

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2021〕458号

## 广东省公路事务中心关于韶关市南雄市县道 X785线 K11+756-K11+946段水毁 恢复工程方案设计的审查意见

韶关市交通运输服务中心：

《关于要求审查韶关市南雄市县道 X785 线 K11+756-K11+946 段重点水毁工程方案设计的请示》（韶交服中〔2021〕150 号）收悉。经核查及对咨询报告进行审查，意见如下：

### 一、项目基本概况

受 2021 年 8 月连续多日强降雨影响，韶关市公路设施受损严重，境内南雄市县道 X785 线 K11+756~K11+946 段右侧路堤受河水冲刷而坍塌，局部路段路基填土掏空，波形梁护栏损毁，已严重危及行车和行人安全，急需进行修复。

### 二、技术标准

项目路段为四级公路，设计时速 20Km/h，路基宽度 8.0m，路面宽度 7.0m，现状路面为双向 2 车道水泥混凝土路面。

### 三、主要修复工程内容

该项目工程主要内容为：新建路肩挡墙、重建混凝土路面、重划路面标线、拆除重建波形梁护栏等。

### 四、路基工程

(一)县道 X785 线 K11+756-K11+946 路段右侧沿河路堤坍塌，设计图纸采用新建 C20 路肩挡土墙（墙高 5~7.5m）修复方案，处置措施基本合理。由于挡墙墙脚埋置深度超过 2 米，已起到防河水冲刷作用，故建议取消墙前回填土及块石护坡。工程数量为 C20 挖土方 65m<sup>3</sup>，填土方 2472m<sup>3</sup>，C20 片石砼墙身 1690m<sup>3</sup>，墙背反滤层 353m<sup>3</sup>，基础开挖土方 1224m<sup>3</sup>，墙后回填石屑 815m<sup>3</sup>。

(二)设计图纸对县道 X785 线 K11+756-K11+946 路段整体路基抬升高程，左侧增设路肩挡墙，但设计说明中未见相关说明内容，建议补充完善相关内容。

### 五、路面工程

设计图纸对县道 X785 线 K11+756~K11+946 段受损 7.0m 宽水泥混凝土路面打裂压实，回填土抬升高程后重建路面的设计方案合理。路面结构形式为 22m 厚水泥混凝土面层+18m 厚 5%水泥稳定碎石基层。路面工程数量为 22m 厚水泥混凝土面层 1330m<sup>2</sup>，5%水泥稳定碎石基层 1478.2 m<sup>2</sup>。

### 六、安全设施

(一)设计图纸在县道 X785 线 K11+756~K11+946 段右侧

沿河路段重建路侧波形梁护栏 190m，护栏防护等级为 A 级，符合规范要求。

（二）设计图纸在 K11+756 ~ K11+946 段设置车道边缘线、车道分界线、减速标线等标线共 85.2m<sup>2</sup>，设计方案合理。

（三）建议补充完善波形梁护栏及标线相关说明内容。

（四）设计图 F-11 图名为“Gr-A-4E 波形护栏设计图”有误，应为“Gr-A-2E”。“Gr-A-2E 波形护栏设计图”存在多处符号错误，请核查更正。

## 七、方案概算

（一）核减路基工程费用 25.58 万元；

（二）核减路面工程费用 0.92 万元；

（三）核减专项费用 0.05 万元；

（四）核减建设项目管理费用 0.48 万元；

（五）核减建设项目前期工作费用 1.99 万元；

（六）核减专项评估费用 0.16 万元；

（七）核减工程保险费用 0.11 万元；

（八）核减预备费用 9.21 万元。

该项目上报概算总投资为 316.17 万元，建安费为 263.11 万元。经咨询，核减总投资 38.50 万元，建安费 26.55 万元。核定概算总投资为 277.7 万元，建安费 236.6 万元。

## 八、资金来源

该项目拟列入省补助，具体以计划下达为准，其余资金由

你单位自筹解决。

## 九、工程管理

（一）请对照本意见及咨询报告提出的建议，进一步完善方案设计。

（二）该项目由你单位组织实施，请按有关规定抓紧实施，按期完成。实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

此复。

附件：广东公路水毁修复重点项目审核表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2021年11月22日印发

---