

以此件为准

广东汕湛高速公路东段发展有限公司文件

汕湛东收费〔2022〕45号

签发人：柳丽君

关于上报广东汕湛高速公路汕头至揭西段 差异化收费实施方案的报告

广东省交通运输厅：

为深入贯彻落实贵厅深化交通运输领域供给侧结构性改革政策，降低企业运输成本，促进物流业降本增效，缓解国省道通行压力，节能减排减少交通拥堵，运用经济手段引导车辆科学合理地使用路网资源。根据交通运输部等部委印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》的通知（交公路函〔2021〕228号）文件精神，我公司结合本路段具体情况，经实地调研及分析测算，制定了差异化收费实施方案，拟采取如下方式开展差异化收费（具体实施方案见附件）：

一、计划开展差异化收费时间段为2022年5月1日起至2022

年10月31日止，在本项目全路段实施（具体实施时间将根据工作开展及费率参数更新时间要求进行调整）。

二、针对二~三型货车通行费给予85折优惠（ETC套装车辆叠加95折优惠）。

三、针对四~六型货车（含6类及以上、拖挂车、专项作业车）通行费给予65折优惠（ETC套装车辆叠加95折优惠）。

我司将践行国企社会责任，持续提升高速公路网通行效率。按现有车流量数据估算，差异化收费试运行期间共将减少运输企业约1000万元通行费支出，大大降低了高速公路货物运输成本。本次差异化收费试运行到期结束后，我司将根据实施效果制定更加合理的差异化收费实施方案，拟定实施方案后将另行汇报。

特此报告！

附件：《广东汕湛高速公路汕头至揭西段差异化收费实施方案》

广东汕湛高速公路东段发展有限公司

2022年3月8日

（联系人及电话：江炫圣，18577770885；焦小平，18180032145）

附件

广东汕湛高速公路汕头至揭西段 差异化收费试运行实施方案

为贯彻落实交通运输部等部委《全面推广高速公路差异化收费实施方案》（交公路函〔2021〕228号）及广东省落实差异化收费实施方案等文件要求，我司对本路段车流量数据进行了梳理分析，经统计，我司所辖路段车流量主要为潮南地区的客车，客车占总车流量85%以上，货车量仅占总车流量15%左右，其中1型货车占货车总量64%左右，2~3型货车占货车车流总量26%左右，4~6型大型货车只占货车车流总量的10%左右，车流远未达到设计运量。

目前并行国道G324是潮阳区、潮南区、普宁市等城市主干道，车流量较大，沿线货物运输也主要通行G324国道。据统计G324国道2~6型货车流量是汕湛高速货车交通量3-4倍，存在吸引货车转移至汕湛高速通行的客观条件，针对2~6型货车进行差异化收费，可将较为拥挤的国道货车流量一定程度上分流至高速公路，减轻国道交通压力。为此我司委托陕西蓝德智慧交通科技公司通过数据分析和实地调研，对本路段差异化收费可行性进行了调研分析，制定了差异化收费模式，为切实做好差异化收费工作有序推进，特制定本试运行实施方案。

一、组织机构

成立广东汕湛高速公路汕头至揭西段差异化收费试运行工作领导小组，负责统筹组织、周密部署、督导协调本路段差异化收费试运行工作的开展。领导小组办公室设在收费管理部，具体负责差异化收费日常工作，并及时向领导小组汇报工作进展情况以及其他需要协调解决事项。

二、具体方案

（一）试运行时间（根据工作开展情况进行调整）

2022年5月1日至2022年10月31日。

（二）试运行区间

广东汕湛高速公路汕头至揭西段全路段。

（三）差异化收费优惠方案

1. 针对二~三型货车通行费给予85折优惠（ETC套装车辆叠加95折优惠）。

2. 针对四~六型货车（含6类及以上、拖挂车、专项作业车）通行费给予65折优惠（ETC套装车辆叠加95折优惠）。

（四）宣传措施

1. 拓宽宣传渠道，加大宣传力度。采用印制折页宣传刊物，内容涵盖所辖路段收费站、沿线重要景点、地图及常用电话等信息，开展网络、微信、公众号等媒体宣传，发布本单位动态、品牌建设、优惠政策等为司乘人员提供行车信息，努力提高公众及司乘人员对本辖段高速公路的知晓率。

2. 采用情报板字幕播报宣传, 在本路段沿线 LED 情报板发布优惠政策、天气信息、实时路况等温馨提示。

3. 对周边车辆、车队较多的工业区、物流公司等大型企业进行走访交流, 大力宣传优惠方式, 引车上道。

4. 联系 ETC 发行部门, 在各收费站开设 ETC 安装便民服务点, 大力宣传优惠方案, 并为过往车辆提供 ETC 安装便利。

5. 组织人员排查沿线出入口与相邻道路标牌标识设置情况, 优化并调整道路引导标志牌, 更好服务于过往车辆, 为广大司乘人员营造指引明晰、通达高效的通行环境。

三、总结分析

差异化收费试运行结束前, 对试行期间的各项通行数据进行分析对比, 总结活动取得的实际成效, 挖掘通行潜力, 将根据实施效果, 继续优化完善差异化收费方案, 为差异化收费可持续性提供数据支撑。若实施效果不能明显增加通行费收入, 将在试运行时间到期后恢复正常收费标准。

抄送：汕头市交通运输局、揭阳市交通运输局

广东汕湛高速公路东段发展有限公司办公室

2022年3月8日印发
