

# 广东省交通运输厅

粤交质管字〔2022〕18号

## 广东省交通运输厅关于2021年 在建高速公路主要原材料质量抽检结果的通报

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团有限公司：

为加强工程原材料质量控制，从源头上把好工程质量关，确保建设工程的安全性与耐久性，结合2021年全省在建高速公路项目质量监督综合检查和日常监督检查活动，厅组织有关单位对全省在建高速公路项目所使用主要原材料进行了现场抽检，现将抽检结果通报如下：

### 一、抽检工作基本情况

2021年，厅组织有关单位对各在建高速公路项目所使用的水泥、沥青、钢材、橡胶支座、土工合成材料、粉煤灰等主要原材料（半成品）进行了抽检。采用现场随机取样方式选取样品，建设、监理、施工等相关单位共同见证，所抽取样品经盲样处理后分别委托具有公路工程相应资质的试验检测机构进行检验。

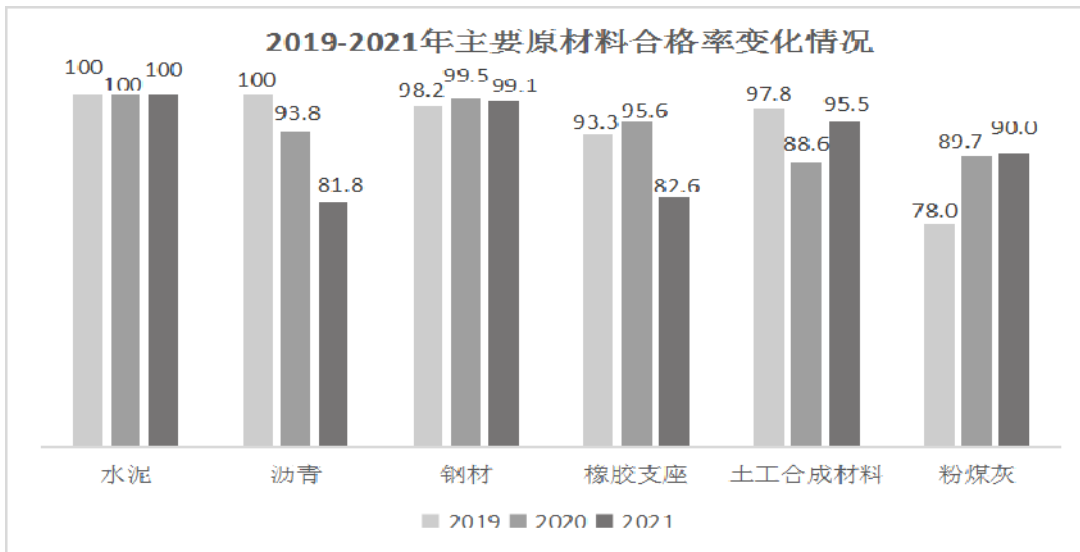
### 二、抽检结果汇总分析

分析近三年（2019年-2021年）主要原材料抽检合格率，对比情况见表1。

表1 近三年主要原材料抽检情况汇总表

材料品种 \ 抽检时间	2019年	2020年	2021年
水泥	100%	100%	100%
沥青	100%	93.8%	81.8%
钢材	98.2%	99.5%	99.1%
橡胶支座	93.3%	95.6%	82.6%
土工合成材料	97.8%	88.6%	95.5%
粉煤灰	78.0%	89.7%	90.0%

从近三年抽检结果来看，我省在建高速公路项目主要原材料质量总体可控，水泥、钢材质量相对稳定，抽检合格率在99%-100%之间。土工合成材料、粉煤灰的抽检合格率较2020年度均得以提升。但沥青、橡胶支座抽检合格率下滑明显。材料不合格参数主要集中在橡胶支座的抗压弹性模量和抗剪弹性模量、沥青残留延度、粉煤灰的细度等。



### 三、主要材料厂家产品质量情况

(一) 根据 2021 年抽检结果, 并结合前两年抽检情况, 以下厂家或供应商的产品质量相对较稳定 (2021 年抽检 2 批次以上且合格率 100%, 2020 年抽检 1 批次以上且无不合格情况, 建设、监理、施工单位无不合格信息反馈), 详见表 2。

