

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2022〕86号

广东省交通运输厅关于崖门出海航道二期工程崖门大桥防撞工程施工图设计的批复

省航道事务中心：

《广东省航道事务中心关于审批崖门出海航道二期工程崖门大桥桥梁防撞工程施工图设计的请示》（粤航道〔2021〕229号）、《广东省航道事务中心关于审批崖门出海航道二期工程崖门大桥防撞工程施工图设计的请示》（粤航道〔2022〕28号）及相关资料等收悉。

根据《广东省交通运输厅关于崖门出海航道二期工程初步设计的批复》（粤交基〔2020〕535号）和《广东省交通运输厅关于崖门出海航道二期工程初步设计概算调整的批复》（粤交基〔2021〕

556号) (以下一并简称《初步设计批复》), 经研究, 对崖门出海航道二期工程崖门大桥防撞工程施工图设计批复如下:

一、建设内容和技术标准

崖门出海航道二期工程崖门大桥防撞工程建设内容包括: 桥梁防撞设施、桥梁助航设施及崖门大桥钢套箱防腐涂装等。

根据崖门出海航道二期工程设计船型和崖门大桥明确的公路等级, 本工程桥梁防撞设施的抗船撞设防目标为: 1万吨级船舶碰撞作用下, 防撞设施的抗船撞设防目标为P1(长期功能降低的临界状态); 2万吨级船舶碰撞作用下, 防撞设施的抗船撞设防目标为P2(部分安全功能丧失的临界状态)。

本工程建设内容和技术标准符合《初步设计批复》的要求。

二、崖门大桥防撞工程设计

原则同意崖门大桥防撞工程施工图设计。

(一) 桥梁防撞设施设计

1. 本工程共设置4座独立防撞墩, 包括2座主防撞墩和2座次防撞墩, 分别布置于崖门大桥12#墩和13#墩上下游20m位置。防撞墩整体轮廓为流线型, 采用高桩承台结构, 防撞墩外侧设置固定式钢覆复合材料防撞护舷。

(1) 主防撞墩承台平面尺寸为 $36.95 \times 25.0\text{m}$, 次防撞墩承台平面尺寸为 $30.45 \times 25.0\text{m}$ 。防撞墩上部承台厚度为 4.45m , 承台顶面四周设置防撞墙, 墙高 1.05m 。

(2) 防撞墩基础采用钻孔灌注钢管复合桩, 核心混凝土直径为 3.0m , 钢管分段设置, 钢管直径为 $3.35 \sim 3.372\text{m}$; 每个主防撞墩布置14根钢管复合桩, 每个次防撞墩布置12根钢管复合桩。

(3) 原则同意钢管复合桩采用重涂装防腐方案, 即外壁采用双层环氧粉末涂层(底层厚度 $\geq 300 \mu\text{m}$, 面层厚度 $\geq 500 \mu\text{m}$); 内壁采用无溶剂液体环氧涂层(厚度 $\geq 450 \mu\text{m}$)。

2. 应按照施工图设计审查会专家意见, 进一步核查完善桩基(桩长及配筋)、承台结构设计, 细化完善钢管复合桩耐久性设计。

3. 应尽快完善用海、环评等手续办理, 进一步细化桩基实施方案, 落实通航安全措施, 确保施工与通航安全。

(二) 桥梁助航设施设计

本工程桥梁助航设施包括 2 座桥涵标、32 盏桥柱灯和 4 套通航净高标尺。桥涵标设置于崖门大桥通航孔上、下游两侧的桥梁上方中央位置, 灯质为红色定光灯。桥柱灯设置于崖门大桥通航孔主桥墩和防撞墩上, 灯质为绿色定光灯, 其中主桥墩每侧垂直设置 6 盏桥柱灯, 每个防撞墩垂直设置 2 盏桥柱灯。通航净高标尺设置于崖门大桥通航孔主桥墩上, 平面尺寸为 $1.0\text{m} \times 13.0\text{m}$ 。

(三) 崖门大桥钢套筒防腐涂装设计

本工程对崖门大桥现有防撞钢套筒进行外表油漆防腐涂装, 采用底层 $75 \mu\text{m}$ 富锌漆+中间层 $300 \mu\text{m}$ 环氧云母氧化铁漆+面层 $125 \mu\text{m}$ 丙烯酸聚氨酯漆, 防腐范围为现有钢套筒顶部至设计最低通航水位。

三、施工图预算

施工图预算编制依据和方法符合交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018)、《公路工程预算定额》(JTG/T 3832-2018)等相关标准和厅有关造价管理的相关规定。上报崖门出海航道二期工程崖门大桥防撞工程施工图预算

建安费为 13235.87 万元，经省交通运输工程造价事务中心审查（粤交造价〔2021〕259 号），核减费用 414.04 万元，审查费用为 12821.83 万元。

经核查，厅同意该中心审查意见，核定崖门出海航道二期工程崖门大桥防撞工程施工图预算建安费为 12821.83 万元，较《初步设计批复》相应的建安费 13145.01 万元减少 323.18 万元，主要原因是局部设计优化和材料价格调整等。

四、其他

（一）工程实施中，你中心应严格履行基建程序，按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理，按规定及时办理设计变更手续，未经审查批准的设计变更（含设计变更申请）不得实施（除紧急抢险工程或特殊规定外）。

（二）你中心应规范项目管理，严格控制造价。同时制定项目资金使用计划，工程费用（除政策性因素及材料价格影响等外）应控制在批复的预算范围之内，最终工程造价以竣工决算为准。

附件：崖门出海航道二期工程崖门大桥防撞工程施工图预算
审查表

广东省交通运输厅

2022 年 3 月 2 日

附件

**崖门出海航道二期工程崖门大桥防撞工程
施工图预算审查表**

序号	工程项目或费用名称	上报预算 (万元)	调整费用 (万元)	审查预算 (万元)
第一部分 工程费用		13235.87	-414.04	12821.83
一	建筑安装工程费	13235.87	-414.04	12821.83
(一)	其他工程	13235.87	-414.04	12821.83
1	桥梁防撞工程	13235.87	-414.04	12821.83
(1)	临时工程	57.16	-57.16	0.00
(2)	桥梁防撞工程	12705.95	-344.37	12361.58
(3)	专项费用	472.76	-12.51	460.25

公开方式：依申请公开

抄送：江门海事局，江门市交通运输局，新会区交通运输局，省交通运输工程造价事务中心，江门航道事务中心，中交上海航道勘察设计研究院有限公司，华设设计集团股份有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2022年3月2日印发
