

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2021〕456号

## 广东省公路事务中心关于肇庆市端州区国道 G321线 K97+083~K97+400 段水毁 修复工程方案设计的审查意见

肇庆市公路事务中心：

《肇庆市公路事务中心关于肇庆市端州区国道 G321 线 K97+083-K97+400 段重点水毁修复工程方案设计的请示》（肇路养〔2021〕121 号）收悉。经核查及对咨询报告进行审查，意见如下：

### 一、项目基本情况

肇庆市端州区国道 321 线 K97+083~K97+400 路段位于三茂铁路桥底。本路段采用下挖方式以满足桥底净空 5 m 的要求，致使本段处于低洼处（最低点标高 5.753m），成为了集水区。每当暴雨季节来临，路面积水状况频发，每年积水次数多达十次以上，最高水深达 70cm，暴雨水位 6.453m。由于路面积水深度较深，导致小客车无法通行，对群众出行造成极大不便。并且路面长期受到路面水的浸泡，出现不同程度的脱空现象，存在重大隐患。已严重危及行车和行人安全，急需进行修复。

### 二、技术标准

肇庆市端州区国道 321 线 K97+083 ~ K97+400 段为一级公路，路基宽度 34.8 ~ 39.4 米，路面宽度 23.5 ~ 29.35 米，汽车荷载等级为公路-II 级。现状路面为双向 6 车道水泥混凝土路面。

本项目方案设计维持现公路技术标准不变。

### 三、主要修复工程内容

本次水毁恢复重建工程主要内容为：涵洞及水渠清淤、主车道灌浆、增设泵站。

### 四、路基工程

同意对 K97+268 处涵洞及两侧水渠进行清淤 4575m<sup>3</sup> 以保证新增水泵房工作正常使用。

### 五、路面工程

同意对 K97+152 ~ K97+227.7 左侧及 K97+153.3 ~ K97+218.8 右侧原主车道连续钢筋混凝土路面板脱空部分采用 15cm 厚灌浆处理方案。灌浆工程数量为 1883.3m<sup>3</sup>。

### 六、附属设施

同意在 K97+280 左侧距离国道 321 约 25m 与三茂铁路边坡坡脚约 8m 处增设一座泵房。

### 七、方案概算

- (一) 减少临时工程费用 0.42 万元；
- (二) 减少交通工程及沿线设施费用 0.28 万元；
- (三) 减少专项费用 0.16 万元；
- (四) 减少土地使用及拆迁补偿费 4.69 万元；
- (五) 减少建设项目管理费 0.25 万元；
- (六) 减少工程保险费 0.01 万元；
- (七) 减少基本预备费 30.40 万元。

该工程上报概算为 638.49 万元，建安费 351.97 万元，经

咨询核减总投资 36.21 万元，建安费 0.86 万元；核定工程概算 602.3 万元，其中建安费 351.1 万元。

## 八、资金来源

该项目拟列入省补助，具体以计划下达为准，其余资金由你单位自筹解决。

## 九、工程管理

（一）请对照本意见及咨询报告提出的建议，进一步完善方案设计。

（二）该项目由你单位组织实施，请按有关规定抓紧实施，按期完成。实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

此复。

附件：广东公路水毁修复重点项目审核表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2021年11月22日印发

---