

# **G0425 广澳高速公路（广州至珠海段）**

## **公路两侧广告标牌设施规划方案**

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2021 年 10 月

# 目 录

一、G0425 广澳高速公路（广州至珠海段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介 .....	1
二、广告标牌设施规划图表说明（G0425 广澳高速公路<广州至珠海段>） .....	3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表 .....	4
四、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图 .....	6

## G0425 广澳高速公路（广州至珠海段）公路两侧广告标牌设施规划方案简介

### 一、项目简介

广珠东线高速公路，亦称京珠高速公路广珠段，线路编号有：G0425 广澳高速公路、G9411 莞佛高速公路、S9919 广澳高速公路珠海支线，是京港澳高速公路最南端的一段，亦是直接通过陆路连接北京与澳门特别行政区的高速公路。1995 年 10 月 15 日开工，1999 年 12 月 6 日通车。其起点为广州市南沙区亭角，终点为珠海市高新区金鼎，主线全长 58.076km，连接广州、中山、珠海。

其中，G9411 莞佛高速公路（广州）：K45+328-K51+993，长 6.665km，三车道；G0425 广澳高速公路（广州、中山）：K43+886-K94+423，长 50.537km，南行主线 K83+300 至 K94+423、北行 K94+423 至 K81+850 均为两车道，其余主线为三车道；S9919 广澳高速公路珠海支线（中山、珠海）：K0+000-K0+874，长 0.874km，两车道。

公路主线有特大桥 6 座，大桥 9 座，服务区 1 对，收费站 7 处（亭角、灵山、三角、民众、中山城区、翠亨、珠海），无隧道。与广珠北段、虎门大桥、南沙港快速路、中江高速公路、西部沿海高速公路连接。

坦尾至南朗段按双向六车道设计，标准路基设计宽度为 33.5m，南朗至珠海收费站按双向四车道设计，标准路基设计宽度为 28m。

## 二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和技术规范文件：

- 1、《中华人民共和国公路法》；
- 2、《公路安全保护条例》；
- 3、《广东省公路条例》；
- 4、《广东省交通运输厅关于公路两侧广告标牌设施的管理办法》（粤交〔2018〕13号）。

## 三、规划方案

根据我省高速公路两侧广告标牌设施规划权限划分，广州、深圳市辖区内的高速公路不进行规划。因此本路段的规划不包含广州市辖区内的路段（即 G9411 莞佛高速公路等路段）。本次规划共计规划广告标牌设施 26 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 11 个，收费站区规划广告标牌设施 10 个，主线两侧规划广告标牌设施 5 个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

## 广告标牌设施规划图表说明（G0425 广澳高速公路<广州至珠海段>）





广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划 点位数量（个）		累计 （个）
		高耸式	落地式	
1	三角互通	5	4	9
2	报警亭	1	0	1
3	中山城区互通	4	3	7
4	南朗管理中心	2	0	2
5	翠亨互通	4	3	7
合计		16	10	26

**标注规则说明：**

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；
- 3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应 $\geq 1\text{m}$ ，不在图示上另行标注；
- 4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。

**绘图规则注释：**

- 1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。
- 2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
  - （1）高速线路编号：如“沈海高速”为“G15”；
  - （2）路段起止点简称：如“广州至佛山段”为“GF”，起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；
  - （3）位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；
  - （4）序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。
- 3、形式及设置尺寸：
  - （1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用 $18\text{m}\times 6\text{m}$ ；总高度不宜大于22米，图中符号为高耸式（双面牌），符号为高耸式（三面牌），主要设置区域：主线两侧、互通立交、服务区（停车区）出入口。
  - （2）落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于8米（收费站区）、10米（服务区、停车区），版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号为落地式（落地牌），主要设置区域：收费站广场、服务区（停车区）两侧；符号为落地式（站顶牌），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

