

广东省公路事务中心

粤公养函〔2021〕520号

广东省公路事务中心关于阳江市阳西县 G228 线儒洞旧大桥危桥改造工程方案设计 (初步设计)的审查意见

阳江市公路事务中心:

《阳江市公路事务中心关于呈批阳西县 G228 线儒洞旧大桥危桥改造工程方案设计(初步设计)的请示》(阳公养〔2021〕81号)悉。

2021年6月30日,阳江市公路事务中心组织召开了阳西县 G228 线儒洞旧大桥危桥改造工程方案设计评审会,设计单位根据会议精神,修编了方案设计(含设计概算)。根据方案设计评审会议意见,结合《咨询报告》,经研究,审查意见如下:

上报的儒洞旧大桥危桥改造工程方案设计(含概算)文件能够落实有关文件精神,基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》(粤公养函〔2021〕133号)要求,综合各方意见,原则同意采用推荐方案,施工图

设计阶段请考虑以下意见进一步优化。

一、桥梁概况

儒洞旧大桥位于阳江市阳西县 G228 线上，桥梁中心桩号为 K6371+789，于 1987 年建成，桥梁全长 244.04 米，桥面全宽 11.5m。桥梁上部结构为普通钢筋混凝土简支 T 梁，跨径组合为 15×16m；下部结构为双柱式桥墩，桩基础；沥青混凝土桥面铺装。

儒洞旧大桥的主要病害为：上部结构 T 梁存在较多竖向、斜向裂缝，最大裂缝宽度 0.2mm，翼板及腹板存在破损露筋现象；支座存在老化开裂、变形和偏位等病害；桥墩盖梁存在多处竖向开裂现象；桥面铺装多处开裂、破损；桥面护栏多处破损、露筋等。

经检测评定，该桥于 2019 年 9 月核定为重点整治三类桥梁。

二、工程规模和主要技术标准

（一）工程规模

综合各方意见，同意对桥梁进行维修加固，维持原桥长 244.04m、桥宽 11.5m 不变。

（二）技术标准

1. 公路等级：一级公路；
2. 桥梁设计荷载：公路-I 级；
3. 桥面宽度及布置：维持桥梁全宽 11.5m，即：0.5m(护栏) +2.75m（侧向宽度）+2×3.75m 行车道+0.25m（侧向宽度）

+0.5m(护栏);

4. 通航标准: 无通航要求;
5. 设计洪水频率: 1/100;
6. 地震动峰值加速度: 0.1g。

其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)的要求。

三、桥梁工程

(一) 原则同意将旧桥上部结构 16m 普通钢筋混凝土 T 梁更换为预应力混凝土 T 梁; 由于更换的 T 梁为非标设计, 应补充 T 梁的计算参数及计算结论, 确保其满足荷载等级的要求。

(二) 为缩短工期, 原则同意对桥墩盖梁、台帽进行增大截面加固; 施工图阶段可进一步论证桥墩盖梁切除重做的可行性和经济性。

(三) 同意对桩基采用增大截面加固, 鉴于 13#和 14#墩桩基为刚性桩, 有效桩长较短, 存在一定的安全风险, 建议加强结构验算, 必要时采取相应处置措施。

(四) 同意对全桥支座进行更换, 重做全桥桥面系, 并设置防水层。

(五) 应补充完善交通工程设计、交通绕行方案等内容。

(六) 设计文件中的错、漏、碰、缺等, 应按《咨询报告》意见认真加以核实、修改。设计单位应对《咨询报告》提出的问题和意见进行认真研究, 合理化建议应消化吸收并贯彻落实。

四、设计概算

方案设计概算按交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)和我省有关规定进行编制。结合你中心和咨询单位的意见,我中心对该项目的概算审查意见如下:

上报设计概算为 1308.37 万元,其中建安费 1032.98 万元,经审查,核减总投资 100.28 万元(其中核减建安费 32.96 万元),核定儒洞旧大桥危桥改造工程方案设计概算费用 1208.09 万元,其中建安费 1000.02 万元(详见附件 2)。

五、资金来源

儒洞旧大桥属危旧改造工程,我中心将按有关规定申请部、省补助资金,其余不足资金由你市负责筹措。

六、其他

(一)请认真组织建设单位、设计单位按方案设计审查意见的要求抓紧编制施工图设计文件,把好设计质量关。严格执行基本建设程序,严把工程质量和造价管理。施工图报批、招标投标监督管理、施工许可等按粤交规〔2018〕128 号文执行。

(二)请你中心督促建设单位尽快开展后续工作,尽早完成桥梁改造工程,恢复正常通车。

附件: 1. 桥梁改造具体情况表(儒洞旧大桥)

2. 阳江市阳西县 G228 线儒洞旧大桥危桥改造工程概
算审核表



公开方式：主动公开

抄送：阳江市交通运输局，阳西县公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2021年12月14日印发