表 2 质量相对稳定的产品及厂家 (供应商)

序号	产品类别	生产厂家或供应商	抽检数量	合格数量
1	水泥	英德海螺水泥有限责任公司	19	19
		华润水泥 (封开) 有限公司	12	12
		惠州塔牌水泥有限公司	10	10
		中材亨达水泥有限公司	9	9
		台泥 (英德) 水泥有限公司	6	6
		江门海螺水泥有限公司	6	6

序号	产品类别	生产厂家或供应商	抽检数量	合格数量
		华润水泥（平南）有限公司	4	4
		福建龙麟集团有限公司	3	3
		中材罗定水泥有限公司	2	2
		广东清新水泥有限公司	2	2
		阳春海螺水泥有限责任公司	2	2
2	沥青	广州新粤沥青有限公司	7	7
3	钢筋	广东韶钢松山股份有限公司	31	31
		湖南华菱湘潭钢铁有限公司（生产企业：阳春新钢铁有限责任公司）	29	29
		珠海粤裕丰钢铁有限公司	15	15
		柳州钢铁股份有限公司	5	5
		福建省三钢（集团）有限责任公司	5	5
		冷水江钢铁有限责任公司	4	4
		黑龙江建龙钢铁有限公司	3	3
		广州广钢新材料股份有限公司	3	3
		广西贵丰特钢有限公司	3	3
		广州市番禺裕丰钢铁有限公司	2	2
4	钢绞线	江苏普菲卡特科技有限公司	5	5
		威海银兴预应力线材有限公司	3	3
		江苏博融预应力制品有限公司	2	2
5	橡胶	衡水祥利工程橡胶有限公司	2	2

序号	产品类别	生产厂家或供应商	抽检数量	合格数量
	支座	丰泽智能装备股份有限公司	2	2
6	土工合成材料	泰安市瑞亨建材有限公司	4	4
		山东天海新材料工程有限公司	2	2
		贵州力强科技发展有限公司	2	2
7	粉煤灰	中国国电集团公司谏壁发电厂	15	15
		珠海发电厂(珠海市粤珠环保技术开发有限公司)	4	4
		妈湾电厂	2	2

(二) 根据 2020~2021 年我省在建高速公路主要原材料抽检不合格的具体情况(见附件), 经统计以下厂家或供应商的产品质量问题较为突出(2021 年抽检 2 批次以上且抽检合格率低于 50%, 或 2020 年及 2021 年两年抽检总合格率低于 70%, 且 2020 年、2021 年抽检均有不合格情况), 详见表 3。

表 3 质量问题较为突出的产品及厂家(供应商)

序号	产品类别	生产厂家或供应商	2021 年抽检数量	2021 年不合格数量	2020 年抽检数量	2020 年不合格数量
1	橡胶支座	河北易德利橡胶制品有限责任公司	2	2	1	1
2	粉煤灰	惠来电厂(揭阳市新科工贸有限公司)	2	2	0	0

#### 四、工作要求

(一) 各级交通主管部门要高度重视工程原材料质量监管工

作，不断建立健全产品质量监管体系，加强原材料招投标管理及从业企业信用管理，加大原材料监督抽检力度，确保原材料质量，为打造“平安百年品质工程”、推动交通运输高质量发展提供基础保障。

（二）督促参建各方尤其是社会资本投资项目进一步完善工程原材料使用管理制度，加强原材料进场管理，严格执行先检后用制度，坚决杜绝使用不合格产品。同时，也要加强原材料的存储和使用管理，做到分类规范存放、标识准确清晰、使用规范科学，确保相关信息能有效溯源。

（三）2022年，厅将以沥青、橡胶支座、粉煤灰等抽检合格率偏低的原材料为重点进一步加大原材料监督抽检力度，及时公开抽检结果，加大对违法违规行为查处力度，促进交通工程材料供应市场持续健康发展。

附件：2021年在建高速公路主要原材料抽检不合格情况一览表

广东省交通运输厅

2022年1月30日

公开方式：主动公开