附件2

**广东省水运工程从业单位信用评价等级标准要求**

一、水运工程设计企业信用评价等级标准

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **信用等级** | **评分要求**  **(X)** | **项目数量及合同额要求（a）** | **其他要求（b）** | **评价**  **结论** |
| AA | X≥95分 | 评价年度内有2个及以上广东省内从业项目合同段参与评价，且设计合同总额累计超过0.15亿元；或者有1个广东省内从业项目合同段参与评价，且设计合同总额超过0.2亿元。 | 有1个及以上设计合同段的初步设计或施工图设计在评价年度内通过交通运输主管部门或其委托单位审查（批）。 | 信用好 |
| 如评价年度符合AA级要求（除评分X的要求）的设计单位占参评单位（扣除自愿参评单位）的比例不足30%时，则按照先降低通过审查合同段数量（两个降为一个），再降低合同额要求（不低于0.07亿元）的原则，并经省交通建设信用体系领导小组审定后公布当年度具体要求〔即（a）（b）的具体要求〕，尽量保证评价年度符合AA级要求（除评分X的要求）的设计单位占参评单位（扣除自愿参评单位）的比例满足30%，其他不变。 | |
| A | X≥85分 | 评价年度内有1个及以上广东省内从业项目合同段参与评价，且设计合同总额累计超过0.07亿元。 | 有1个及以上设计合同段的初步设计或施工图设计在评价年度内通过交通运输主管部门或其委托单位审查（批）。 | 信用较好 |
| 如评价年度符合A级要求（除评分X的要求）的设计单位占参评单位（扣除自愿参评单位，包括符合AA级要求）的比例不足50%时，则按照先降低合同额要求（不低于0.05亿元）、再降低通过审查合同段数量（一个降为零个）的原则，并经省交通建设信用体系领导小组审定后公布当年度具体要求〔即（a）（b）的具体要求〕，尽量保证评价年度符合A级要求（除评分X的要求）的设计单位占参评单位（扣除自愿参评单位，包括符合AA级要求）的比例满足50%，其他不变。 | |
| B | 75分≤X＜85分 | 无项目数量及合同额要求；或X≥85分，但其他条件要求不能满足AA、A级要求。 | | 信用一般 |
| C | 60分≤X＜75分 | 无项目数量及合同额要求；或者存在直接定为C级的不良行为 | | 信用较差 |
| D | X＜60 | 无项目数量及合同额要求；或者存在直接定为D级的不良行为 | | 信用差 |

二、水运工程施工企业信用评价等级标准

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **信用**  **等级** | **评分要求(X)** | **项目数量及合同额要求** | **其他要求** | **评价结论** |
| AA | X≥95分 | ①评价年度内有3个及以上广东省内从业项目合同段参与评价，且水运施工合同总额超过1.5亿元；  或，有1个及以上广东省内从业项目合同段参与评价，且水运施工合同总额超过2.0亿元。  ②如评价年度符合AA级要求（除评分X的要求）的施工单位占参评单位（扣除自愿参评单位）的比例不足30%时，则按照先降低合同段数量（三个降为两个），再降低合同额要求（按照AA及对应合同总额要求的10%一档，不低于A级合同额要求）的原则，并经省交通运输厅交通建设信用体系领导小组审定后公布当年度具体要求，尽量保证评价年度符合AA级要求（除评分X的要求）的施工单位占参评单位（扣除自愿参评单位）的比例满足前述要求，其他不变。 | 上述①、②项中的参与评价的施工项目需同时满足开工3个月以上（以合同段开工令签发日期为准）。 | 信用好 |
| A | X≥85分 | ①评价年度内有2个及以上广东省内从业项目合同段参与评价，且水运施工合同总额超过1.2亿元；或者有1个广东省内从业项目合同段参与评价，且水运施工合同总额超过1.5亿元。  ②如评价年度符合A级要求（除评分X的要求）的施工单位占参评单位（扣除自愿参评单位，包括符合AA级要求）的比例不足50%时，则按照先降低合同段数量（两个降为1个），再降低合同额要求额要求（按照AA及对应合同总额要求的10%一档，不低于A级合同额要求）的原则，并经省交通运输厅交通建设信用体系领导小组审定后公布当年度具体要求，尽量保证评价年度符合AA级要求（除评分X的要求）的施工单位占参评单位（扣除自愿参评单位）的比例满足前述要求，其他不变。 | 上述①、②项中的参与评价的施工项目需同时满足开工3个月以上（以合同段开工令签发日期为准）。 | 信用较好 |
| B | 75分≤X＜85分 | 无项目数量及合同额要求；或X≥85分，但其他条件要求不能满足AA、A级要求。 | | 信用一般 |
| C | 60分≤X＜75分 | 无项目数量及合同额要求；或者存在直接定为C级的不良行为 | | 信用较差 |
| D | X＜60 | 无项目数量及合同额要求；或者存在直接定为D级的不良行为 | | 信用差 |

