

广东省交通运输厅地方铁路处 简要事迹

广东省交通运输厅地方铁路处现有在职在编人员 7 人，主要承担省管铁路设计、造价、质量、安全、建设协调等工作，自 2020 年上半年正式履职以来，坚决贯彻党中央国务院关于构建以铁路为主干的综合立体交通网决策部署，传承红色文化基因，努力当好交通强省开路先锋。

一是持续深化政治机关建设，推动党的政治建设不断取得新成效。坚持把党的政治建设摆在首位，持续强化模范机关创建，与基建管理处共同成立的党支部在 2013-2015 年度、2017-2018 年度被省交通运输厅直属机关党委评为“先进基层党组织”，在 2016 年被省委、省直工委表彰为“先进基层党组织”。

二是创新构建建设管理体制，省管铁路治理体系和治理能力取得新突破。落实党中央深化铁路市场改革要求，着力推进省管铁路投资主体多元化、建设主体自主化改革；2021 年先后出台省管铁路的建设、质量、安全、造价及信用等 12 项规范性文件，建设管理规章制度体系基本建立；出台《广东省城际铁路设计细则》，着力构建涵盖设计、产品、验收、运营的粤港澳大湾区城际铁路标准体系；推动省管铁路全面落实行政监督主体，建立健全省市联动、部门协同、政企合

作高效建设监管机制。

三是全力推进省管铁路建设，奋力开创省管铁路建设新局面。全力构建现代化铁路网络，近两年推动珠肇、深汕等高铁和广清南北延、穗莞深、粤东等城际项目建设，全力打造“轨道上的大湾区”；统筹发展与安全，开展行业质量安全监管培训，强化省管铁路监督管理力量，狠抓在建 23 项约 1658 公里铁路项目质量安全工作。

广东交通职业技术学院轨道交通学院 简要事迹

轨道交通学院成立于2009年，现有专职教师50人，其中教授5人，副教授16人，中级职称18人；博士学位获得者5人，专业教师均为硕士及以上学位。

学院在专业建设、教学科研、人才培养和社会服务等各方面均取得优异的成绩。

在专业建设上，学院对接“轨道上的大湾区”规划，建成国家级示范（骨干）专业3个、省级重点（名牌）专业4个；建有省级教学团队2个、省级科研团队2个。轨道专业群为广东省首批高水平专业群，在全国处领先地位，曾多次对口支援边远地区职业院校的轨道专业建设。

在教学科研上，先后承办或协办交通部、交通行指委等国家、省技能大赛15次。学院以赛促学，每年常态化开展学生校内技能竞赛30多项，学生与职工同台竞技，100%参与技能大赛；教师团队曾先后获各类教师技能竞赛奖20多项。

在人才培养上，与湾区内主要轨道交通运营企业开展订单人才培养、科研合作、技术服务，共建产教融合，每年为轨道交通行业输送了大批知识型、技能型、创新型人才，为轨道交通系统培养大批高技能劳动人才，有力地支撑了珠三角轨道交通发展。

在社会服务上，学院采取各种措施开展学生及教职工疫情防控，防止反弹；教师和学生自觉开展志愿服务，参与社区和地铁疫情防控工作，多次受到报道和表彰。

广东珠江国际货运代理有限公司散货部 简要事迹

广东珠江国际货运代理有限公司（以下简称“珠江货代”）散货部共 16 人，其中驻点人员 6 人，分布于珠三角地区各个驻点负责粤港散货航线管理，疫情期间全力保障香港抗疫物资供应。

坚守“疫”线 防疫民生物资“供不停”

2021 年，散货部粤港联动打造“海外-香港-内地”抗疫专班，运营散货定期班航线粤港来往物资突破 62.2 万吨，全年运输超 2300 航次，其中供港物资达 48.7 万吨。2022 年开春以来，为支援香港第五波疫情，散货部联动香港相关部门率先开设多条散货供港航线，多方位保障香港防疫物资供应，运输供港物资达 37,814 吨，其中防疫物资和民生物资近 26,469 吨。

保驾护航 圆满完成援港运输任务“获点赞”

此外，散货部还联动香港公司共同承接了包括香港竹篙湾二期检疫中心在内的多项中央援港建设项目的运输工作。通过全天候无缝衔接的工作，散货部人员调配“港车+船运”实现多式联运，提供专业化全程物流服务，累计运输 2680 个隔离房屋及设施，圆满完成运输任务，获中联办、香港特区政府的高度认可。

专业保障 一流团队领航抗疫“底气足”

珠江货代散货部经理林武硕获评“2020 年度珠江中转

十佳员工”，并于 2021 年度斩获“广东省五一劳模”荣誉称号；散货部副经理刘健获评“2020 年度广东省港航集团优秀共青团员（防疫专项）”；散货部报送“模块化建筑运输项目方案”获 2022 年度广东省港航集团青年创新创效大赛最佳风采奖。

