

S20 广中江高速公路（广州至江门段）

两侧广告标牌设施规划方案

规划单位：广东省交通运输厅

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

2022年1月

目 录

一、S20 广中江高速公路(广州至江门段)两侧广告标牌设施规划方案简介	1
二、广告标牌设施规划图表说明(S20 广中江高速公路<广州至江门段>)	3
三、广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表	4
四、高速公路两侧广告标牌设施设置示意图	7

S20 广中江高速公路（广州至江门段）两侧广告标牌设施规划方案简介

一、项目简介

S20 广中江高速公路（广州至江门段）（简称“江南段”），为珠三角高速公路网重要的加密线。2010年12月29日开工，项目一期（龙溪立交至荷塘互通）于2016年12月28日通车，二期（荷塘互通至南靖互通）于2017年12月28日通车，三期（天连立交至东风互通，南头北互通至放马主线站）于2020年12月28日通车，四期（东风互通至南头北互通）计划于2021年12月27日建成通车。项目江南段起点为鹤山市雅瑶镇，终点为广州市南沙区大岗镇，主线全长49.805km，

其中，S20 广中江高速公路：K46+341-K49+850，长3.509km，二车道；K0+000-K46+341，长46.341km，三车道；设服务区1处，设高接高互通立交6处（与佛开高速、江门大道、佛山一环、广珠西线高速、中山东环高速、东新高速公路连接）。

放马主线站至狮子里立交段按双向六车道设计，标准路基设计宽度为33.5m，狮子里立交至南靖立交按双向四车道设计，标准路基设计宽度为28m。

二、规划依据

高速公路两侧广告标牌设施规划主要参考了以下法律法规和规范性文件：

- 1、《中华人民共和国公路法》；

- 2、《公路安全保护条例》；
- 3、《广东省公路条例》；
- 4、《收费公路管理条例》；
- 5、《广东省交通运输厅关于公路路政管理的实施细则》（粤交〔2021〕22号）。

三、规划方案

根据我省高速公路两侧广告标牌设施规划权限划分，广州、深圳市辖区内的高速公路不进行规划。因此本路段的规划不包含广州市辖区内的路段。本次规划共计规划广告标牌设施 34 个。其中，互通立交规划广告标牌设施 16 个，收费站区规划广告标牌设施 18 个。规划详情见《广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表》和《高速公路两侧广告标牌设施设置示意图》。

广告标牌设施规划图表说明（S20 广中江高速公路<广州至江门段>）

广告标牌设施规划点位数量表

序号	位置名称	广告标牌设施规划 点位数量（个）		累计 （个）
		高耸式	落地式	
1	黄圃收费站	0	3	3
2	南头北互通	1	2	3
3	东风互通	0	1	1
4	小榄北互通	2	2	4
5	天连立交	3	0	3
6	均安互通	0	2	2
7	荷塘互通	2	1	3
8	石山互通	2	2	4
9	沙富互通 沙富收费站	2	4	6
10	狮子里立交	4	0	4
11	南靖立交	0	1	1
合计		16	18	34

标注规则说明：

- 1、互通及主线立交的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与主线或匝道防撞栏（无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准，下同）之间的三边垂直距离；
- 2、隧道口中间的高耸式广告标牌设施需标注牌面滴水线与两侧主线防撞栏之间的距离，同时标注广告标牌基础中心至隧道口外缘口之间的垂直距离；
- 3、收费广场的落地式广告标牌设施外缘滴水线与公路防撞栏之间的距离均应 $\geq 1m$ ，不在图示上另行标注；
- 4、广告标牌设施需在图中标明：“编号”、“桩号”、“高度”、“形式”等4个要素。
- 5、枢纽式互通立交与之相交高速公路已有广告标牌设施规划的，在图中用符号“”表示，且需在图中标明“批文文号”、“编号”、“桩号”等3个要素。

绘图规则注释：

- 1、正线：主线中心桩号起始点连线为正线，桩号递增方向为正线方向。如“广州至佛山段”中：正线方向为广州至佛山方向，广州为起点，佛山为终点。
- 2、编号：“高速线路编号”—“路段起止点简称”—“位置名称拼音首字母缩写”—“序号”。
 - （1）高速线路编号：如“沈海高速”为“G15”；
 - （2）路段起止点简称：如“广州至佛山段”为“GF”，起止点均在同一地级市的，则按照辨识度高的原则进行简称命名，如“广州绕城高速（南二环段）”为“NEH”；
 - （3）位置名称拼音首字母缩写：如“大沥互通”为“DL”；
 - （4）序号：按照“先正线左侧后正线右侧”原则从小桩号到大桩号依次编号。
- 3、形式及设置尺寸：
 - （1）高耸式广告标牌设施：应采用双面或三面式，尺寸一般采用18m×6m；总高度不宜大于22米，图中符号“”为高耸式（双面牌），符号“”为高耸式（三面牌），主要设置区域：主线两侧、互通立交、服务区（停车区）出入口。
 - （2）落地式广告标牌设施：设置的总高度（含基座高度）不得大于8米（收费站区）、10米（服务区、停车区），版面长度应与周边环境以及收费站顶长度相适宜。图中符号“”为落地式（落地牌），主要设置区域：收费站广场、服务区（停车区）两侧；符号“”为落地式（站顶牌），主要设置区域：收费站站顶。

编制单位：广东省交通运输规划研究中心

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S20广中江高速公路（广州至江门段）

管理（经营）单位：广中江高速公路项目管理处

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A(米)	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B(米)	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区(停车区)	互通立交	收费站	限高(米)	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米、边坡、坡脚护坡上等	前100米(国道500米)范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
1	S20-GJ-HP-01	01	K3+300	左侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	黄圃收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
2	S20-GJ-HP-02		K3+300	右侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	黄圃收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
3	S20-GJ-HP-03		K5+760	右侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	黄圃收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
4	S20-GJ-NTB-01	02	K10+295	左侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	南头北收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
5	S20-GJ-NTB-02		K10+300	左侧	14	26	26	高耸式(双面牌)	公路用地	南头北互通绿化用地				√	22	/	/	/	否	否	无	
6	S20-GJ-NTB-03		K10+305	左侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	南头北收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
7	S20-GJ-DF-01	03	K15+780	右侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	东风收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
8	S20-GJ-XLB-01	04	K21+190	左侧	14	14	14	高耸式(双面牌)	公路用地	小榄北互通绿化用地				√	22	/	/	/	否	否	无	
9	S20-GJ-XLB-02		K21+220	左侧	/	/	/	落地式(站顶牌)	公路用地	小榄北收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
10	S20-GJ-XLB-03		K21+230	左侧	≥1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	小榄北收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
11	S20-GJ-XLB-04		K21+270	左侧	14	14	15	高耸式(双面牌)	公路用地	小榄北互通绿化用地				√	22	/	/	/	否	否	无	
12	S20-GJ-TL-01	05	K23+290	左侧	14	17	24	高耸式(双面牌)	公路用地	天连立交绿化用地					√	22	/	/	/	否	否	无
13	S20-GJ-TL-02		K23+640	左侧	16	29	25	高耸式(双面牌)	公路用地	天连立交绿化用地					√	22	/	/	/	否	否	无
14	S20-GJ-TL-03		K23+280	右侧	18	15	59	高耸式(三面牌)	公路用地	天连立交绿化用地					√	22	/	/	/	否	否	无
15	S20-GJ-JA-01	06	K26+950	右侧	≥1	/	/	落地式(落地牌)	公路用地	均安收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无

