

广东省公路事务中心

粤公养函〔2022〕111号

广东省公路事务中心关于揭阳市空港区 G206线新市桥危旧桥梁改造工程 方案设计的审查意见

揭阳市交通运输局：

《揭阳市交通运输局关于上报揭阳市空港区G206线新市桥危桥改造工程方案设计（修编）的请示》（揭市交〔2022〕73号）悉。

2021年8月18日，揭阳市公路事务中心组织召开了揭阳市空港区G206线新市桥危桥改造工程方案设计评审会，设计单位根据会议精神，修编了方案设计（含设计概算）。根据方案设计专家评审意见，结合《咨询报告》，经研究，审查意见如下：

上报的新市桥危桥改造工程方案设计及其概算文件能够落实有关文件精神，基本满足《广东省公路事务中心关于加强普通公路养护专项工程设计质量管理的通知》（粤公养函〔2021〕133号）要求，综合各方意见，原则同意采用维修加固方案，施工

图设计阶段考虑以下审查意见进行。

一、桥梁概况

新市桥位于揭阳市空港经济区 G206 线上，桥梁中心桩号为 K2373+265.06，于 1996 年建成通车。桥梁全长 44.3 米，桥面全宽 38 米，分左、右两幅。桥梁上部结构为 3×13 米普通钢筋混凝土空心板，下部结构为多柱式墩，埋置式桥台，桩基础。沥青混凝土桥面铺装。

新市桥的主要病害为：上部结构空心板存在多处纵横向开裂、碎边、渗水、渗白浆、破损露筋和滴挂等病害，其中裂缝最大宽度达 0.32mm；桥台支座存在剪切、脱空等病害；右幅 0# 台台身横向开裂；全桥伸缩缝泥沙填塞；已影响到结构的安全性。

经检测评定，该桥于 2021 年核定为四类桥梁。

二、工程规模和主要技术标准

（一）工程规模

新市桥上部结构空心板开裂严重，设计荷载等级偏低，承载能力和桥梁宽度均不足，存在路宽桥窄现象。鉴于征地及管线迁移等困难较大，综合各方意见，同意采用维修加固方案，维持原桥长 44.3m、桥宽 38m 不变，拆除更换旧桥上部结构空心板，对下部结构进行加固利用。

（二）主要技术标准

1. 公路等级：一级公路；
2. 设计速度：80km/h；
3. 桥梁设计荷载：公路-I级；
4. 桥梁宽度及横断面布置：维持原桥宽38m，即：0.5m（护栏）+0.5m（路缘带）+4×3.75m（行车道）+0.5m（路缘带）+5.0m（中央绿化带）+0.5m（路缘带）+4×3.75m（行车道）+0.5m（路缘带）+0.5m（护栏）=38m；

其余技术指标应符合部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）的要求。

三、桥梁工程

（一）原则同意采用推荐的方案一，即将旧桥上部结构钢筋混凝土空心板更换为预应力钢筋混凝土空心板，预制板高75cm，单幅桥横向布置15块板。

（二）原则同意增大截面对盖梁进行加固，增大厚度为15cm。同意对破损、露筋和裂缝等其他桥梁病害进行修补、封闭或灌缝处理。

（三）同意更换全桥支座、凿除重做支座垫石，应针对换梁后桥梁高度变化适当调整桥梁纵断面设计。

（四）应补充完善桥头接顺、交通工程和施工期间交通组织设计，确保施工期间交通安全。

（五）设计文件中的错、漏、碰、缺等，应按《咨询报告》

意见认真加以核实、修改。设计单位应对《咨询报告》提出的问题和意见进行认真研究，合理化建议应消化吸收并贯彻落实。

四、设计概算

方案设计概算按交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG 3830-2018）和我省有关规定进行编制。结合你局及咨询单位的意见，我中心对该项目的概算审查意见如下：

上报设计概算为 1040.92 万元，其中建安费 810.21 万元，经审查，核减总投资 304.01 万元（其中核减建安费 195.27 万元），核定本项目方案设计概算费用 736.91 万元，其中建安费 614.94 万元（详见附件 2）。

五、资金来源

本项目属危旧桥梁改造工程，我中心将按有关规定申请部、省补助资金，其余不足资金由你市负责筹措。

六、其他

（一）请认真组织建设单位、设计单位按方案设计审查意见的要求抓紧编制施工图设计文件，把好设计质量关。严格执行基本建设程序，严把工程质量、安全和造价管理。施工图报批、招投标监督管理、施工许可等按粤交规〔2018〕128 号文执行。

（二）请你局督促建设单位尽快开展后续工作，尽早完成桥梁改造工程，恢复正常通车。

- 附件：1. 桥梁改造具体情况表（新市桥）
2. 揭阳市空港区 G206 线新市桥危旧桥梁改造工程概算审核表



公开方式：主动公开

抄送：揭阳市公路事务中心。

广东省公路事务中心办公室

2022年4月2日印发