三、水运工程监理企业信用评价等级标准

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 信用  等级 | 评分要求(X) | 项目数量及合同额要求 | 其他要求 | 评价结论 |
| AA | X≥95分 | 评价年度内有3个及以上广东省内从业项目合同段参与评价，且水运监理合同总额超过0.1亿元。 | 上述参与评价的项目要求开工3个月以上（以所监理的施工合同段开工令签发日期为准）。 | 信用好 |
| 如评价年度符合AA级要求（除评分X的要求）的监理单位占参评单位（扣除自愿参评单位，包括符合AA级要求）的比例不足20%时，则按照先降低参评合同段数量（3个降为2个），再降低合同额要求（按AA级合同额要求10%一档，不低于0.08亿元）的原则，并经省交通建设信用体系领导小组审定后公布当年度具体要求，尽量保证评价年度符合AA级要求（除评分X的要求）的监理单位占参评单位（扣除自愿参评单位，包括符合AA级要求）的比例满足20%，其他不变。 | |
| A | X≥85分 | 评价年度内有2个及以上广东省内从业项目合同段参与评价，且水运监理合同总额超过0.08亿元。 | 上述参与评价的项目要求开工3个月以上（以所监理的施工合同段开工令签发日期为准）。 | 信用较好 |
| 如评价年度符合AA级要求（除评分X的要求）的监理单位占参评单位（扣除自愿参评单位，包括符合AA级要求）的比例不足40%时，则按照先降低参评合同段数量（2个降为1个），再降低合同额要求（按A级合同额要求10%一档）的原则，并经省交通建设信用体系领导小组审定后公布当年度具体要求，尽量保证评价年度符合A级要求（除评分X的要求）的监理单位占参评单位（扣除自愿参评单位，包括符合AA级要求）的比例满足40%，其他不变。 | |
| B | 75分≤X＜85分 | 无项目数量及合同额要求；或X≥85分，但其他条件要求不能满足AA、A级要求。 | | 信用一般 |
| C | 60分≤X＜75分 | 无项目数量及合同额要求；或者存在直接定为C级的不良行为 | | 信用较差 |
| D | X＜60 | 无项目数量及合同额要求；或者存在直接定为D级的不良行为 | | 信用差 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 信用  等级 | 评分要求(X) | 项目数量及合同额要求 | 其他要求 | 评价结论 |
| AA | X≥95分 | 评价年度内参与评价的我省水运工程咨询服务项目合同总额累计超过200万元。 | 在我省承担的水运工程咨询项目有两个以上（含两个）在评价年度内通过交通运输主管部门或其委托单位审查（批）。 | 信用好 |
| A | X≥85分 | 评价年度内参与评价的我省水运工程咨询服务项目合同总额累计超过100万元。 | 在我省承担的水运工程咨询项目有一个项目在评价年度内通过交通运输主管部门或其委托单位审查（批）。 | 信用较好 |
| B | 75分≤X＜85分 | 无项目数量及合同额要求；或X≥85分，但其他条件要求不能满足AA、A级要求。 | | 信用一般 |
| C | 60分≤X＜75分 | 无项目数量及合同额要求；或者存在直接定为C级的不良行为 | | 信用较差 |
| D | X＜60 | 无项目数量及合同额要求；或者存在直接定为D级的不良行为 | | 信用差 |

四、水运工程咨询单位信用评价等级标准

说明：1.项目建设单位信用评价等级标准执行分数要求和办法中其他要求，无项目数量及合同额要求。

2.《水运工程从业单位信用评价等级标准》所列AA、A级需同时满足评分要求、从业项目数量及合同额要求、其他要求。