备注：

1. 正线方向：广州→江门

2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

线路名称：S20广中江高速公路（广州至江门段）

管理（经营）单位：广中江高速公路项目管理处

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式						规划位置状况								规划位置周围状况					
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米、边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
16	S20-GJ-JA-02	06	K26+980	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	均安收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
17	S20-GJ-HT-01	07	K32+260	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	荷塘收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
18	S20-GJ-HT-02		K32+340	左侧	15	33	28	高耸式（三面牌）	公路用地	荷塘互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
19	S20-GJ-HT-03		K32+690	右侧	15	28	31	高耸式（双面牌）	公路用地	荷塘互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
20	S20-GJ-SS-01	08	K34+760	左侧	≥1	/	/	落地式（落地牌）	公路用地	石山收费站外广场					√	8	/	/	/	否	否	无
21	S20-GJ-SS-02		K34+800	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	石山收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
22	S20-GJ-SS-03		K35+100	左侧	14	24	15	高耸式（双面牌）	公路用地	石山互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
23	S20-GJ-SS-04		K35+180	左侧	14	24	14	高耸式（双面牌）	公路用地	石山互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
24	S20-GJ-SF-01	09	K39+720	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	沙富收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
25	S20-GJ-SF-02		K39+790	左侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	沙富收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
26	S20-GJ-SF-03		K40+000	左侧	15	20	14	高耸式（双面牌）	公路用地	沙富互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
27	S20-GJ-SF-04		K39+510	右侧	14	36	18	高耸式（双面牌）	公路用地	沙富互通绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
28	S20-GJ-SF-05		K39+740	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	沙富收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
29	S20-GJ-SF-06		K39+810	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	沙富收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无
30	S20-GJ-SZL-01	10	K46+090	左侧	20	26	116	高耸式（双面牌）	公路用地	狮子立交绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无