# 广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G0425广澳高速公路（广州至珠海段）

管理（经营）单位：京珠高速公路广珠段有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米、边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
1	G0425-GZ-SJ-01	01	K58+700	左侧	13	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	近三角互通主线两侧	√					22	与G0425-GZ-SJ-02相距550m	与G0425-GZ-SJ-05相距330m	/	否	否	无
2	G0425-GZ-SJ-02		K59+250	左侧	26	38	35	高耸式（双面牌）	公路用地	三角互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
3	G0425-GZ-SJ-03		K59+297	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	三角收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
4	G0425-GZ-SJ-04		K59+312	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	三角收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
5	G0425-GZ-SJ-05		K59+030	右侧	11	18	18	高耸式（双面牌）	公路用地	三角互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
6	G0425-GZ-SJ-06		K59+112	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	三角收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
7	G0425-GZ-SJ-07		K59+127	右侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	三角收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
8	G0425-GZ-SJ-08		K59+180	右侧	15	30	62	高耸式（双面牌）	公路用地	三角互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
9	G0425-GZ-SJ-09		K59+525	右侧	11	/	/	高耸式（双面牌）	公路用地	近三角互通主线两侧	√					22	与G0425-GZ-BJT-01相距17455m	与G0425-GZ-ZSCQ-01相距19395m	/	否	否	无
10	G0425-GZ-BJT-01	02	K76+980	右侧	13	29	/	高耸式（双面牌）	公路用地	近报警亭附近主线两侧	√					22	与G0425-GZ-ZSCQ-07相距2310m	与G0425-GZ-ZSCQ-01相距1940m	/	否	否	无
11	G0425-GZ-ZSCQ-01	03	K78+920	左侧	10	22	180	高耸式（双面牌）	公路用地	中山城区互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
12	G0425-GZ-ZSCQ-02		K79+490	左侧	9	32	140	高耸式（双面牌）	公路用地	中山城区互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
13	G0425-GZ-ZSCQ-03		K79+497	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	中山城区收费站内广场					√	8	/	/	/	否	否	无
14	G0425-GZ-ZSCQ-04		K79+512	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	中山城区收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
15	G0425-GZ-ZSCQ-05		K79+520	左侧	16	10	10	高耸式（双面牌）	公路用地	中山城区互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：  
 1. 正线方向：广州→珠海  
 2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