广东大潮高速公路有限公司高陂中心收费站 站简要事迹

广东大潮高速公路有限公司高陂中心收费站现有成员92人，始终牢记习近平总书记关于“人民对美好生活的向往，就是我们的奋斗目标”重要讲话精神，创新开展“网格化党建”做法，实现了“四个一流”。高陂中心收费站助力公司先后荣获省国资委、省交通集团先进基层党组织，广东省基层党建创新优秀案例等荣誉，并于2022年荣获“梅州市巾帼文明岗”。

一强队伍管理，打造一流团队。以“导师帮扶”制，打造和谐团队，健全民主管理制度。二强责任担当，创造一流业绩。抓实“提升路、治理车、管控人、救援快、服务好”五件“实事”，着力于高速公路基础设施安全、路域环境安全、运营通行安全，助推公司营运开新局。2021年，共打击各类逃费车辆1710车次，追缴通行费9万余元。三强精神引领，铸造一流品牌。以党建为引领，自创文明服务“四心法”，即：以暖人心询问，儿女心聆听，以急切心援助，以真诚心答疑。多次紧急救治司乘，积极组织参与志愿者服务、慰问烈士遗属、无偿献血等公益活动，助力公司打造“新时代红色交通线”。四强疫情防控，提供一流服务。在省际联合检疫检查站的疫情防控工作中勇当先锋，协助检测车辆9378辆、检测人数15283人，为疫情防控工作做出贡献。

广东省粤东航道事务中心计划财务科 简要事迹

广东省粤东航道事务中心计划财务科现有职工6人，其中4人为中共党员；3人具有初级以上职称；主要负责全中心的计划预算、决算、内部审计、政府采购、制度执行监督、固定资产及合同管理等，并负责做好机关日常财务收支，兼管中心工会财务工作。多人曾多次获评个人年度考核优秀、省航道系统及粤东中心优秀党员称号；去年被汕头市妇联及市总工会授予“巾帼文明岗”称号。

广东省粤东航道事务中心计划财务科全体员工，坚决拥护党的路线方针政策，认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。在防疫控疫工作及志愿服务中走在前，严格执行防疫措施、抓好各项工作，积极参加文明交通志愿服务；到创文帮扶点开展环境卫生整治义务劳动，切实践行党员先锋模范作用得到当地群众的好评，真正做到“我为群众办实事”。

该科室全体同志，严格遵守国家法律法规和各项财经纪律，廉洁奉公，以身作则，严于律己。多年来，主动结合单位实际，坚持“早谋划、抓重点、补短板、强弱项”的工作思路，立足本职工作岗位，坚持上下联动，多方收集财务管理工作意见，完善各项管理制度，做好领导助手，扎实推动各项工作创新成效。在做好年度预算与计划执行工作、会计

核算、基建财务和资产管理工作的同时，进一步加强政府采购管理工作，认真制订管理规则，不计较个人得失，不怕得罪人，从严抓好内控管理、合同管理工作，并加大内部审计常态化管理力度，做好内部审计和整改工作。积极完成各年度工作任务，为广东航道“三高”体系建设和高质量发展贡献力量。

计划财务科全体职工注重多方面的学习积累，通过积极参加相关业务培训及政治学习，结合航道工作要求，不断提高业务能力和职业素养，进一步提升整体业务和管理水平。做到了爱岗敬业、勇于担当、锐意进取、团结协作、创先争优。

佛开高速公路南段改扩建项目管理处

简要事迹

广东省公路建设有限公司佛开高速公路南段改扩建项目管理处是广东省公路建设有限公司下一级企业，成立于2015年5月，负责组织、协调、实施佛开南改扩建项目（以下简称项目）建设过程中的各项工作。项目分别于2018年4月荣获广东省2017年度公路水运工程“平安工地”示范项目；2020年7月项目路面工程绿色改造关键技术研究荣获第二届广东省公路学会科学技术奖三等奖；2021年7月荣获第十三届广东省土木工程詹天佑故乡杯奖。

项目位于粤港澳大湾区核心区内，是国家高速公路网规划“2纵”沈阳至海口主线的一段，起点连接佛开高速公路谢边至三堡段，终点与开阳高速公路水口立交相接，全长33.264公里，为4车道扩8车道的改扩建工程。项目于2017年5月7日全线开工建设，主线工程提前一年半于2019年11月7日建成通车。项目的顺利通车，大大提升粤港澳大湾区运输大通道的通行能力和服务水平，改善区域交通条件，对促进广东经济社会协调发展具有重要意义。

项目以打造品质工程为主要核心管理目标，全面落实“高效、质优、安畅、舒美”的要求，通过优化施工方案、优化交通防护和疏导方案，以“好中求快、环保节约”的建设理念，彻底改变了以往改扩建项目工期失控、征拆久拖不决、交通安全事故频发、工程造价无法控制等不良状况，彰显“佛开南速度”在广东省高速公路改扩建工程的标杆作用。