备注：
 1. 正线方向：广州→江门
 2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。

广东省公路两侧广告标牌设施规划方案表

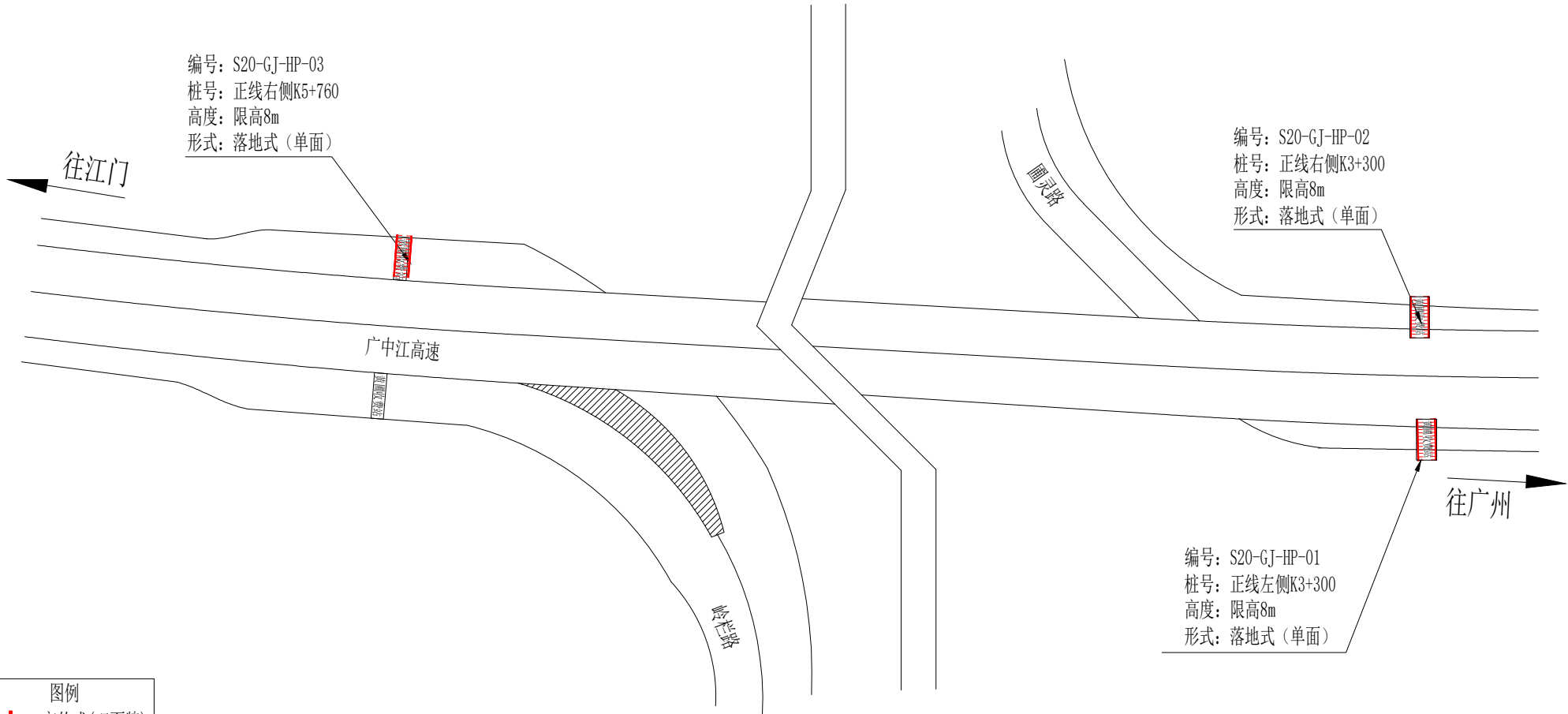
线路名称：S20广中江高速公路（广州至江门段）

管理（经营）单位：广中江高速公路项目管理处

序号	规划位置编号	对应图号	广告标牌设施规划位置/型式					规划位置状况								规划位置周围状况						
			里程桩号	正线左/右侧	牌面滴水线与主线防撞栏水平距离（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离A（米）	牌面滴水线与匝道防撞栏水平距离B（米）	广告标牌设施型式	用地属性	地面简单描述	主线两侧	两主线间	服务区（停车区）	互通立交	收费站区	限高（米）	与同线邻近规划位置间距		与并行或交叉线路相邻规划位置间距	是否在公路建筑控制区及其他不安全区域	是否在隧道上方和洞口外100米、边坡、坡脚护坡上等	前100米（国道500米）范围内有无交通标志
																	同侧	对侧				
31	S20-GJ-SZL-02	10	K46+400	左侧	14	20	23	高耸式（三面牌）	公路用地	狮子立交绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
32	S20-GJ-SZL-03		K46+270	右侧	25	42	14	高耸式（三面牌）	公路用地	狮子立交绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
33	S20-GJ-SZL-04		K46+370	右侧	17	28	31	高耸式（三面牌）	公路用地	狮子立交绿化用地				√		22	/	/	/	否	否	无
34	S20-GJ-NJ-01	11	K49+900	右侧	/	/	/	落地式（站顶牌）	公路用地	南靖收费站站顶					√	8	/	/	/	否	否	无

备注：

1. 正线方向：广州→江门
2. 无防撞栏的，以防撞墙或公路路肩外侧为准。



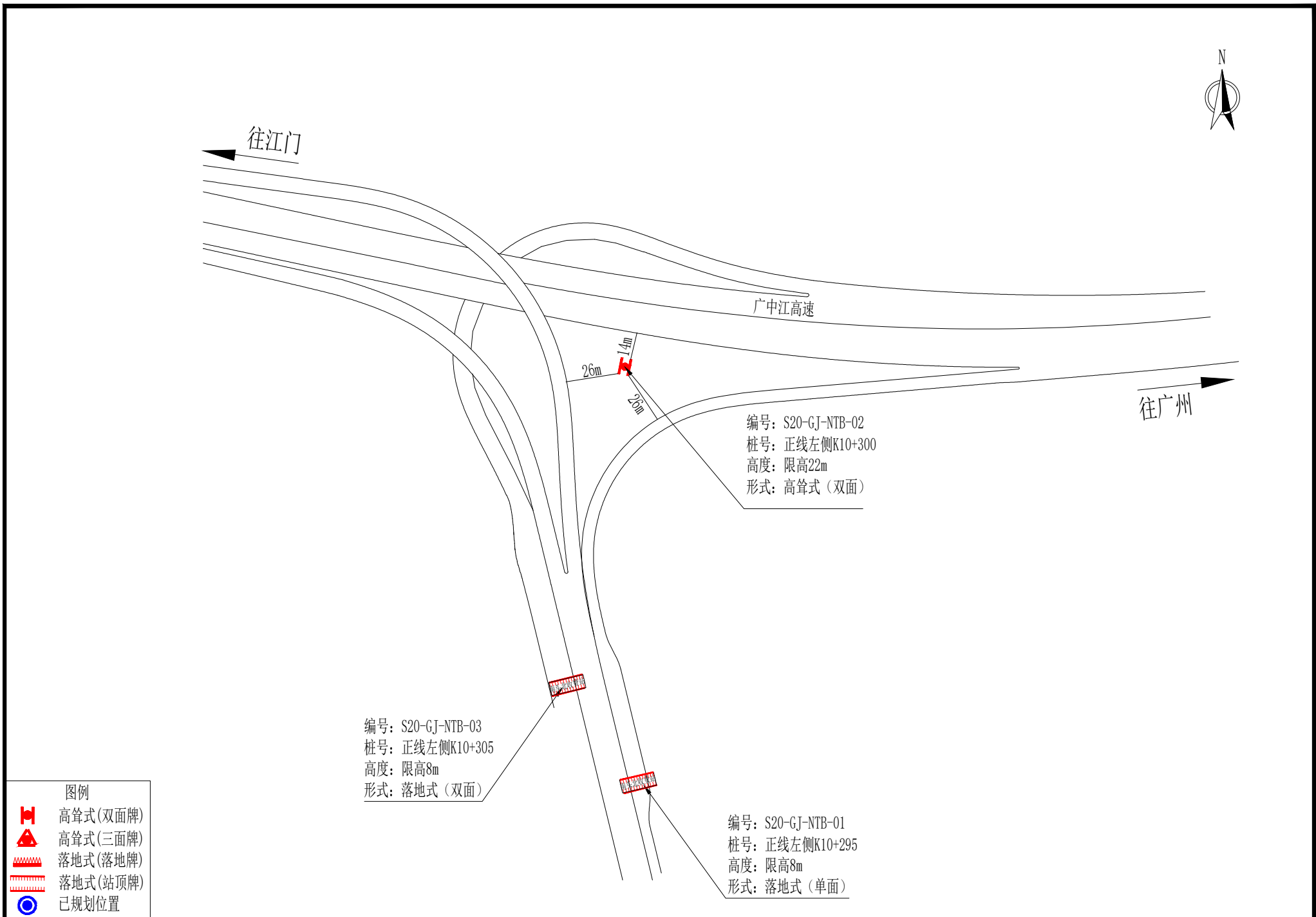
编号: S20-GJ-HP-03
 桩号: 正线右侧K5+760
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

编号: S20-GJ-HP-02
 桩号: 正线右侧K3+300
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

编号: S20-GJ-HP-01
 桩号: 正线左侧K3+300
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

