

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕7号

广东省公路事务中心关于梅州市梅县区省道 S332线K41+420~K91+140段公路 安全提升工程方案设计的审查意见

梅州市公路事务中心：

《梅州市公路事务中心关于重新上报梅州市梅县区省道S332线K41+420~K91+140段公路安全提升工程方案设计的请示》（梅市路〔2021〕189号）收悉。经核查及对咨询报告进行审查，批复如下：

一、项目基本情况

梅州市梅县区省道S332线K41+420~K91+140段位于梅州市梅县区境内，起点位于大埔县青溪镇凳仔岗隧道，桩号为K41+420，途经界溪村、松口镇、下坪村、嵩灵村，终点位于白渡镇与G205相交处，桩号为K91+140，路线全49.72Km。

现有道路安全状况存在的主要问题有：部分平交路口交通标志标线缺失，警示不足；沿线两侧穿村镇路段，公路两侧部

分市场和店铺与公路没有明确界限分割，纵向或横穿非机动车及行人干扰较大，存在严重安全隐患。

二、技术标准

(一)K41+420~K87+690 段为二级公路，设计时速 40Km/h，路基宽度为 12m，现状路面为双向二车道水泥混凝土路面；

(二)K87+690~K88+750 段为二级公路，设计时速 40Km/h，路基宽度为 18m，现状路面为双向 4 车道沥青混凝土路面；

(三)K88+750~K91+140 段为二级公路，设计时速 40Km/h，路基宽度为 12m，现状路面为双向 2 车道水泥混凝土路面。

本项目方案设计维持现公路技术标准不变。

三、主要修复工程内容

本次公路安全提升工程主要内容为：完善标志、标线，增设路侧护栏及中央分隔带护栏等内容。

四、安全设施

(一)原则同意对交通标志不规范或缺失的 K44+200 等 32 处增设交通标志，共 32 座标志牌，主要为增设限制速度、连续下坡、上陡坡、注意落石、停车区标志等。

(二)原则同意对交通标线磨损或缺失路段路面重新施划路面标线，增设车道分隔线、车道边缘线、人行横道标线、人行横道预告线、减速让行线、导向箭头等共计 20598.17m²，震荡标线 286m²；铲除标线 718.68m²。

(三)原则同意在路侧险要的 K43+790~K43+840 右侧等 51

处增设波形梁钢护栏 9519m；在 K49+790 ~ K49+802 右侧等 9 处增设路侧钢筋砼护栏 987m；在 K87+690 ~ K88+750 穿城过镇路段增设中央分隔带砼护栏 1020m；附着式轮廓标 1409 块。

（四）原则同意在 K44+400 右侧等共 8 处下陡坡路段或交叉口路段增设太阳能黄闪灯 8 套警示车辆减速慢行。

（五）原则同意在 K42+650 ~ K42+750 左侧等 17 段急弯路段增设线形诱导标 228 根。

（六）原则同意在 K41+420 ~ K91+140 段增设突起路标 6769 个。

五、工程概算

- （一）核减临时工程 32.37 万元；
- （二）核减交通工程及沿线设施 1.53 万元；
- （三）核减专项费用 1.96 万元；
- （四）核减建设项目管理费 2.32 万元；
- （五）核减建设项目前期工作费 0.93 万元；
- （六）核减工程保险费 0.14 万元；
- （七）核减基本预备费 1.96 万元。

本项目上报概算总投资为 820.99 万元，建安费为 690.49 万元。核减总投资 41.21 万元，核定工程概算为 779.78 万元，其中建安费 654.63 万元。

六、资金来源

该项目可按有关规定申请部、省补助资金，其余不足资金

由你市负责筹措。

七、其他

(一) 请认真组织建设单位、设计单位按照审查意见要求抓紧编制施工图设计文件，把好设计质量关。做好各项前期准备工作，严格执行基本建设程序，严格把控工程质量、安全和造价管理。

(二) 做好项目信息报送，请组织建设单位同步通过“广东省公路养护管理信息平台-普通公路养护专项工程管理子系统”做好项目基本信息、设计审（查）批情况及实施进度录入等信息报送工作。

附件：梅州市梅县区省道 S332 线 K41+420 ~ K91+140 段公路安全提升工程方案设计概算审查表



公开方式：主动公开

抄送：梅州市交通运输局。

广东省公路事务中心办公室

2022年1月7日印发