# 广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：G0425广澳高速公路（广州至珠海段）

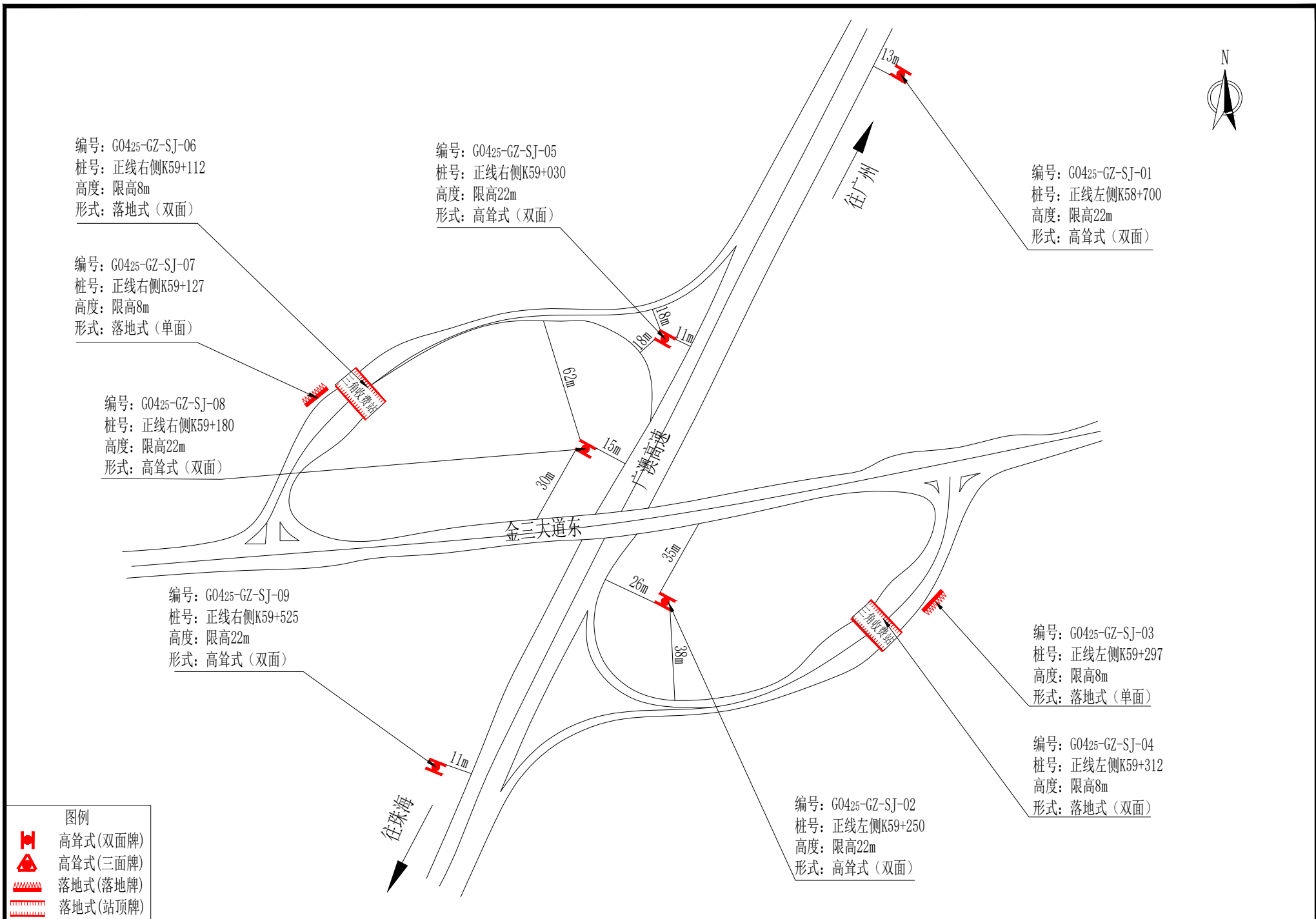
管理（经营）单位：京珠高速公路广珠段有限公司

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米、边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
16	G0425-GZ-ZSCQ-06	03	K79+527	左侧	≥1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	中山城区收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
17	G0425-GZ-ZSCQ-07		K79+290	右侧	19	25	31	高耸式(双面牌)	公路用地	中山城区互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
18	G0425-GZ-NLGLZX-01	04	K80+100	左侧	14	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	近南朗管理中心主线两侧	√					22	与G0425-GZ-CH-01相距10197m	与G0425-GZ-NLGLZX-02相距	/	否	否	无
19	G0425-GZ-NLGLZX-02		K82+240	右侧	10	/	/	高耸式(双面牌)	公路用地	南朗管理中心主线两侧	√					22	与G0425-GZ-CH-04相距8030m	与G0425-GZ-CH-03相距8220m	/	否	否	无
20	G0425-GZ-CH-01	05	K90+297	左侧	≥1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	翠亨收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
21	G0425-GZ-CH-02		K90+312	左侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	翠亨收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
22	G0425-GZ-CH-03		K90+460	左侧	10	15	18	高耸式(双面牌)	公路用地	翠亨互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
23	G0425-GZ-CH-04		K90+270	右侧	13	10	28	高耸式(双面牌)	公路用地	翠亨互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
24	G0425-GZ-CH-05		K90+395	右侧	9.5	11	8	高耸式(双面牌)	公路用地	翠亨互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
25	G0425-GZ-CH-06		K90+400	右侧	26	21	30	高耸式(双面牌)	公路用地	翠亨互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
26	G0425-GZ-CH-07		K90+512	右侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	翠亨收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无

备注：

1. 正线方向：广州→珠海
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

### 高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



编号: G0425-GZ-SJ-06  
 桩号: 正线右侧K59+127  
 高度: 限高8m  
 形式: 落地式(双面)

编号: G0425-GZ-SJ-05  
 桩号: 正线右侧K59+030  
 高度: 限高22m  
 形式: 高耸式(双面)

编号: G0425-GZ-SJ-01  
 桩号: 正线左侧K58+700  
 高度: 限高22m  
 形式: 高耸式(双面)

编号: G0425-GZ-SJ-07  
 桩号: 正线右侧K59+127  
 高度: 限高8m  
 形式: 落地式(单面)

编号: G0425-GZ-SJ-08  
 桩号: 正线右侧K59+180  
 高度: 限高22m  
 形式: 高耸式(双面)

编号: G0425-GZ-SJ-09  
 桩号: 正线右侧K59+525  
 高度: 限高22m  
 形式: 高耸式(双面)