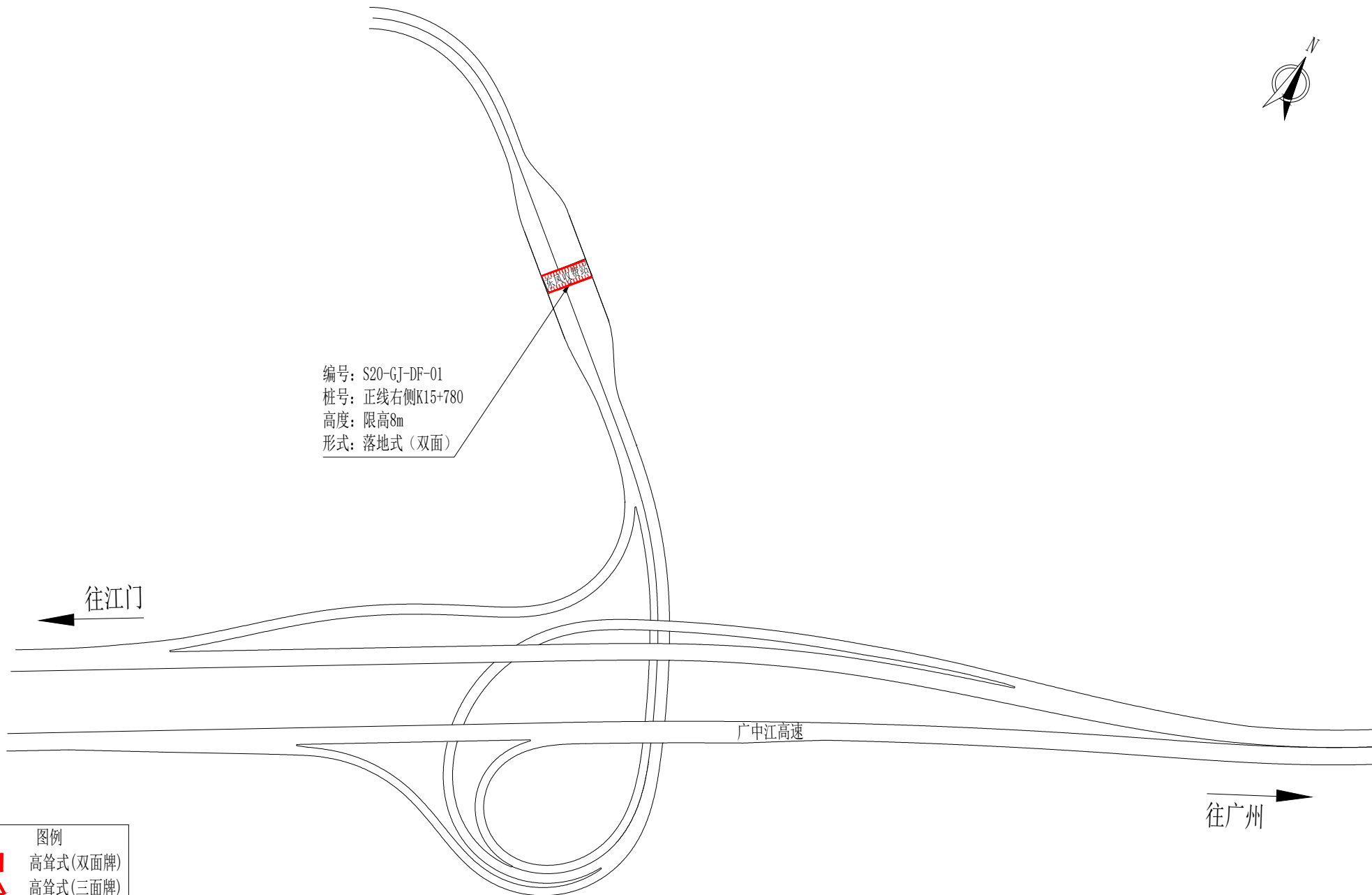
- 图例
- 高耸式(双面牌)
 - 高耸式(三面牌)
 - 落地式(落地牌)
 - 落地式(站顶牌)
 - 已规划位置

项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	01	位置	黄圃收费站	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	-------	------	---------------



图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)
	已规划位置

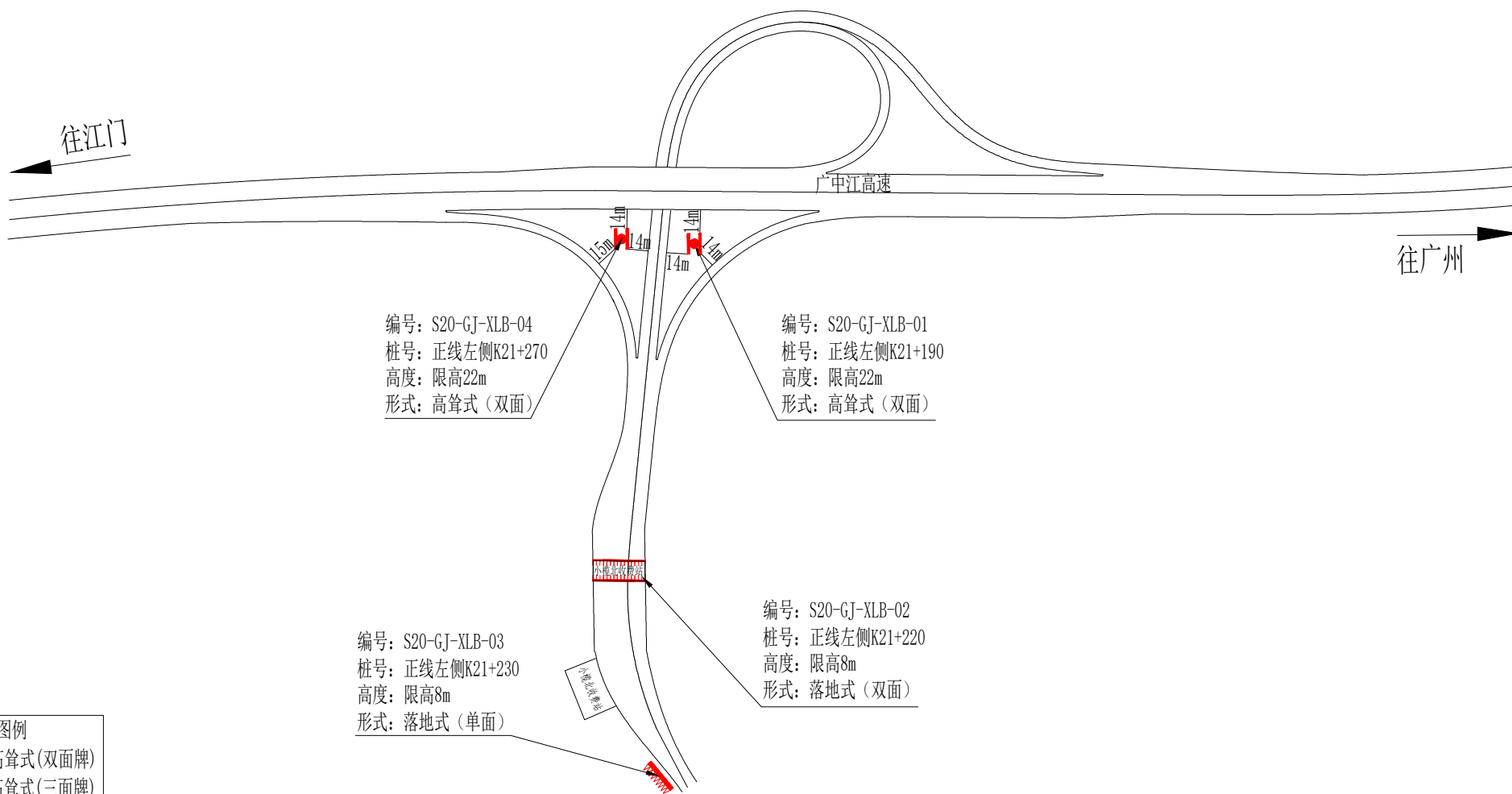
项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	02	位置	南头北互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	-------	------	---------------



