坚战中勇挑重担，及时解决交通投资工作中的实际难题。

**（1）造价审查技术服务工作量再创新高。**围绕省厅在交通强国建设和粤港澳大湾区综合交通互联互通发展要求，以深中、黄茅海、狮子洋等跨海通道，南中高速、机荷扩建、中江扩建等湾区项目为重点，自我加压，提前介入，主动对接，高效完成审查工作，助力项目如期复工开工。2020年，我中心共完成造价审查事务203项次，其他造价业务和相关

事务性工作 183 项次。审查工作总量和人均量均创单位成立以来最高。

(2) 首次开展地方铁路工程造价审查业务。采取主动学、请进来、多借鉴等方式，已承担2项设计概算审查、7项核备概算预算核查工作。省管铁路工程造价管理、设计变更管理等方面的建章立制也正在顺利推进。

(3) 为行业管理建言献策提供技术助力。进一步做好疫情防控建设项目工程造价管理工作提出指导性意见；协助厅对今年通车高速公路项目进行交工前设计变更处理情况核查和公路、水运专项监督检查28项；及时总结在造价审查和管理过程中发现的问题，形成16项专项技术报告报厅；积极协助厅指导推进港珠澳大桥工程结算相关工作；向省厅就各类标准、规范、政策、制度征求意见回复建议62项，提出合理化建议和加强行业管理相关意见，为厅出台行业政策、开展监管当好助手。

(4) 协助部省在交通造价管理制度和标准建设创新创效。

公路方面。为进一步深化“放管服”改革，优化审批事项，发挥市场活力，协助厅制订《关于广东省公路建设项目竣工决算实行备案制管理的通知》《关于调整企业投资交通建设项目设计审批方式的通知》等管理制度；与省公路事务中心联合发布《广东省损坏公路路产赔偿指导标准》；参与

制订地方标准《广东省高速公路日常养护作业地方规定》。

**铁路方面。**为填补交通行业对省管铁路建设项目管理体制的空白，认真研究铁路工程建设管理尤其是造价管理、投资控制的特点，受省厅地方铁路处委托，制订《省管铁路工程造价管理办法》《省管铁路工程设计变更管理办法》，目前已形成初稿上报省厅。

**水运方面。**进一步规范水运建设市场计价行为，积极开展交通运输部编制规定和定额标准在我省的适用性研究，完成报厅发布《广东省执行交通运输部〈水运建设工程概算预算编制规定〉的补充规定》；为完善水运工程急需计价标准，制订《广东省水上混凝土塔标补充定额》报厅发布执行。

2020年还启动了《广东省公路工程造价标准化管理指南》《广东省水运工程造价管理标准化指南》的修订工作，以适应行业管理、各方职责及诚信建设的新要求，为公路、水运造价监管子系统中大数据管理平台建设打下技术基础。

**部级标准。**继续推进交通运输部2项行业标准《公路工程项目设计工程量编制标准》《公路工程项目竣工决算编制规范》的制订取得突破性进展，均已完成意见征询，并于2020年底上报送审稿。

**（5）践行乡村发展战略，重点服务国省道、四好农村路建设。**指导好服务好基层造价管理工作创新。主动对接佛山、云浮等地市，支持造价机构在推动“四好农村路”高质

量发展中当好主力军，指导云浮出台全国首个地级市《四好农村路建设造价管理意见》；前往茂名、阳江、梅州、清远等地开展农村公路核查，调配力量到粤东西北地区开展农村公路造价状况调查；为全省“四好农村路”建设基层单位开展造价业务培训，达300多人次。

构建多方位的地方公路建养快速计价体系。聚集基层造价专业技术力量薄弱问题，对砂土路硬化、危桥改造、材料再生利用等农村公路建设工程造价指标合理测算，构建简明、实用的技术经济指标，分别完成《农村公路建设工程造价指标分析》《农村公路路用材料再生利用指南典型路面结构的技术经济指标》《广东省农村公路桥梁整治工程、单改双工程经济指标测算分析》，为我省“四好农村路”建设提供了计价参考标准。根据厅领导安排，业务指导迎国评普通干线公路综合整治工程（设计施工总承包模式）招标文件和工程量清单范本的编制，形成《普通国省道干线公路养护工程造价指标测算报告》。

策划全国示范应用农村公路养护预算的“广东方案”。积极推动《农村公路养护预算编制办法》在广东试点应用工作，制订试点方案，主动请求地方交通部门支持，实地现场调研，具体技术指导云浮市新兴县开展试点应用工作，工作落实落细，云浮市首先应用成功，我省成为交通运输部在全

