

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕81号

广东省公路事务中心关于揭阳市揭东区 G539线洪山头中桥危桥改造工程 方案设计（修编）的审查意见

揭阳市交通运输局：

《揭阳市交通运输局关于上报揭阳市揭东区G539线洪山头中桥危桥改造工程方案设计（修编）的请示》（揭市交〔2021〕465号）悉。

2021年8月18日，揭阳市公路事务中心组织召开了揭阳市揭东区G539线洪山头中桥危桥改造工程方案设计评审会，设计单位根据会议精神，修编了方案设计（含设计概算）。根据方案设计专家评审意见，结合《咨询报告》，经研究，审查意见如下：

上报的洪山头中桥危桥改造工程方案设计及其概算文件能够落实有关文件精神，基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133号）要求，综合各方意见，原则同意采用维修加固的推荐方

案，施工图设计阶段考虑以下审查意见进行。

一、桥梁概况

洪山头中桥位于揭阳市揭东区 G539 线上，桥梁中心桩号为 K2+478，于 1995 年建成通车，桥梁全长 69 米，桥面全宽 37.8 米，分左、右两幅桥。桥梁上部结构为 5×13 米现浇钢筋混凝土空心板，下部结构为双柱式墩，重力式桥台。沥青混凝土桥面铺装。

洪山头中桥的主要病害为：上部结构空心板板底存在多处纵向开裂（碎边、渗水、渗白浆）、破损露筋、滴挂等病害，其中裂缝最大宽度达 4mm，已超规范限值；桥墩盖梁局部锈胀露筋；桥台护坡存在破损、塌陷病害；全桥伸缩缝泥沙填塞；已影响到结构的安全性。

经检测评定，该桥于 2021 年核定为四类桥梁。

二、工程规模和主要技术标准

（一）工程规模

对桥梁进行维修加固，更换上部结构，维持原桥长 69m 不变，桥宽适当调宽至 38.5m。

（二）主要技术标准

1. 公路等级：一级公路；
2. 设计速度：80km/h；
3. 桥梁设计荷载：公路-I 级；

4. 桥梁宽度及横断面布置：桥梁全宽 38.5m，即：0.5m（护栏）+0.75m（硬路肩）+4×3.75m（行车道）+0.5m（路缘带）+5m（中央防撞墙）+0.5m（路缘带）+4×3.75m（行车道）+0.75m（硬路肩）+0.5m（护栏）=38.5m。

5. 通航标准：不通航；

其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的要求。

三、桥梁工程

（一）根据检测发现的洪山头中桥空心板病害情况，综合考虑同时期建设的空心板普遍存在问题，同意采用推荐的更换上部结构方案，更换的上部结构采用 5×13 米预应力混凝土空心板，单幅桥横向布置 15 片空心板，空心板板高采用 75cm。

（二）同意桥梁的横断面设计，桥面采用分离式断面，设置中央分隔带，通过调整空心板边板悬臂长度将桥梁全宽增至 38.5m。

（三）同意对桥墩盖梁和桥台台帽进行增大截面加固；凿除重做桥台耳背墙；凿除重做沥青混凝土桥面铺装和防撞护栏；更换全桥伸缩缝、支座，增设支座垫石；对桥梁结构破损、露筋和裂缝等病害进行修补、封闭或灌缝处理。

（四）应补充完善桥头接顺、交通工程和施工期间组织设计，确保施工期间交通安全。

(五) 设计文件中的错、漏、碰、缺等, 应按《咨询报告》意见认真加以核实、修改。设计单位应对《咨询报告》提出的问题和意见进行认真研究, 合理化建议应消化吸收并贯彻落实。

四、设计概算

方案设计概算按交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》(JTG 3830-2018) 和我省有关规定进行编制。结合你局及咨询单位的意见, 我中心对该项目的概算审查意见如下:

上报设计概算为 1383.84 万元, 其中建安费 1155.13 万元, 经审查, 核减总投资 169.46 万元(其中核减建安费 134 万元), 核定本项目方案设计概算费用 1214.38 万元, 其中建安费 1021.13 万元(详见附件 2)。

五、资金来源

本项目属危桥改造工程, 我中心将按有关规定申请部、省补助资金, 其余不足资金由你市负责筹措。

六、其他

(一) 请认真组织建设单位、设计单位按方案设计审查意见的要求抓紧编制施工图设计文件, 把好设计质量关。严格执行基本建设程序, 严把工程质量、安全和造价管理。施工图报批、招投标监督管理、施工许可等按粤交规〔2018〕128 号文执行。

(二) 请你局督促建设单位尽快开展后续工作, 尽早完成

桥梁改造工程，恢复正常通车。

- 附件：1. 桥梁改造具体情况表（洪山头中桥）
2. 揭阳市揭东区 G539 线洪山头中桥危桥改造工程概算审核表



公开方式：主动公开

抄送：揭阳市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年3月8日印发