编号: S20-GJ-DF-01
 桩号: 正线右侧K15+780
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(双面)

- 图例
- 高耸式(双面牌)
 - 高耸式(三面牌)
 - 落地式(落地牌)
 - 落地式(站顶牌)
 - 已规划位置

项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	03	位置	东风互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------



编号: S20-GJ-XLB-04
桩号: 正线左侧K21+270
高度: 限高22m
形式: 高耸式(双面)

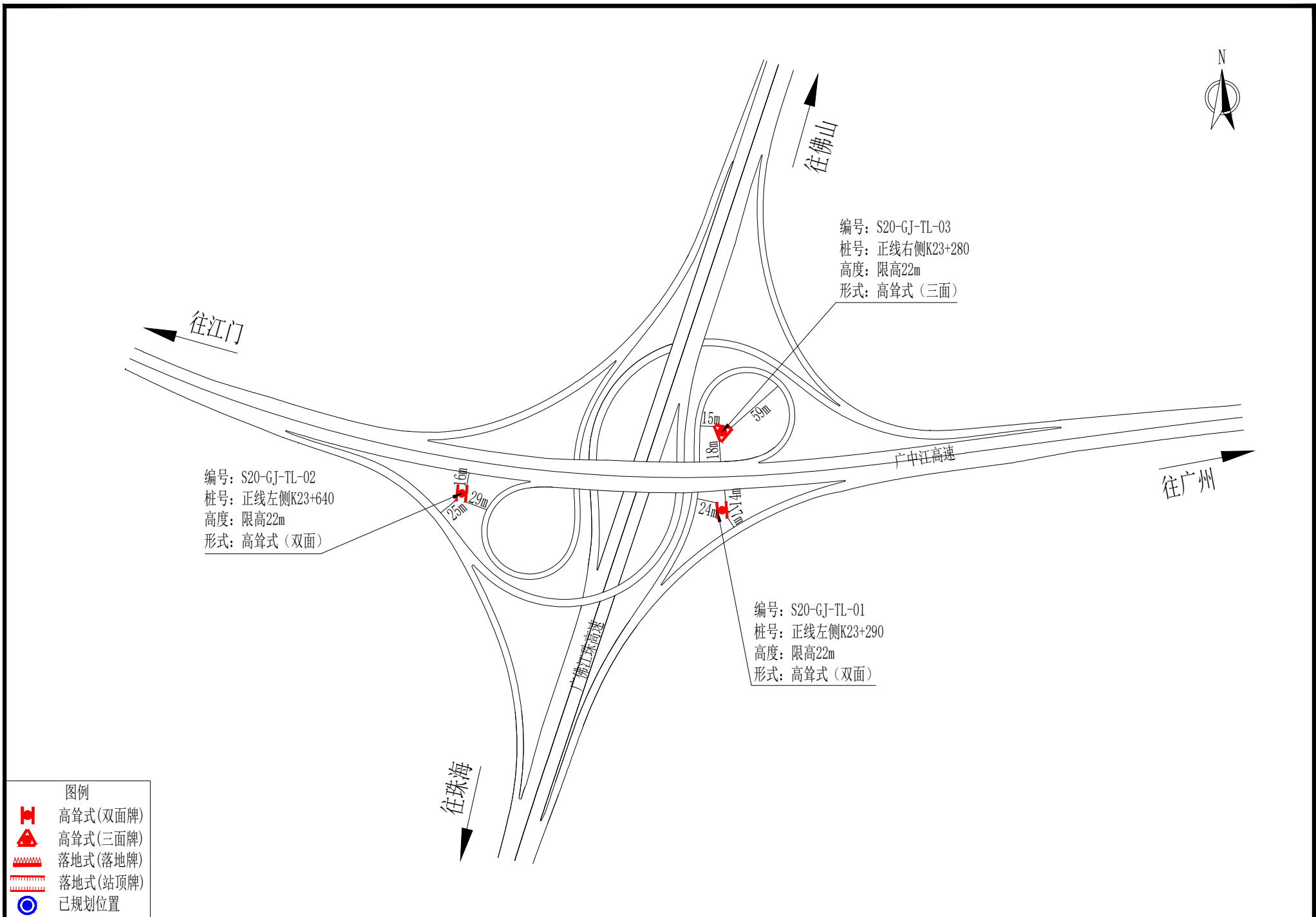
编号: S20-GJ-XLB-01
桩号: 正线左侧K21+190
高度: 限高22m
形式: 高耸式(双面)

编号: S20-GJ-XLB-03
桩号: 正线左侧K21+230
高度: 限高8m
形式: 落地式(单面)

编号: S20-GJ-XLB-02
桩号: 正线左侧K21+220
高度: 限高8m
形式: 落地式(双面)

图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)
	已规划位置

项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	04	位置	小榄北互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	-------	------	---------------



编号: S20-GJ-TL-02
 桩号: 正线左侧K23+640
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S20-GJ-TL-03
 桩号: 正线右侧K23+280
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(三面)

编号: S20-GJ-TL-01
 桩号: 正线左侧K23+290
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