编号: G0425-GZ-SJ-03  
 桩号: 正线左侧K59+297  
 高度: 限高8m  
 形式: 落地式(单面)

编号: G0425-GZ-SJ-04  
 桩号: 正线左侧K59+312  
 高度: 限高8m  
 形式: 落地式(双面)

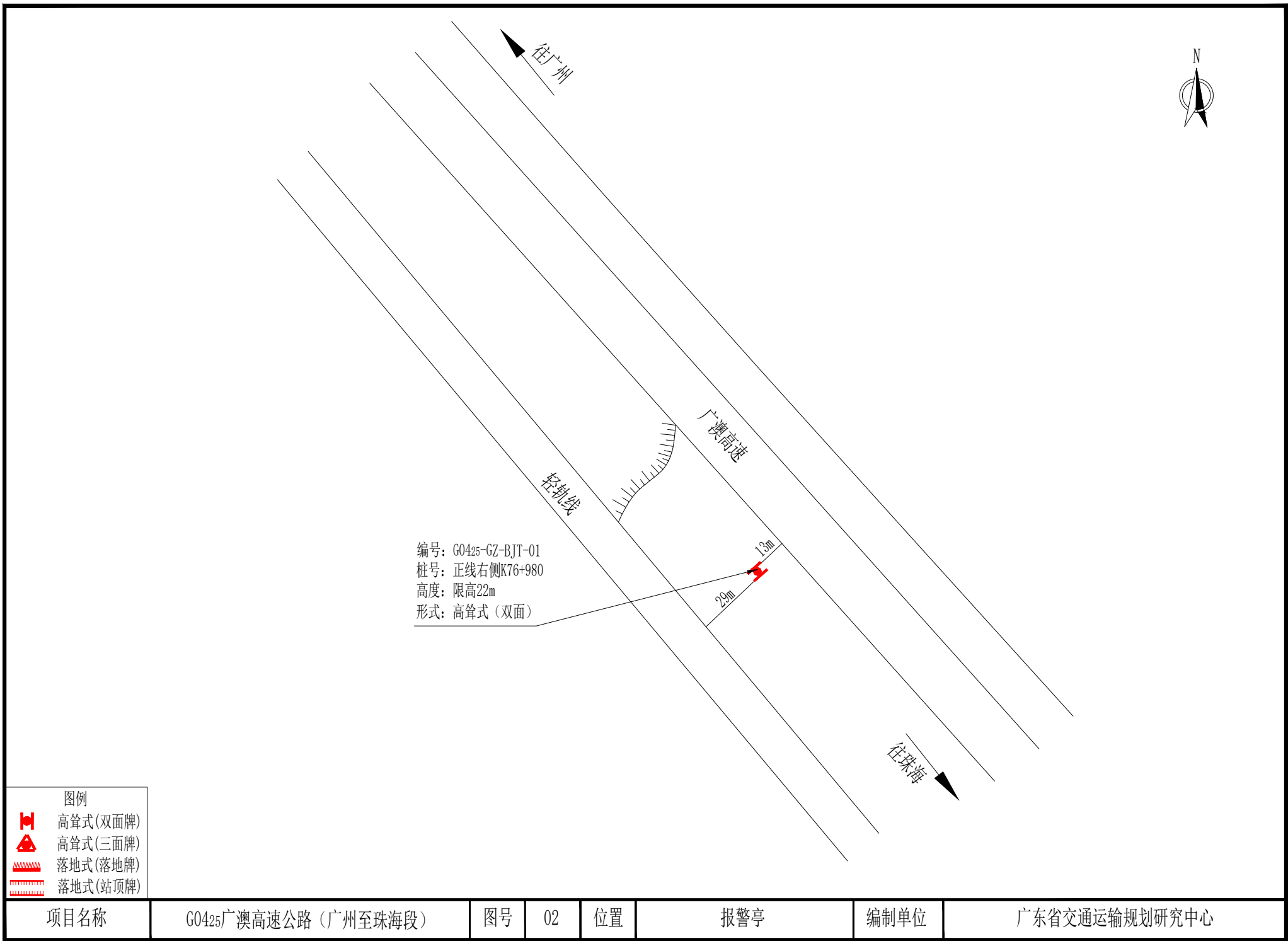
编号: G0425-GZ-SJ-02  
 桩号: 正线左侧K59+250  
 高度: 限高22m  
 形式: 高耸式(双面)

