

广东省交通运输厅

粤交基建字〔2021〕430号

广东省交通运输厅关于汕头市苏埃通道工程 预留粤东城际铁路下穿建设条件 设计变更的批复

汕头市交通运输局：

《汕头市交通运输局关于上报苏埃通道工程预留粤东城际铁路下穿实施条件设计变更的请示》（汕市交〔2021〕144号）及附件等资料收悉。经研究，对汕头市苏埃通道工程预留粤东城际铁路下穿建设条件设计变更批复如下：

一、原施工图设计

（一）苏埃通道工程 EK3+088 ~ EK3+114.5 段

主体结构明挖段采用 C45 钢筋混凝土，净高 6.2m、净宽 12.65m+1.5m+12.65m，顶板厚 1.2m、底板厚 1.4m、侧墙厚 1.1m、中隔墙厚 0.6m，采用明挖法施工，围护结构为 0.8m 厚地下连续墙，基底设 16 根 $\Phi 1000$ mm 震陷承载桩，桩长 30m。

（二）中山东路桥

中山东路既有桥为 5m+12m+5mPC 连续刚构桥，桥长 22m，下部结构采用钢筋混凝土薄壁镂空桥墩，桥墩基础为钻孔灌注桩基础，桥台基础为木桩基础。

原施工图设计为拆除重建中山东路既有桥梁，新建桥梁上部结构采用 11m+11m 钢筋混凝土连续实心板，下部结构采用柱式墩、薄壁台，钻孔灌注桩基础（其中 2#桥台直接落于苏埃通道主线隧道顶板上）。

二、设计变更情况

苏埃通道施工过程中，粤东城际铁路汕头至潮汕机场段在中山路区间拟以隧道形式下穿在建的苏埃通道工程（即海湾隧道），但苏埃通道工程 EK0+106.5 ~ EK0+114.5 段已施工完成顶板、底板、侧墙及中隔墙，EK0+088 ~ EK0+106.5 段已施工完成底板、侧墙及中隔墙，中山东路桥既有桥梁上部结构已拆除，新建桥梁桩基已全部施工完成，部分桥墩已施工。2021 年 3 月，汕头市政府《关于协调推进汕头海湾隧道项目预留粤东城际铁路下穿条件有关工作的会议纪要》（市政府工作会议纪要〔2021〕29 号）明确：按照“拔桩”方案尽快协调落实汕头海湾隧道项目预留粤东城际铁路下穿条件；变更设计直接工程费按程序上报省交通厅，最终批复费用纳入粤东城际铁路项目投资；5 月，粤东城际项目专项

指挥部办公室《粤东城际项目专项指挥部办公室关于苏埃通道工程预留粤东城际铁路下穿节点实施条件设计变更方案会审会议纪要》（粤东城际〔2021〕4号）原则同意该变更设计方案；7月，设计单位根据汕头市交通运输局组织召开了设计变更专家审查会议，根据会议精神，设计单位进一步完善了设计变更方案，具体为：

（一）苏埃通道工程 EK3+088 ~ EK3+114.5 段

恢复原有支护体系，新增 6 口降水井及地连墙接缝处止水；新增 2 处临时封堵墙、2 处挡土墙；拆除主线 EK3+088 ~ EK3+114.5（共 26.5m）范围内隧道主体结构，拔除 16 根震陷承载桩；基底 7m 范围满堂加固；新增 8 根基底板凳桩及板凳梁；新增 4 根格构柱基础桩；基坑回填及二次开挖（含支撑体系恢复与拆除）；复建隧道主体结构及防水体系等。

（二）中山东路桥

拔除中山东路桥 11 根既有桩基（含 6 根废弃的旧桥桩基和 5 根已施工的新建桥梁桩基），新增 20 根桥梁桩基，桥梁上部结构由钢筋混凝土连续实心板调整为后张筒支空心板，下部结构采用墙式墩、板凳台，钻孔灌注桩基础。

2021 年 6 月，厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号 2021124）。经审查，厅原则同意该项设计变更。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为 252.78 万元（含建安费、联合试运转费、预留费用、安全生产经费），设计变更施工图预算为 7889.62 万元（含建安费、建设项目管理费、建设项目前期工作费、专项评价〈估〉费、联合试运转费、预留费用、安全生产经费）。经省交通运输工程造价事务中心审查，原施工图预算为 228.09 万元（含建安费、建设项目管理费、预留费用、安全生产经费），设计变更施工图预算为 5682.83 万元（含建安费、土地征用及拆迁补偿费、建设项目管理费、预留费用、安全生产经费），核定该项设计变更增加施工图预算为 5454.74 万元。

经核查，厅同意该中心审查意见，核定该项设计变更增加施工图预算为 5454.74 万元（含建安费、土地征用及拆迁补偿费、建设项目管理费、预留费用、安全生产经费）。

四、下一步工作要求

（一）根据汕头市政府工作会议纪要〔2021〕29 号、2021 年 7 月 28 日《汕头市苏埃通道项目预留粤东城际铁路汕头至潮汕机场项目下穿条件节点工程实施协议书》的要求，建设单位应加强与粤东城际铁路项目业主的沟通，核实并确定本项目预算中未包含的费用，变更工程增加费用全部纳入粤东城际铁路项目中。

(二) 建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》(粤交〔2017〕10号)的规定,结合变更工程实际情况,认真做好变更工程的计量和结算。同时应完善相关合同手续,以利本项目结算并方便竣工决算编制。

附件: 汕头市苏埃通道工程预留粤东城际铁路下穿建设条件
设计变更预算审查表

广东省交通运输厅
2021年12月24日

附件

汕头市苏埃通道工程预留粤东城际铁路
下穿建设条件设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
一、原施工图预算			
一、原施工图预算	252.78	-24.69	228.09
第一部分 建筑安装工程费	241.47	-28.31	213.15
四、桥梁涵洞工程	241.47	-28.31	213.15
第三部分 工程建设其他费用	0.12	6.10	6.22
二、建设项目管理费	0.00	6.22	6.22
八、联合试运转费	0.12	-0.12	0.00
预留费用	8.78	-2.20	6.58
安全生产经费	2.41	-0.28	2.13
二、设计变更施工图预算			
二、设计变更施工图预算	7889.62	-2206.79	5682.83
第一部分 建筑安装工程费	6262.90	-963.77	5299.13
四、桥梁涵洞工程	1566.57	-192.82	1373.75
六、隧道工程	4696.33	-770.95	3925.38
第三部分 工程建设其他费用	1336.43	-1169.70	166.73
一、土地征用及拆迁补偿费	0.00	12.00	12.00
二、建设项目管理费	304.32	-149.59	154.73

四、建设项目前期工作费	293.43	-293.43	0.00
五、专项评价(估)费	735.55	-735.55	0.00
八、联合试运转费	3.13	-3.13	0.00
预留费用	227.66	-63.68	163.98
安全生产经费	62.63	-9.64	52.99
三、变更增减费用			
变更增减费用	7636.84	-2182.10	5454.74

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，汕头海湾隧道建设指挥部办公室，广东省铁路建设投资集团有限公司、汕头市苏埃通道建设投资发展有限公司、粤东城际铁路项目筹备组、湖南省交通规划勘察设计院有限公司。