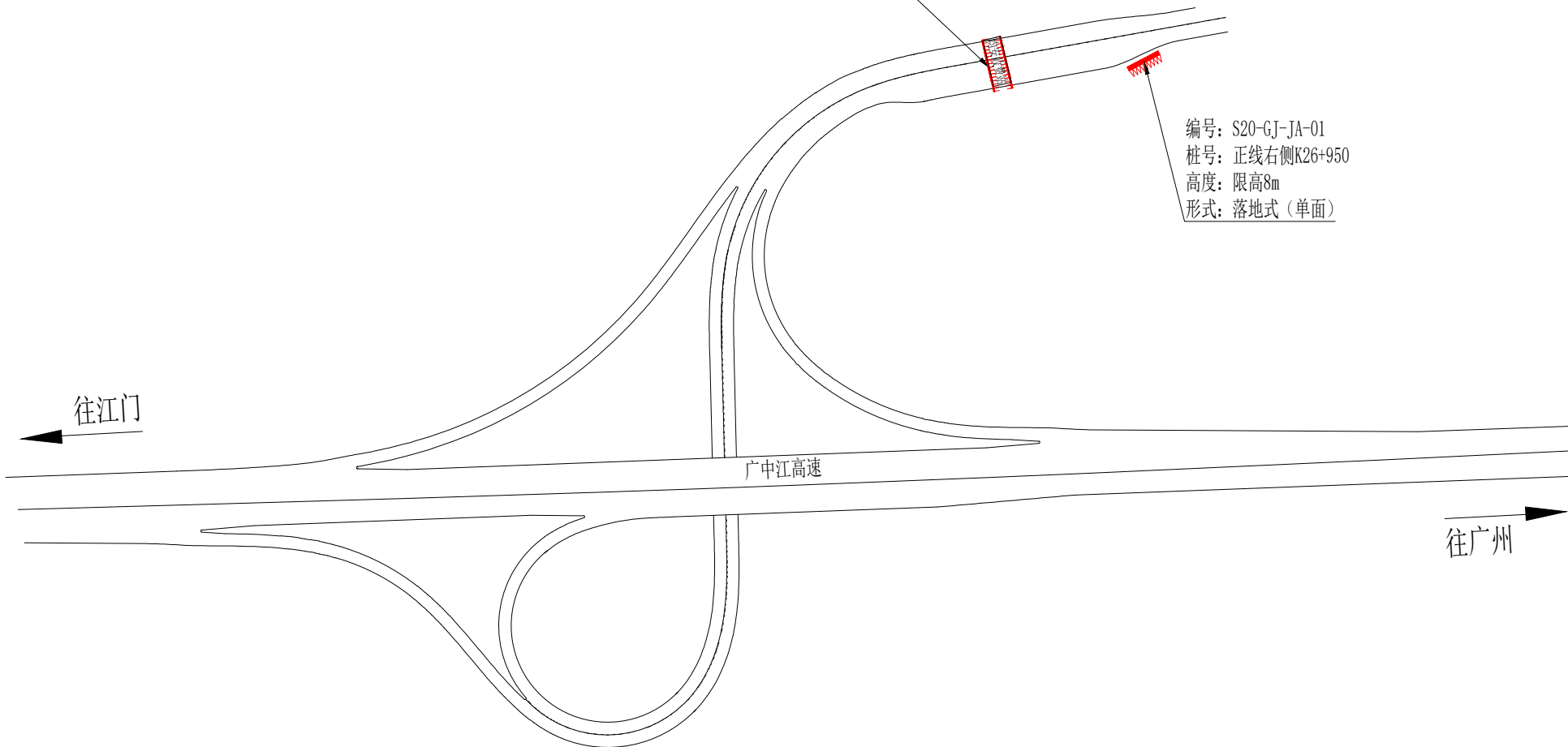
- 图例
- 高耸式(双面牌)
 - 高耸式(三面牌)
 - 落地式(落地牌)
 - 落地式(站顶牌)
 - 已规划位置

项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	05	位置	天连立交	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------



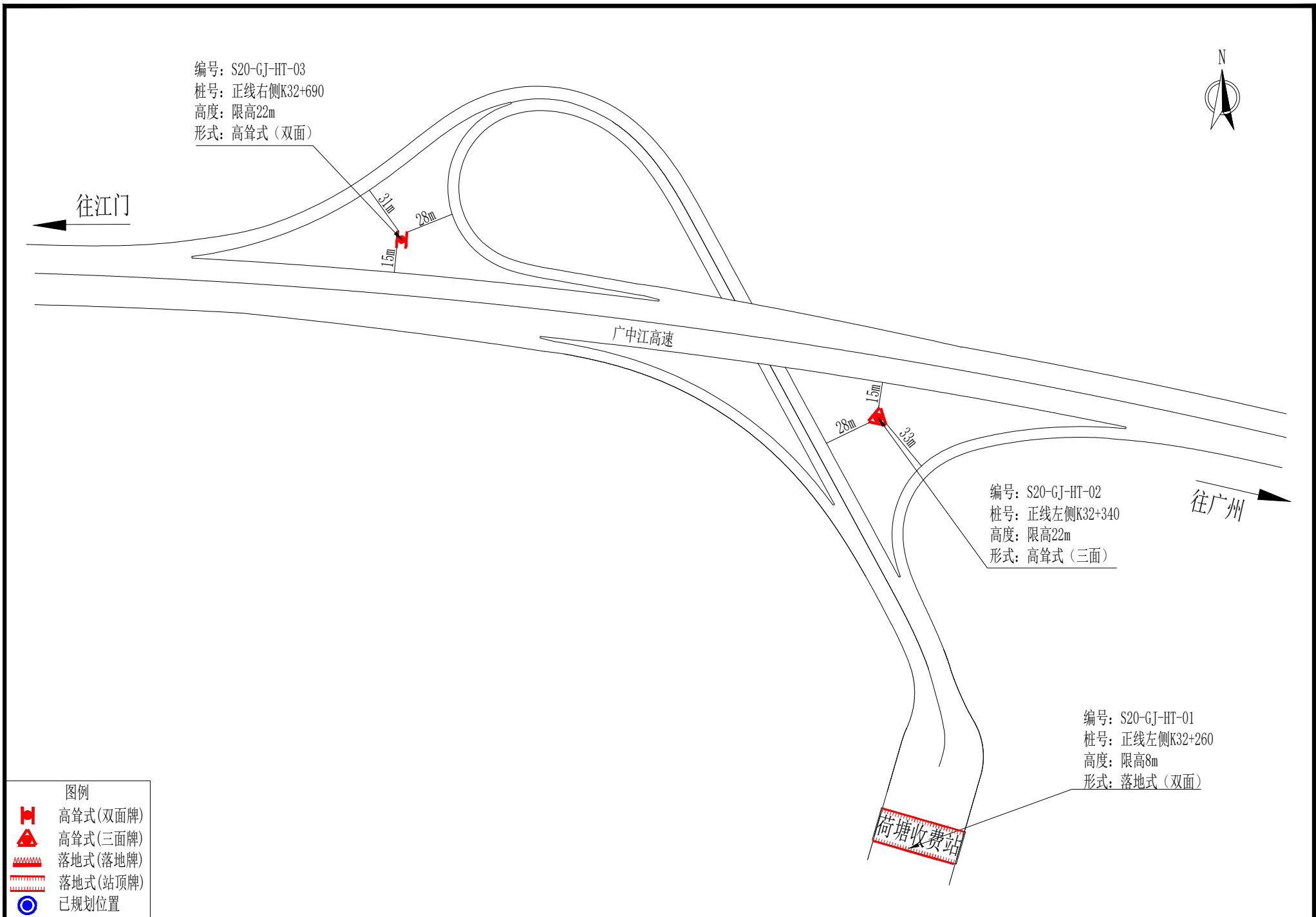
编号: S20-GJ-JA-02
 桩号: 正线右侧K26+980
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(双面)

编号: S20-GJ-JA-01
 桩号: 正线右侧K26+950
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