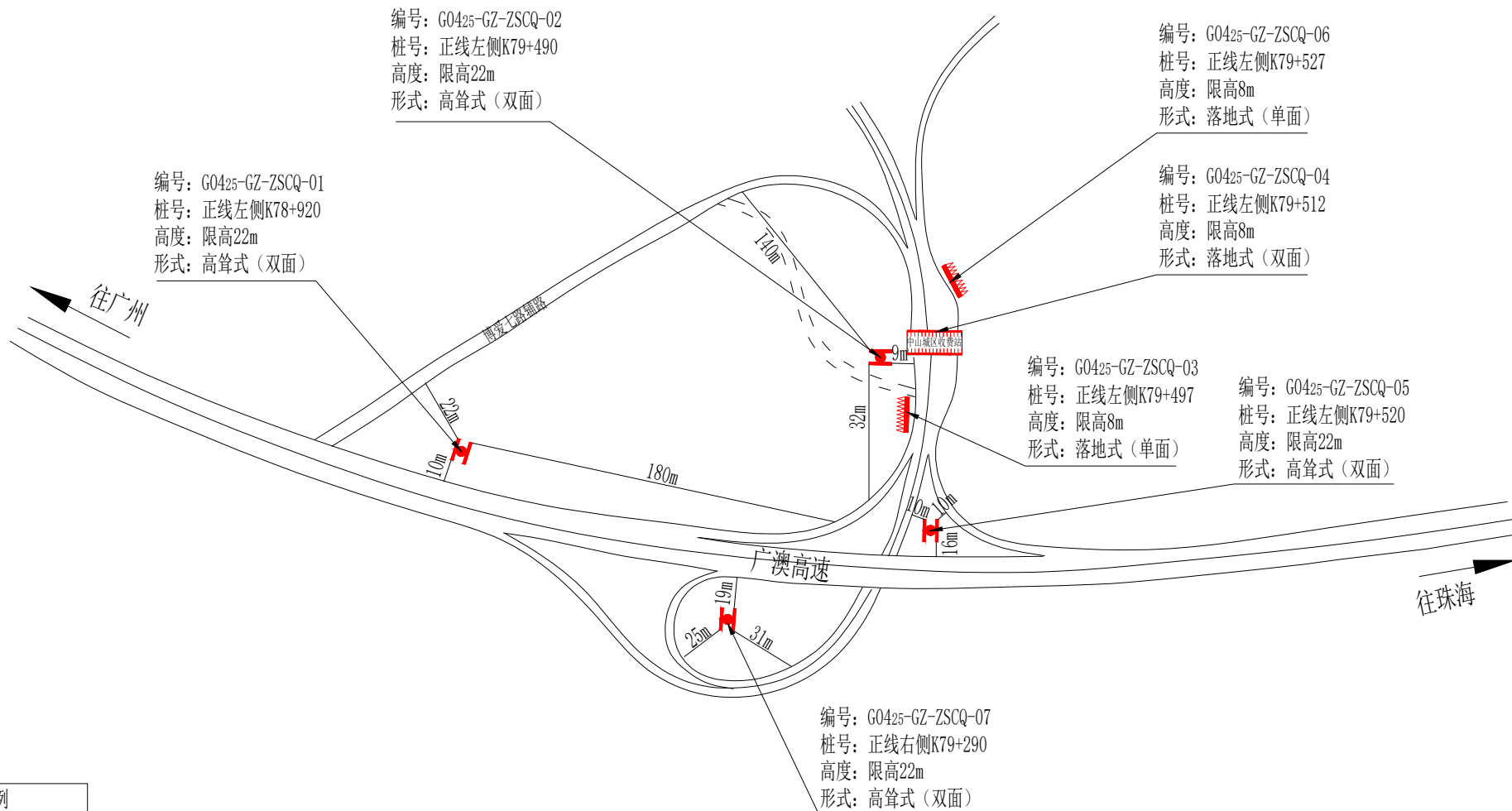
图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)

项目名称	G0425广澳高速公路(广州至珠海段)	图号	01	位置	三角互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	------	------	---------------