国十个试点省份中率先应用试点成功的省份，“广东方案”得到部公路局、路网中心的充分肯定并推广示范。

**(6) 为现代四新技术同步计价标准研究做先行先试探索。**突出跨海跨江超级工程的造价控制，持续开展《跨海(江)工程预算定额》《超大直径公路盾构隧道工程预算定额》等成套编制研究，取得阶段性成果；有序开展《水泥混凝土路面铣刨预算定额》《挤扩支盘桩灌注桩工程预算定额》《数码电子雷管爆破补充定额》等补充定额编制；在基础数据采集、分析上继续开展“广东省公路工程定额测定和编制系统”在定额测定中全面应用，从测定工作方法和技术手段上继续创新，不断丰富我国交通建设工程定额标准体系。

全面推进我省公路养护预算体系的研究。系统构建我省公路养护预算从农村公路、国省干线公路、高速公路全面覆盖的计价标准。2020年我中心着手全面推进部《农村公路养护预算编制办法》广东省补充规定编制和《广东省国省干线公路养护预算编制办法及配套定额》修编工作，后续将待部《高速公路养护预算编制办法》发布后推进省的对应工作。

继续推进水运工程补充定额标准的研究。2020年除部颁编制规定的广东省补充规定和塔标补充定额标准获厅发布外，还联合省航道事务中心启动了《广东省航道养护工程预算编制规定》及配套定额的修编工作。

**(7) 造价信息服务能力进一步提升。**将“两网一号一

刊”建设作为宣传造价工作的主战场、服务社会的主阵地。通过门户网站、阳光政务网、《广东交通造价》出版物、微信公众号等平台，以最新、最快的方式向社会公众提供信息服务，至2020年12月底共发布信息372条，公众号关注人数达2640多人。至2020年12月底发布交通建设工程材料信息价12期共114种7368条，发布油价信息12次，采集价格信息达59000多条，对比往年又有新的突破。

**（8）行业队伍建设转型发展。**中心瞄准行业队伍建设在转型中的难题，发挥政策引导，持续下基层指导，开展省市互动交流，实施跟岗学习培训提升计划，配合开展二级造价工程师考试，推动行业队伍建设与信息化改造相融合，打好支持和扶助棋，激发行业队伍活力，培育行业队伍发展新动能。2020年共审核注册公路、水运造价人员229人，培训基层跟岗人员15人次，下基层指导和开展省市互动交流20余次，引导发动900人次报名参加二级造价师考试。

## **2. 重点工作任务。**

2020年我中心坚持系统思维创新驱动，统筹推进疫情防控和交通造价工作，在持续加强党建、突出重点工作、着力主业主线、做好行业服务等方面，为交通强国、粤港澳大湾区和“一核一带一区”等战略提供有力支撑，进一步巩固和发展了广东在全国交通造价同行中的排头兵地位，擦亮了“广东交通造价”这张名片。

**(1) 持续加强党建。**以政治建设为统领，党支部把“两个维护”做到实处，推动不折不扣将中央和省委、厅党组的决策部署贯彻落实到具体工作中，树牢交通造价事务工作的政治方向，深化理论武装，引导党员干部善于从政治立场上认识和理解造价事务中遇到的新问题，提高政治站位，以抓造价管理标准化的钉钉子精神推进支部标准化建设。严格按照《中国共产党党和国家机关基层组织工作条例》《中国共产党党员教育管理工作条例》等法规，对照省直工委要求深化拓展党建三年行动计划，扎实推进党支部规范化标准化建设各项工作。

**(2) 突出中心重点。**按照交通强国建设纲要规划确定的目标和2020年我省交通工作会议确定的重点任务，围绕粤港澳大湾区跨海跨江通道项目、重点高速公路、重点航道、“四好农村路”和普通国省道等重点任务，以及可能面临的轨道交通建设任务，提前谋划、密切跟踪、细化方案、分解任务、责任到人。按省厅的工作要求及造价工作特点，不断改进和创新工作方式，进一步在行业管理等方面协助省厅行业监管提质增效，按时高质量完成省厅安排的造价审查任务，为省厅提供有力的造价技术服务。