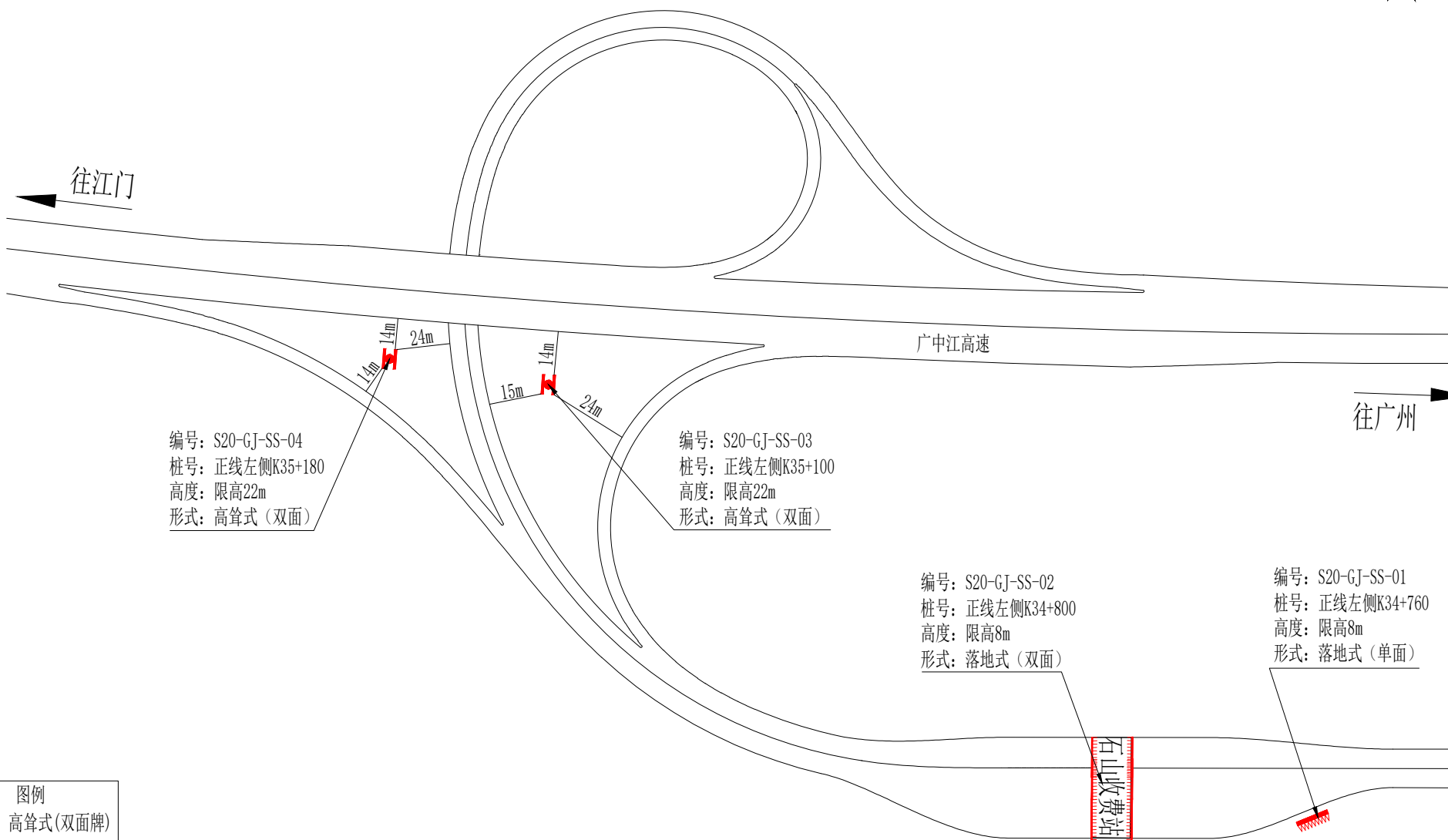


图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)
	已规划位置

项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	06	位置	均安互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------



项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	07	位置	荷塘互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------



编号: S20-GJ-SS-04
 桩号: 正线左侧K35+180
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

编号: S20-GJ-SS-03
 桩号: 正线左侧K35+100
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

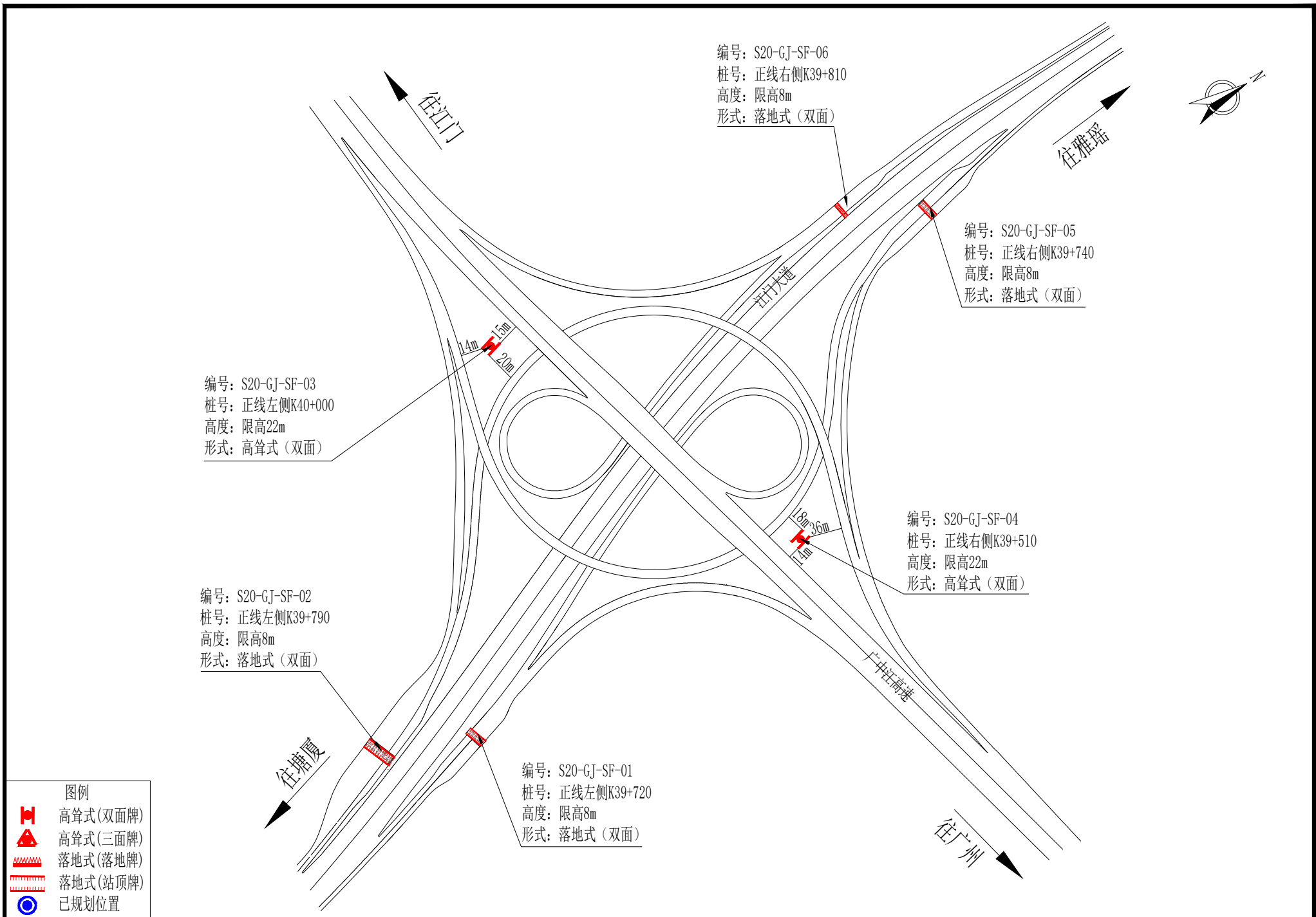
编号: S20-GJ-SS-02
 桩号: 正线左侧K34+800
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(双面)

