

广东省交通运输工程造价事务中心文件

粤交造价〔2022〕22号

签发人：王燕平

广东省交通运输工程造价事务中心关于湛江 机场高速公路二期工程交通安全设施声屏障 设施及一期二期工程机电工程施工图 设计预算审查情况的报告

广东省交通运输厅：

基建管理处转来的《省交通集团关于湛江机场高速公路二期工程交通安全设施声屏障设施与一期二期工程机电工程施工图设计的请示》（粤交集基〔2022〕9号）及附件等文件已收悉。

根据交通运输部《公路工程项目概算预算编制办法》（JTG3830-2018）和省交通运输厅有关补充规定，我中心对该项

目二期工程交通安全设施声屏障设施与一期二期工程机电工程施工图设计预算进行审查，形成主要意见如下。

一、审查结论

送审湛江机场高速公路二期工程交通安全设施声屏障设施及一、二期工程机电工程施工图设计预算建安费为 12249.83 万元（其中二期工程交通安全设施声屏障设施 2776.61 万元、一期工程机电工程 7662.66 万元、二期工程机电工程 1810.56 万元），经审查，核定施工图设计预算建安费为 12037.63 万元（其中二期工程交通安全设施声屏障设施 2751.39 万元、一期工程机电工程 7501.58 万元、二期工程机电工程 1784.66 万元），核减费用 212.20 万元。核减的主要原因设备单价根据市场价进行调整，部分机电设备单价不合理等。

二、造价对比

经审查，湛江机场高速公路二期交通安全设施声屏障设施及一、二期机电工程施工图预算建安费为12037.63万元，同比批复概算13968.97万元，减少费用1931.34万元。费用减少的主要原因为：交通安全设施，减少路面标线，取消限高门架，减少路基段声屏障；收费系统，坡头收费站的车道属性从原5入6出ETC+2入3出混合车道调整为4入5出ETC车道+3入4出混合车道等；监控系统，机场主线收费站前1公里设置道路多源融合感知设施等；

通信管道工程，横穿管由镀锌钢管改外钢塑复合压力管等；供电及照明系统，减少机场南枢纽处化湛主线部分照明，照明供电电缆由铜芯调整为铝合金电缆，增加充电桩及其外供电电缆等，以及材料信息价影响。

三、项目建安费造价对比

2021年3月、11月，省交通运输厅分别以粤交基〔2021〕95号、粤交基〔2021〕697号、粤交基〔2021〕668号文批复湛江机场高速公路一期工程先行工程、一期工程K5+950~K13+499段土建工程及全线路面、交安、房建、绿化工程的施工图设计、二期工程施工图设计（不含交安、机电工程）建安费为189787万元（含安全生产经费），本次审查的二期交安工程及一、二期机电工程建安费为12038万元，合计为201825万元，同比对应批复概算227218万元，减少费用25393万元，减幅11.18%。

（一）湛江机场一期工程。

湛江机场高速公路施工图审查预算建安费合计为130838万元，同比项目批复概算建安费145770万元，减少费用14932万元，减少比例10.24%。

（二）湛江机场二期工程。

湛江机场高速公路施工图审查预算建安费合计为70986万元，同比项目批复概算建安费81447万元，减少费用10461万元，

减少比例 12.84%。

附件：湛江机场高速公路二期工程交通安全设施声屏障设施
及一期二期机电工程施工图设计预算的审查意见

广东省交通运输工程造价事务中心

2022年1月27日

（联系人：石陶，联系电话：020-83731211）