**(3) 着力主业主线。**一是重点推进交通运输部行业标准《公路工程竣工决算编制规范》《公路工程项目设计工程量编制标准》制修订工作；配合《水运工程建设投资价



格指数》和《内河航运水工建筑工程造价指标》制修订工作。

二是继续集中技术优势，针对超级工程、高速公路营运与养护造价标准、国省道干线与农村公路建设和养护造价标准、高速公路建设造价指标、材料价格信息等深入开展定额计价依据研究及造价技术专项研究。加快推进超大直径公路盾构隧道工程成套定额等补充定额资料收集、研究编制等工作，补充完善我省行业定额标准；完成《广东省高速公路建设标准化管理指南（试行）》（工程造价标准化管理）修订、《公路工程建设项目造价文件管理导则》案例书稿、《设计工程量编制造价全链条研究》；开展2019年新版水运工程概算预算编制规定的省补充规定的制订，结合新政策、新规定、新规范的出台，开展《广东省水运工程造价文件标准化指南》修订工作等专题工作；总结我省高速公路沿线绿化工程费用指标制订经验，推进交安、声屏障、房建和机电工程造价指标制订。

三是加强行业造价管理有关的专项研究工作，适时推出加强造价管理的若干意见，在建设各环节、建设各主体上响应和落实造价管理攻关，分解细化出实招，以推进“依法管价”落到实处。

**（4）继续抓好服务。**一是加强信息化建设，升级改造广东交通造价综合管理系统，系统规划《广东省交通运输厅建设养护平台造价监管子系统》方案，做好与厅建设养护平台中的定位及边界。二是持续完善单位门户网站、省厅阳光

政务网综合平台-造价事务中心网页、《广东交通造价》微信公众号、出版物信息公开工作的管理及制度保障，利用新媒体的平台窗口特点和效应，进一步做好信息发布和宣传推广，提供更优质高效的造价信息服务，加强造价工作的推广性和影响力。三是持续强化材料价格信息的管理和服务工作，提升材料价格信息准确度和服务水平，做好材料信息价应用反馈；四是做好造价人员管理和继续教育培训工作；跟进我省二级交通造价工程师考试等工作。有针对性的做好造价新技术标准的宣贯培训工作，着重做好水运标准、《广东省公路工程竣工决算编制指南》等宣贯培训工作。

### **（三）部门整体支出绩效目标。**

1. 高效的造价审查技术助力交通强国建设、大湾区交通互联互通。围绕省厅在交通强国建设和粤港澳大湾区综合交通互联互通发展要求，以深中、黄茅海、狮子洋等跨海通道，南中高速、机荷扩建、中江扩建等湾区项目为重点，自我加压，提前介入，主动对接，高效完成审查工作，助力项目如期复工开工。

2. 交通造价管理制度和标准建设创新创效。以自身的责任和担当，坚持不断创新，先行先试，在省交通运输厅的领导下，造价中心从以高速公路、省管航道建设为主的造价业务，向高速公路、普通国省干线、农村公路、水运工程、铁路及轨道交通、智能交通等综合交通建、管、养、运的一体

化造价业务转化，在造价管理制度和标准建设方面持续为全国交通造价行业贡献广东经验。

**3. 着力开展定额依据研究工作。**继续推进交通运输部 2 项行业标准《公路工程项目设计工程量编制标准》《公路工程项目竣工决算编制规范》的制订取得突破性进展，均已完成意见征询，并于 2020 年底上报送审稿。完成《农村公路建设工程造价指标分析》《农村公路路用材料再生利用指南典型路面结构的技术经济指标》《广东省农村公路桥梁整治工程、单改双工程经济指标测算分析》，为我省“四好农村路”建设提供了计价参考标准。突出跨海跨江超级工程的造价控制，持续开展《跨海（江）工程预算定额》《超大直径公路盾构隧道工程预算定额》等成套编制研究，取得阶段性成果；有序开展《水泥混凝土路面铣刨预算定额》《挤扩支盘桩灌注桩工程预算定额》《数码电子雷管爆破补充定额》等补充定额编制；

**4. 系统做好信息化平台建设工作。**开展“造价+数字化”技术探索，充分利用先进的信息化系统开展交通运输建设项目造价信息服务。进一步规范交通建设材料价格信息采集、定价分析、发布工作，积极推广材料价格管理信息子系统的使用，拓展信息采集渠道，开展专项材料价格调查，完善价格定价机制，为行业从业者提供专业化的造价信息服务；继续推动造价专业软件的更新升级，配套衔接造价标准、造价

编审功能更完善；一方面，着手造价全过程数据链研究，开展“造价+数字化”“造价+BIM”技术探索，为造价管理子系统的重构提供基础支持。同时，积极推动造价管理子系统的重构一期工程立项，着手与厅建管养平台和其他子系统的对接、交互、协同等方面方案设计，力争我省造价管理能力实现新突破。

#### **（四）部门整体支出情况。**

2020年省交通运输工程造价事务中心全年实际支出1518.63万元。

1.按照支出性质分：基本支出1000.17万，包括人员经费支出和公用经费支出，占总支出的65.86%；项目支出518.46万元，占总支出的34.14%。

2.按经济分类分：工资福利支出887.72万元，占总支出的58.46%；商品和服务支出588.05万元，占总支出的38.72%；对个人和家庭的补助42.86万元，占总支出的2.82%。