编号: S20-GJ-SS-01
 桩号: 正线左侧K34+760
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(单面)

图例	
	高耸式(双面牌)
	高耸式(三面牌)
	落地式(落地牌)
	落地式(站顶牌)
	已规划位置

项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	08	位置	石山互通	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------	------	---------------

高速公路两侧广告标牌设施设置示意图



编号: S20-GJ-SF-03
 桩号: 正线左侧K40+000
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)






编号: S20-GJ-SF-02
 桩号: 正线左侧K39+790
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(双面)

编号: S20-GJ-SF-01
 桩号: 正线左侧K39+720
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(双面)

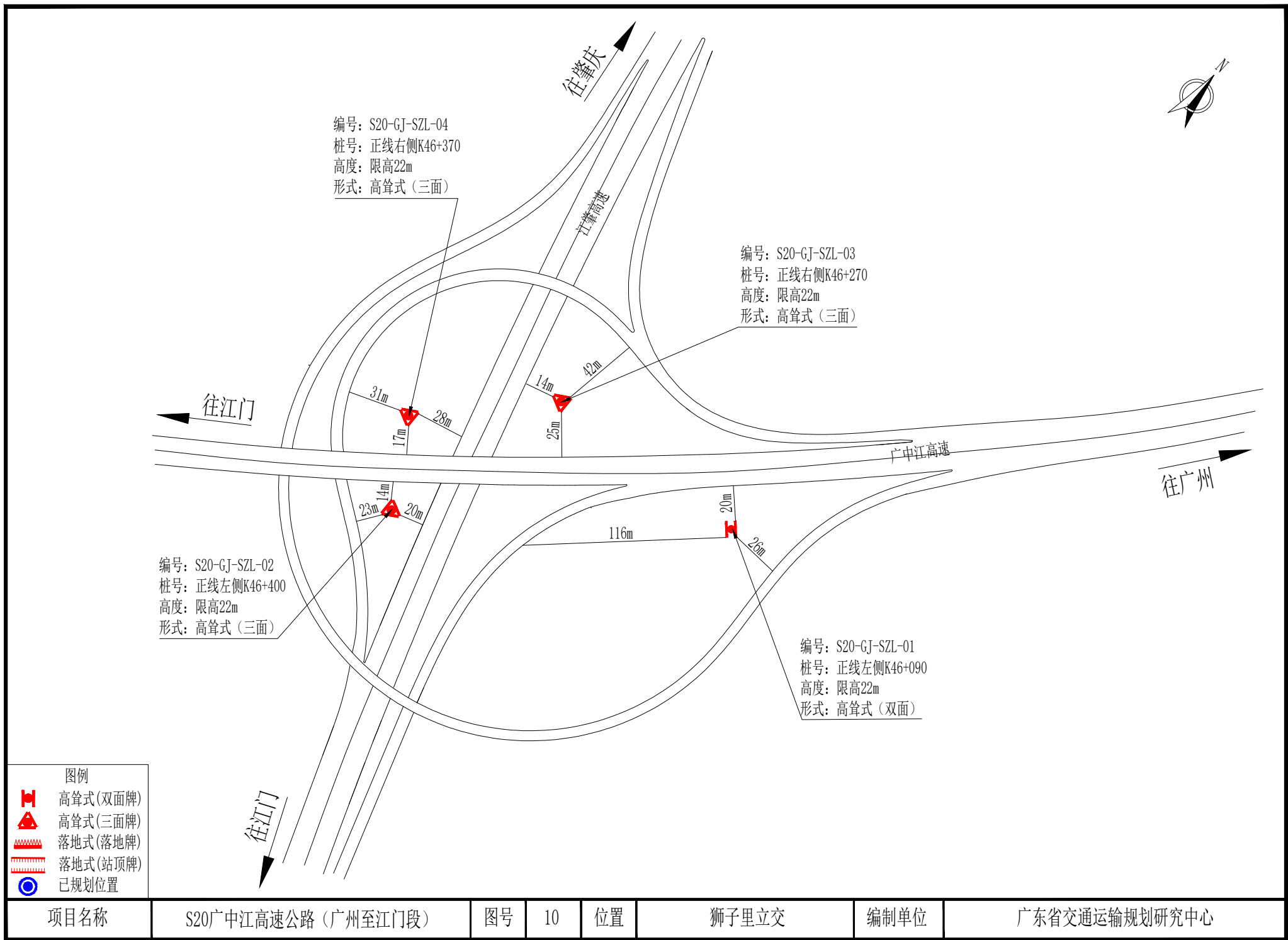
编号: S20-GJ-SF-06
 桩号: 正线右侧K39+810
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(双面)

编号: S20-GJ-SF-05
 桩号: 正线右侧K39+740
 高度: 限高8m
 形式: 落地式(双面)

编号: S20-GJ-SF-04
 桩号: 正线右侧K39+510
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

- 图例
-  高耸式(双面牌)
 -  高耸式(三面牌)
 -  落地式(落地牌)
 -  落地式(站顶牌)
 -  已规划位置

项目名称	S20广中江高速公路(广州至江门段)	图号	09	位置	沙富互通、沙富收费站	编制单位	广东省交通运输规划研究中心
------	--------------------	----	----	----	------------	------	---------------



编号: S20-GJ-SZL-04
 桩号: 正线右侧K46+370
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(三面)

编号: S20-GJ-SZL-03
 桩号: 正线右侧K46+270
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(三面)

编号: S20-GJ-SZL-02
 桩号: 正线左侧K46+400
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(三面)

编号: S20-GJ-SZL-01
 桩号: 正线左侧K46+090
 高度: 限高22m
 形式: 高耸式(双面)

项目名称

S20广中江高速公路(广州至江门段)

图号

10

位置

狮子立交

编制单位

广东省交通运输规划研究中心

