

# 广东省交通运输厅

粤交航政函〔2022〕34号

## 广东省交通运输厅关于国道 G228 线上 横沥大桥拆除重建工程航道通航条件 影响评价的审核意见

广州市道路养护中心南城养护所：

关于国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

### 一、工程选址

国道 G228 线上横沥大桥拆除重建工程位于广州市南沙区，于广州至珠海（东线）高速路上横沥大桥下游约 0.6 千米处跨越上横沥水道。本工程拟拆除旧桥后，在原址重建新桥，重建的新桥桥轴线方向与水流流向基本正交。工程所处河段河道较顺直，河面宽约 190 米，水深条件良好，岸线、河势基本稳定。本工程存在与相邻水上过河建筑物轴线间距小的情况，不满足《内河通航标准》（GB50139-2014）（以下简称《通航标准》）有关要求，

但综合考虑选址的相关因素，并按《通航标准》有关要求，通过采取加大通航孔跨度措施，桥梁选址符合《内河通航标准》（GB50139-2014）要求。

## 二、通航净空尺度和技术要求

### （一）代表船型

根据《广东省航道发展规划（2020—2035年）》，桥梁所处河段航道发展规划技术等级为VI级。《国道G228线上横沥大桥拆除重建工程航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证选用100吨级货船（45.0米×5.5米×1.0米，总长×型宽×设计吃水）作为代表船型，选用的代表船型合理。

### （二）设计通航水位

《航评报告》关于设计通航水位的评价结论合理。拟建桥梁设计最高通航水位为2.96米（1985国家高程基准），设计最低通航水位为-0.48米。

### （三）通航净空尺度

《航评报告》论证提出桥梁采用单孔双向通航方案，通航净宽应不小于52米，净高应不小于6米的结论。设计方案提出桥梁通航孔跨径为100米，通航净宽为81米，实际通航净高为8米，桥墩承台顶面高程均为-14.25米。上述尺度满足通航标准要求。

## 三、航道通航安全保障措施

（一）《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。桥梁水中桥墩应充分考虑船舶碰撞风险，设置必要的防撞设施并

与桥梁同步建设，通航孔桥墩应按不低于代表船型撞击力的大值考虑防撞标准。

（二）为确保桥梁自身以及船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求调整、设置桥区助航和安全警示标志，开展配布方案专题研究，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与桥梁同步建设。

（三）建设及管理单位应加强工程范围内航道通航条件的观测分析，及时采取合理措施，确保航道通航安全。

（四）拟建工程完工投入使用后应及时对原桥梁进行拆除，拆除工程残留物，旧桥水中桥墩拆除至现状河床面以下1米，以确保航道通航安全。工程施工完毕，应及时按要求拆除临时钢围堰、钢便桥和清除其他施工残留物。

#### **四、有关要求**

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合南沙航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向南沙航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报

送我厅。

## 五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2022年1月28日

**公开方式：**主动公开

抄送：广州市交通运输局，省航道事务中心，南沙航道事务中心。