## **二、绩效自评情况**

### **（一）自评结论。**

2020年，在厅党组的正确领导下，在厅相关处室大力支持下，我中心严格对照省直工委要求深化党建三年行动计划落实，扎实推进党支部规范化标准化建设。围绕交通建设主线，以高效的造价审查技术助力交通强国建设、大湾区交通互联互通。服务行业治理需求，继续协助部省在交通造价管

理制度和标准建设创新创效。践行乡村发展战略，重点服务国省道、四好农村路建设，破除造价管理不平衡不充分。发挥窗口示范作用，在持续推进定额标准研究工作中树立全国标杆。开展“造价+数字化”探索，造价信息服务能力和水平持续提升。

2020年部门整体支出绩效自评99分，绩效等级“优”。

## **（二）履职效能分析。**

我中心对照《部门整体支出绩效自评指标评分表》的评价指标体系和评分标准进行自评。履职效能指标分值为50分，我单位自评分值49分，其中：部门预算资金支出率满分10分，实际得分9分，自评扣1分。存在问题原因：预算执行的及时性和均衡性不足，部门预算实际支付进度较落后于序时进度，支付进度存在时间滞后。改进方向：根据年度工作任务安排，建立预算执行通报分析机制，定期通报各科室预算执行情况，分析研究预算执行中存在的问题，提出改进措施，确保预算严格有效执行。

## **（三）管理效率分析。**

1. 在**预算编制**方面。一是健全预算编制、审批、执行、决算与评价等预算内部管理制度；二是严格经费开支预算管理，分解计划，按照专项经费的原则、使用范围对经费预算进行审核；三是实施财政支出绩效评价，全程跟踪监控绩效运行，将绩效评价结果作为以后年度预算的重要依据。四是

不断调整和优化经费支出结构，充分发挥部门职能作用，创新工作方式，科技合理进行预算编制，提高财政资金使用效益。

2. 在预算执行方面。严格遵照预算计划执行，加强财务管理。支出总额控制在预算总额以内，无预算调剂及年中追加资金情况。

3. 在信息公开方面。我中心做到及时、规范公开预决算及绩效信息。

4. 在绩效管理方面。一是进一步加强绩效目标管理，不断提高预算管理的科学化和精细化水平。二是加强对绩效目标编制质量的审核，将绩效目标作为项目评审和预算安排的重要依据。落实目标的责任分解，目标分解的过程是实现压力层层传递的过程，也是把工作目标与绩效有机结合的过程。

5. 在政府采购方面。一是加强对政府采购预算与计划管理，按照已批复的预算安排政府采购计划；二是加强政府采购的管理，按照规定选择政府采购方式、做好对所购物品的品种、规格、数量、质量和相关内容进行验收，妥善保管政府采购业务的相关资料。

6. 在国有资产管理方面。一是国有资产日常使用管理，规范资产验收入库、账卡登记、领用交回、保管维护和损失赔偿等工作程序；二是做好资产管理，定期对资产进行盘点，

开展专项清理工作，做到资产帐与财务帐、资产实相符。

7. 在运行成本方面。严格遵照预算计划执行，加强财务管理，杜绝一切不合理的开支，增收节支，开源节流。坚持经费管理同人员编制管理相结合，严格执行审批制度，按规定及要求进行经费使用。其中经济成本控制情况如下：

能耗支出 135.31 元/平方米，在省直单位中排名约中间。

物业管理费 243.30 元/平方米，在省直单位中排名约中间。

行政支出 0.70 万元/人，在省直单位中排名约中间。

业务活动支出 0.04 万元/人，在省直单位中排名约中间。

外勤支出 1.25 万元/人，在省直单位中排名约中间。

公用经费支出 9.95 万元/人，在省直单位中排名约中间。

#### **（四）就部门整体支出绩效管理存在问题提出改进措施。**

##### **1. 存在问题。**

我中心部分存在对管理措施不够到位，部门预算支出进度未符合制定目标，年中支出进度落后问题。

##### **2. 改进措施。**

（1）强化部门预算约束，严格预算执行，合理制定项目方案和计划，减少预算执行中的项目预算调整和结余，平衡好预算执行进度。

(2) 提高部门预算监管水平，加强预算项目事前、事中、事后管控，做到事前有评估、事中有监控、事后有评价，并且按预算绩效目标完成程度考核项目实施效果。

### 三、其他自评情况

无。