高速公路两侧广告标牌设施设置示意图

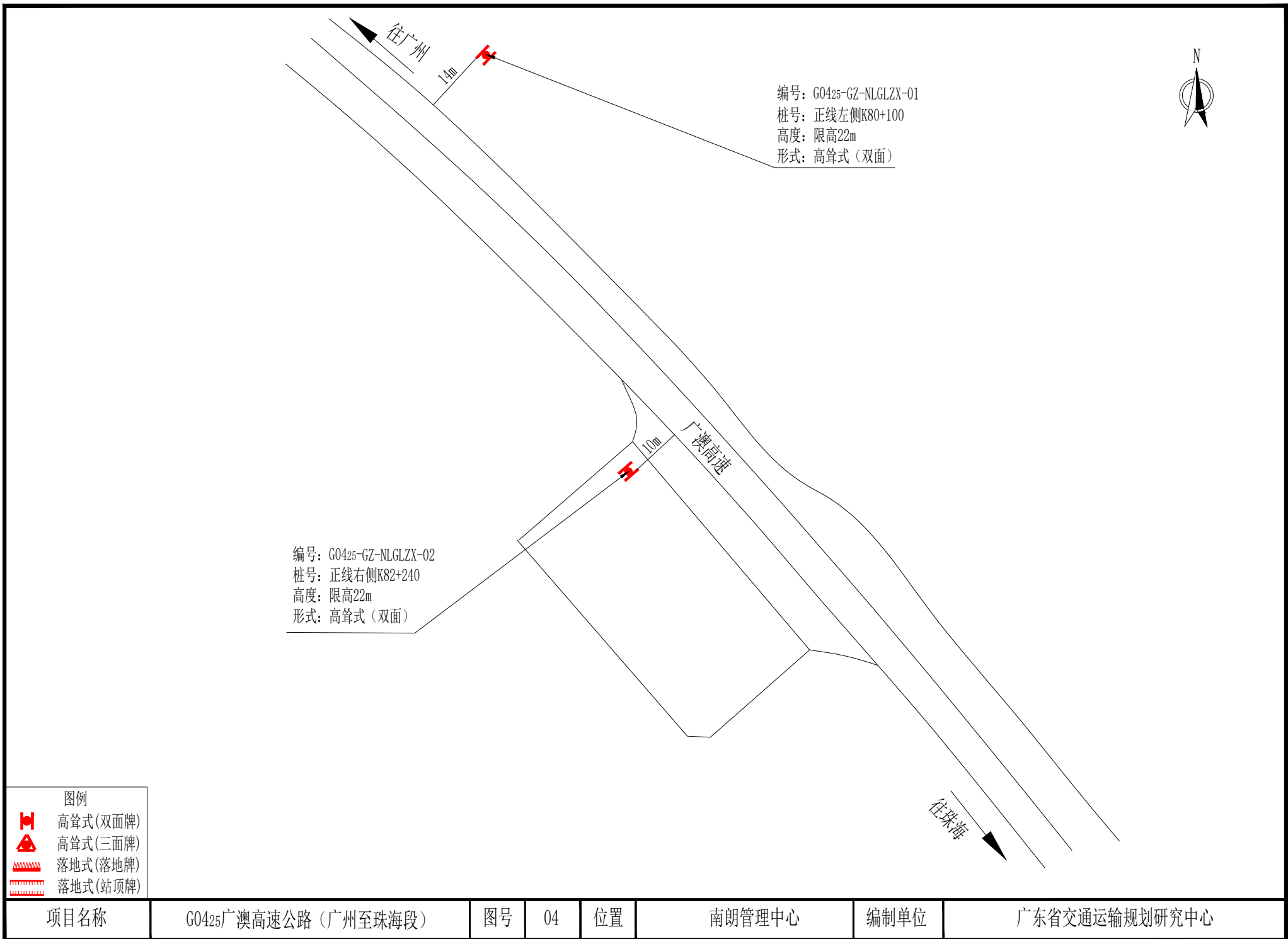




图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)

项目名称	G0425广澳高速公路(广州至珠海段)	图号	03	位置	中山城区互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	--------	------	---------------

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)

项目名称	G0425广澳高速公路(广州至珠海段)	图号	04	位置	南朗管理中心	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	---------------------	----	----	----	--------	------	---------------

