

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2021〕459号

## 广东省公路事务中心关于肇庆市封开县 S265 线 K66+700~K66+760 段水毁修复 工程方案设计的审查意见

肇庆市公路事务中心：

《肇庆市公路事务中心关于报请肇庆市封开县省道 S265 线 K66+700~K66+760 段水毁修复工程方案设计的请示》（肇公养〔2021〕193 号）收悉。经核查及对咨询报告进行审查，意见如下：

### 一、项目基本情况

本项目路段省道 S265 线 K66+700~K66+760 位于肇庆市封开县，受 2021 年 8 月连续多日强降雨影响，右侧路堤边坡发生滑塌，已严重危及行车和行人安全，急需进行修复。

### 二、技术标准

项目路段为四级公路，设计时速 20Km/h，路基宽度 7.0m，路面宽度 6.0m，现状路面为双向 2 车道水泥混凝土路面。

### 三、主要修复工程内容

本次水毁修复工程主要内容为：清理土方、增设路堤挡墙、增设混凝土矮墙护脚，拆除重建波形梁护栏等。

### 四、路基工程

（一）设计图纸对本项目路堤边坡滑塌采用清理坡面后增设衡重式路堤挡墙，坡脚增设砼护脚的方案合理。具体方案为：K66+700~K66+760 段右侧路堤边坡增设高度为 7m 的衡重式路堤挡墙，长度 60m，坡脚新建 3.5m 高 C20 砼矮墙，矮墙顶部设置 C20 砼平台与路堤挡墙墙身连接，基坑开挖坡面喷射 12cm 厚 C20 砼护坡。工程数量为：挖基土方 4020 m<sup>3</sup>，墙前路堤回填土 522m<sup>3</sup>，C20 挡土墙墙身 1038m<sup>3</sup>，C30 混凝土挡土墙基础 172.2 m<sup>3</sup>，C20 砼护坡 960 m<sup>3</sup>，C20 砼平台 240m<sup>3</sup>，基坑临时加固 C20 砼护坡 1200m<sup>3</sup>。

（二）“路基防护工程设计图（方案一）”中基坑开挖至土路肩设计不合理，应从路堤边坡坡中开挖，建议修改完善；衡重式挡墙尺寸为《国家建筑标准设计图集-挡土墙》（17J008）的标准尺寸，本项目中该尺寸不满足边坡高度小于 0.5 倍墙高（ $h_p \leq 0.5h$ ）的使用要求，建议修改完善断面尺寸，并补充挡土墙抗倾覆计算、抗滑移稳定性计算。

（三）设计图纸中缺乏地质勘探资料，建议补充地质勘探资料，根据基础资料补充完善路堤边坡稳定性计算。

### 五、安全设施

(一) 设计图纸在 K66+700 ~ K66+760 段右侧拆除重建 Gr-A-4C 波形梁护栏方案合理，护栏长度 60m。

(二) “路侧波形梁护栏设计图”图纸有误，根据《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017)规范要求，三(A)级护栏应采用三波形梁板，建议核查、更正。

## 六、方案概算

- (一) 建议减少临时工程 0.51 万元；
- (二) 建议减少路基工程 0.93 万元；
- (三) 建议减少专项费用 0.09 万元；
- (四) 建议减少建设项目管理费 0.12 万元；
- (五) 建议减少建设项目前期工作费 6.67 万元；
- (六) 建议减少工程保险费 0.01 万元；
- (七) 建议减少基本预备费 12.57 万元。

本项目上报概算总投资为 264.06 万元，建安费为 217.06 万元。建议减少总投资 20.89 万元，建议减少建安费 1.53 万元。经咨询后本项目概算总投资为 243.2 万元，建安费 215.5 万元。

## 七、资金来源

按《广东省交通运输厅关于印发广东省公路灾毁修复工程项目管理规程的通知》(粤交规〔2014〕1147号)规定，以上水毁重点项目拟列入省补助，具体以计划下达为准，其余资金由你局自筹解决。

## 八、工程管理

(一) 请对照本批复文件及咨询报告提出的意见和建议，进一步完善方案设计。

(二) 该项目由你单位组织实施，请按有关规定抓紧实施，按期完成。实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。项目完成后报省公路事务中心验收。

(三) 请收集道路整治前后对比相片等资料，做好项目后评价工作。

此复。

附件：广东公路水毁修复重点项目审核表



公开方式：主动公开

---

抄送：省交通运输厅。

---

广东省公路事务中心办公室

2021年11月23日印发

---