

广东省交通运输厅

粤交航政函〔2022〕139号

广东省交通运输厅关于东莞220千伏伯治至巨正源线路工程跨倒运海水道航道通航条件影响评价的审核意见

广东电网有限责任公司东莞供电局：

关于东莞220千伏伯治至巨正源线路工程跨倒运海水道的航道行政许可申请书及附件资料收悉。依据《中华人民共和国航道法》《航道通航条件影响评价审核管理办法》（以下简称《管理办法》）和相关技术标准、规范的规定，经我厅审核，提出审核意见如下：

一、工程选址

东莞220千伏伯治至巨正源线路工程拟在倒运海水道广深沿江高速公路桥上游约70米处跨越倒运海水道。工程所处河段河道顺直，水流条件良好，河床、河势基本稳定，线路采用一档过河方案，选址满足《内河通航标准》（GB50139—2014）要求。

二、通航净空尺度和技术要求

（一）代表船型

根据《广东省航道发展规划（2020-2035年）》，工程所处河段的航道发展规划技术等级为 I 级。《东莞 220 千伏伯治至巨正源线路工程跨倒运海水道航道通航条件影响评价报告》（以下简称《航评报告》）论证选用 3000 吨级自卸砂船（79.0 米×17.0 米×3.8 米，总长×型宽×设计吃水，下同），以及 3000 吨级江海船（95.7 米×16.0 米×3.6 米）等作为代表船型，选用的代表船型合理。

（二）设计通航水位

《航评报告》关于设计通航水位的评价结论合理。拟建工程跨越倒运海水道处的设计最高通航水位采用 3.31 米（1985 国家高程基准，下同）。

（三）通航净高

《航评报告》论证提出工程跨越航道处的最小通航净高应不小于 29 米的结论。设计方案提出拟建工程跨越倒运海水道处的缆线垂弧最低点高程约为 35.0 米，设计通航净高为 31.69 米，满足通航要求。

（四）通航净宽

线路跨越航道采用一跨过河方案，跨越档距为 614 米，杆塔均位于岸上，满足通航要求。

三、航道通航安全保障措施

《航评报告》提出的航道通航安全保障措施总体得当。为确

保工程自身以及船舶航行安全，建设及管理单位应按国家有关规定和技术要求设置助航和安全警示标志，并配套建设必要的维护及安全保障设施，保证与本工程同步建设。

四、有关要求

（一）工程开工建设前，施工单位按规定向我厅申请办理通航水域水上水下施工作业审批。

（二）建设单位应严格按照本审核意见要求开展工程建设，积极配合东莞航道事务中心实施技术核查。工程完工后应向东莞航道事务中心报送建设项目审核意见执行情况、施工临时设施及残留物的清除情况，以及助航和安全警示标志的设置情况等资料。

（三）请省航道事务中心按照《管理办法》的要求加强对建设项目技术核查工作的管理，建设项目与航道、通航有关的内容完工后，应将核查情况、建设单位关于审核意见的执行情况等报送我厅。

五、其他事项

（一）本项目的建设单位、项目名称和涉及航道、通航的事项发生变化的，建设单位应当向我厅申请办理变更手续。其中，涉及航道、通航的事项发生较大调整且对航道通航条件可能产生不利影响的，应当开展补充或者重新评价，并重新报我厅审核。

（二）自本审核意见签发之日起三年内未开工建设的，或者开工建设前因重大自然灾害、极端水文条件等引起航道通航条件

发生重大变化的，建设单位应当重新申请办理审核手续。

（三）工程建设涉及的其他事宜，请到有关部门联系办理。

广东省交通运输厅

2022年4月22日

公开方式：主动公开

抄送：东莞市交通运输局，省航道事务中心，东莞航道事务中心。